

## Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 23.03.2021

Trude Brosvik (Krf) sette på vegner av Krf, A, Sp, MDG og SV fram slikt forslag:

«Nytt punkt:

Til punkt 6 i samarbeidsavtalen: Vestland fylke vil bygge ein nullutsleppspilot som etter pilot-/demonstrasjonsperioden kan gå inn i permanent drift i sambandet Florø-Måløy-Selje med lågast mogleg klimautslepp og kort reisetid. Ambisjonen er å få til ein pilot som vil sette næringslivet og det offentlege i stand til framtidig omlegging til nullutslepp på alle hurtigbåtar.»

### Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Brosvik sitt forslag vart samrøystes vedteke.

### Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet tek saka til etterretning og gir fylkesrådmannen mandat til å halde fram med vidare samarbeid med dei andre fylkeskommunane knytt til «Fremtidens hurtigbåt del II».
2. Fylkesutvalet vedtek å signere samarbeidsavtala «Utvikingsløp for Fremtidens hurtigbåt del II» med tilhøyrande vedlegg, og formaliserer med dette eit samarbeid som i tilsagnsbrevet frå Klimasats også er sett som ein føresetnad for økonomisk støtte.
3. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen om å leggja fram ei orienteringssak om status i prosjektet/konkurransgrunnlaget i juni.
4. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen førebu ei sak om mogleg felles eigarskap for pilotmateriell og plan for og finansiering av bygg og pilotering av framtidens hurtigbåt innan utgangen av 2021.
5. Til punkt 6 i samarbeidsavtalen: Vestland fylke vil bygge ein nullutsleppspilot som etter pilot-/demonstrasjonsperioden kan gå inn i permanent drift i sambandet Florø-Måløy-Selje med lågast mogleg klimautslepp og kort reisetid. Ambisjonen er å få til ein pilot som vil sette næringslivet og det offentlege i stand til framtidig omlegging til nullutslepp på alle hurtigbåtar.