

## Svar på spørsmål om el-ferjedrift frå Mette Heidi Bergsmål Ekrheim

Representanten **Mette Heidi Bergsmål Ekrheim** (SP) har stilt slikt spørsmål:

Kan utvalet få ei oversikt over kor mykje av tida ferjene har vore i elektrisk drift, og kor mykje av tida dei går på drivstoff etter at dei nye ferjene vart sett i drift? Også kor mykje stans, og eventuelt tekniske problem med drift av ferjer og ladepunkta.

### Fylkesdirektør mobilitet og kollektivtransport:

Frå 01.01.20 var alle nye ferjekontraktar i tidlegare Hordaland i drift, der dei strenge krava relatert til nullutslepp, var gjeldande frå 01.07.20. På grunn av forseinkingar frå nettselskapa og forseinkingar som følgje koronapandemien har innfasing av fullelektrisk ferjedrift blitt sterkt påverka. I den perioden elferjene har vore i drift, har den elektrisk drifta lagt på i underkant av 30%. Resterande drift er gjennomført med biodiesel eller MGO.

I 2020 har det vore svært utfordrande å få på plass servicepersonell til å slutføre arbeidet med ladeinfrastrukturen. Dette servicepersonellet kjem i hovudsak frå Italia, Tyskland og Finland, der koronapandemien har skapt utfordringar med tilgang til dette personellet.

Det vert arbeidd for at alle sambanda skal vere fullelektrifisert i løpet av våren 2021, med unntak av sambandet Halhjem-Våge, der det framleis er uklare tilhøve kring oppsett av teknisk bygg i Våge.

For dei sambanda som er klargjort for fullelektrisk drift har det vore ein del utfordringar med ladepunkta eller sjølve ferja. Om lag 18% av drifta på dei fullelektriske sambanda er påverka av slike utfordringar. Berre ein svært liten del av desse driftsavbrotta skuldast tekniske utfordringar på ferjene. I 86% av tilfella er det ladepunkt på land som har vore årsaka.

Under følgjer detaljert oversyn over driftsdagar elektrisk drift og statistikk som syner driftsdagar påverka av utfordringar med elferjer/ladepunkt.

Elektrifisering i 2020								
Samband	Antall driftsdager i 2020	Dager hovedferje i drift	Dager reserveferje /alt materiell i drift	Dager hovedferje i drift som el ferje	Dager hovedferjen i drift med biodiesel/mgo	Elfjerjen på biodiesel eller mgo	Manglende tall dager som el ferje årsak ladepunkt	Manglende tall dager som el ferje årsak ferjeproblem
Leirvåg - Sløvåg	366	356	10	-	356	-	0	-
Fedje - Sævrøy	366	242	124	-	242	-	0	-
Krokeide - Hufthamar	366	647	16	572	75	75	69	6
Ferje 2	297							
Husavik - Sandvikvåg	366	366	-	366	-	-	0	-
Hatvik - Venjaneset	366	359	7	31	328	15	15	-
Halhjem - Våge	366	362	4	77	285	4	0	4
Langevåg - Buavåg	366	287	79	-	287	-	0	-
Jondal - Tørvikbygd	366	345	21	-	345	-	0	-
Gjermundshamn - Varaldsøy - Årsnes	366	207	159	-	207	-	0	-
Ferje 2	366	278	88	-	278	-	0	-
Skjersholmane - Ranavik	366	326	40	30	296	-	0	-
Ferje 2	366	366	-	30	336	-	0	-
Jektevik - Nordhuglo - Hodnanes	366	313	53	-	313	-	0	-
Klokkarvik-Lerøy-Bjelkøy-Hjellestad	366	262	104	220	42	42	10	32
Fjelbergsambandet	366	171	195	4	167	167	167	-
Masfjordnes-Duesund	366	365	1	365	-	-	-	-
Kinsarvik-Utne	366	192	174	-	192	-	-	-
Kvanndal-Utne	366	231	135	-	231	-	-	-
Skånevik-Matre-Utåker	366	212	154	-	212	-	-	-
<b>Sum totalt hele året</b>	<b>7 251</b>	<b>5 887</b>	<b>1 364</b>	<b>1 695</b>	<b>4 192</b>	<b>303</b>	<b>261</b>	<b>42</b>
Totalt i %	100,0 %	81,2 %	18,8 %	28,8 %	71,2 %		86,1 %	13,9 %