

Svar på spørsmål frå Trude Brosvik om skuleskyss

Representanten **Trude Brosvik** (KRF) har stilt slikt spørsmål:

Frå tid til anna dukkar det opp spørsmål kring skuleskyss og kven som har ansvar. Her aktualisert med ei mor frå Førde som meiner det er utrygt for 6-åringen med bussbyte utan tilsyn. Sjå lenkje: <https://www.firda.no/henriette-6-ma-bytte-buss-aleine-i-morket-ikkje-trygt-seier-mora/s/5-15-1155876>

Er det skuleeigar (kommunen) eller fylkeskommunen, som har ansvar for skuleskyssen, som har ansvaret der det er byte av transportmiddel undervegs på skulevegen? I dette tilfellet er det også fleire bussar å måtte velje mellom. Andre tider er det frå båt til buss, der berre det å vite at barnet ditt er utan tilsyn på kaikanten kan få dei fleste foreldre til å engste seg.

Føreligg det ei oversikt over korleis liknande saker vert løyst?

På same måte gjeld spørsmålet der busstopp langs fylkesveg berre er eit skilt, og det ikkje er mogeleg å gå til buss-stoppet utan å gå inn i trafikkert veg. Kva ansvar har fylkeskommunen i dei tilfella?

Eg reknar med at viss det er fylkeskommunen som har ansvar, så vil dette vere viktig å kome tilbake til i delstrategien om Barnas Transportplan i RTP.

Fylkesdirektør for mobilitet og kollektivtransport:

Ansvar for reisefølge

Av opplæringslova følgjer det at elevar som har rett på skuleskyss også har rett til reisefølge der dette er naudsynt og at det er kommunen som skal oppfylle retten til reisefølge og tilsyn for grunnskuleelevar.

Behovet og ansvaret for reisefølge/tilrettelegging blir vurdert på bakgrunn av individuelle tilhøve rundt barnet og sjølv skyssen. Dersom skyssen og reisetida i seg sjølv er forsvarleg, men eleven sin alder tilseier at eit byte er særleg farleg eller vanskeleg, vil kommunen vere ansvarleg for å stille med reisefølge eller tilsyn. Om skyssen i seg sjølv ikkje kan sjåast som forsvarleg som følge av for eksempel lang reiseveg eller mange byter, tilseier dette at fylkeskommunen må finne andre løysingar for transport.

Søknadar om reisefølge for grunnskuleelevar og vedtak om dette, blir handsama av kommunane.

Særleg farleg eller vanskeleg skuleveg

Elevar som har ein skuleveg som er særleg farleg eller vanskeleg, har etter Opplæringslova rett på skuleskyss og/eller reisefølge på skulevegen. Dersom eleven sin skuleveg er under avstandskrava for å få innvilga skuleskyss, er det heimkommunen som har ansvaret for å handsame slike søknadar. Dersom skulevegen er over avstandskrava for å få innvilga skuleskyss, er det fylkeskommunen som har ansvaret for å handsame søknaden. Kven som er vegeigar spelar ikkje inn på denne ansvarsfordelinga.

For å ha rett på gratis skuleskyss, eller reisefølge, grunna særleg farleg eller vanskeleg skuleveg må det føreliggje ein «særleg risiko» utover normalrisikoen med å ferdast i trafikken. I høve vurdering av «særleg risiko» skal det gjerast objektive vurderingar av dei konkrete veg- og trafikktilhøva, og av subjektive vurderingar av individuelle tilhøve ved eleven. Til dømes vil ein situasjon som er vurdert som særleg farleg eller vanskeleg for ein førsteklasing, ikkje vurderast på same måte for ein elev i femte klasse.

For søknadar om skuleskyss på grunnlag av særleg farleg eller vanskeleg skuleveg må eleven/føresette fylle ut eit skjema, der det skal opplysast om både objektive og subjektive tilhøve.