

Marthe Hammer (SV); om snømåking sykkel

«Det er vinter på Vestlandet, og med det utallige medieoppslag om utfordringar i trafikken. Til og med i Bergen har det vore vinter, noko som ikkje er daglegdags. Det er eit mål å få fleire til å gå og sykle, og spesielt no i koronatida er det ei oppfordring om å gå og sykle meir. Talet på heilårsyklistar stig, men det er framleis eit stort potensial for å få fleire, men da er det viktig at vintervedlikehaldet gjer det mogleg å sykle, også når det har snødd mykje.

Spørsmål til fylkesrådmannen

- Kor mange klagar og avvik på vintervedlikehaldet og snørydding på sykkelveggar har komme inn i samband siste vekers snøfall for Bergen? På kva fora og kanalar er desse blitt meldt inn? Og kva er den føretrekne kanalen for å melde inn avvik på sykkelvegen?
- På facebookgruppa "På sykkel i Bergen" er det ei rekke eksempel på strekningar der bilvegen er fri for snø, mens sykkelvegen/feltet som ligg like ved er snødekt. Korleis er snørydding av sykkelveier prioritert i driftskontraktene, kor konkrete er dei, kva snødybde innan kva tid skal det ryddast for snø og saltes?
- Kva tiltak gjennomfører fylkeskommunen for å påse at driftskontrakt for vintervedlikehold blir fulgt opp og eventuelle avvik blir registrert. Ei utfordring for syklistar, men også gåande, er overgangen mellom bilveg og sykkelveg. Det er fleire eksempel å vise til, men eitt av dei er fotgjengerfeltet i lyskrysset i Fjøsangerveien ved Esso. Eit av dei mest trafikkerte sykkelkryssene i Bergen. Måndag 11.januar hadde denne så høge brøytekanter at ein var nødt til å løfte sykkelstammen for å krysse vegen. Kven sitt ansvar er det å sikre at også krysningspunkt mellom sykkelveg og bilveg, sykkelveg, gangfelt og tunnellar også vert måkt? Er dette tatt høgd for i kontraktane?»

Svar frå fylkesrådmannen:

Første kulepunkt - klager og avvik

Vegtrafikksentralen (telefon 175) har motteke 33 klager i veke 2. Dette gjelder klager på fortau, overgangsfelt og gang- og sykkelveggar. Det meste av klagenes gjelder glatte fortau i Bergen sentrum. Klager meldt til andre enn vegtrafikksentralen er vanskelig å talfeste. Vi oppfordrer alle som har noko å melde på vegnettet til å bruke telefon 175, då dette vert loggført. Loggføringa er eit viktig verktøy for å følgje opp entreprenøren.

Andre kulepunkt - snørydding i driftskontraktane

Snørydding av sykkelveggar vert prioritert ut frå kva standard som er vald på dei ulike sykkelvegane. Det er to standardar som vert nytta i driftskontraktane og det er GsA og GsB.

- GsA er ein vinterdriftsstandard som skal nyttast i bymessige strøk med høg gang- og sykkeltrafikk, og medfører krav om bar veg på dagtid så langt det er mogleg
- veggar med driftsstandard GsB kan ha noko snø- og isdekke.

GsA er ein dyr standard, og denne er vald på nokre veggar rundt sentrum. På ein sykkelstrekning kan det vera både riksveg, fylkesveg, kommunal veg og privat veg som då har ulik standard, og som ein kan oppleve som ulike. Gjennom kontrakten er det skildra kva krav som gjeld, og om salt har effekt eller ikkje. Det er på gang- og sykkelveggar også krav til tiltakstid, slik som det er på køyrevegane.

Tredje kulepunkt - tiltak for oppfølging av driftskontrakt

Dette vert følgt opp gjennom stikkprøvekontrollar. Resultatet frå desse kontrollane vert oversendt til entreprenøren. Ein kontroll kan ende opp i ein sanksjon dersom entreprenøren ikkje har utført oppgåva i samsvar med krava i kontrakten. Den aktuelle natta med stort snøfall vart det gjennomført stikkprøvekontrollar.

Fjerde kulepunkt - overgang mellom bilveg og sykkelveg

Den aktuelle vegen det vert vist til er ein riksveg. Det er også i kontrakten skildra korleis overgangar skal ivaretakast. Når det gjelder Bergenskontrakten så inneheld den både riksveggar og fylkesveggar, og Statens Vegvesen har frem til 01.09.21 også ansvar for å drifte fylkesvegane.

