

Svar på spørsmål frå Høgli (MDG) - om avgrensing av trafikk i Ibsens gate

Det vart stilt følgjande spørsmål

«Nylig åpnet Ibsens gate i Bergen for trafikk igjen etter å ha vært stengt i tre år i forbindelse med fornying av vann- og avløpsledninger. I løpet av stengingsperioden, har flere tatt til orde for å gjøre gaten bilfri permanent, alternativt å gjøre den enveiskjørt og sikre sykkelvei. Det gir bedre luft og mindre støy til beboerne langs denne gaten, og det gir færre biler inn i trafikkmaskinen Danmarks plass. Stengingsperioden viste at det er mulig å holde gaten stengt samtidig som trafikken kan avvikles. Begrensning av trafikk i Ibsens gate ble også tatt opp i et spørsmål i dette utvalget i august 2020. Der var svaret at det var satt i gang et utredningsprosjekt for å se på bedre tilrettelegging for syklistene i Ibsens gate og at en rapport med anbefalinger skulle være klar høsten 2020. Ibsens gate ble altså åpnet uten at det er gjort endringer på trafikkmønsteret.

Spørsmål:

- 1. Er rapporten og anbefalingene klare?*
- 2. Ble permanent stenging eller innføring av enveiskjøring vurdert før Ibsens gate ble åpnet igjen?*
- 3. Vil fylkesdirektøren ta initiativ til å løfte saken om begrensning av trafikk i Ibsens gate inn i Miljøløftet?»*

Om rapporten

Rapporten var ei tinging frå gang- og sykkelgruppa i Miljøløftet med målsetting om å greie ut mogelegheitene for å legge betre til rette for sykkeltrafikk i Ibsens gate, og dermed auke sykkelbruk i området. Det var føresett at eventuelle tiltak ikkje skulle krevje reguleringsplan eller større endringar av vegnettet som var etablert etter oppgraderinga av vass- og avlaupsnettet i området. Det var samstundes føresett at framkomst for kollektivtrafikken skulle takast i vare, og unngå at belastninga på omkringliggende vegar og kryss vart for stor.

Det bør samstundes nemnast at administrasjonen fekk førespurnader frå bebuarar på Kronstad då dei vart klar over at det vart sett på endringar i køyremønsteret i Ibsens gate. Dei gjorde merksam på at dei hadde opplevd vesentleg auka trafikk i det kommunale vegnettet på Kronstad med følgjer for trafikktryggleiken for bebuarar og framkomeproblem i perioden Ibsens gate hadde vore stengt.

Til spørsmåla:

1. Rapporten og tilrådingane er klare.

Rapporten er klar på at konsekvensane for kollektivtrafikken er negative. Samla sett er det vurdert at trafikktryggleiken ved det utforska tiltaket er akseptable om avbøtande tiltak etter ei risikovurdering er gjennomført. Trafikkbelastninga er òg vurdert å vere akseptabel. Konsulenten kjem likevel med dette tillegget:

«Det er likevel en del aspekter ved trafikkbildet i Bergen, som betraktningene ikke har tatt hensyn til. Flere større endringer i trafikkbildet i byen er forventet de nærmeste årene, noe som gjør at det å stenge Ibsens gate for vestgående trafikk kan få for store konsekvenser for det allerede sårbare trafikksystemet i Bergensdalen. Disse trafikkendringene gjelder blant annet opprusting av Møllendalsbakken, videre utbygging av Bybanen, og mulig stenging for biltrafikk over Bryggen. På grunn av pandemien og reduksjon i bruk av kollektivtrafikk har også biltrafikken økt, og man kan stille spørsmål til om det er riktig tid å gjøre dette tiltaket på.»

2. Alle variantar av stenging og einvegskøyring av Ibsens gate vart vurdert

Med rapporten sitt utgangspunkt, som var å vurdere tilrettelegging for syklande i Ibsensgate, var ei einvegskøyring mot aust (Haukeland sjukehus) vurdert til å vere løysinga med minst negative konsekvensar.

3. Fylkesdirektøren er av den formening at stenging eller einvegskøyring av Ibsens gate er problematisk uansett kva målet med det skulle vere. Ibsens gate er ein av få tverrgående trafikkaksar i Bergensdalen, den er samstundes ein akse som er lagt til rette for å ta unna

store mengder trafikk. Ei stenging eller einvegskøyning her vil overføre trafikk til eit gatenett som ikkje har den same kapasiteten eller kvalitetane. Samstundes vil det få negative følgjer for kollektivtrafikken som framkomevanskar og nedsett kvalitet på tilbodet.

Når det er sagt har gang- og sykkelgruppa meldt inn eit prosjekt til Miljøløftet som går på å legg til rette for sykkeltrafikk i aksen frå Haukeland i retning Danmarks plass som erstatning for Ibsens gate.