

Svar på spørsmål frå Hammer (SV) - Oppfølging etter sykkelulykke i Lyderhornsveien 2018

Representanten **Marthe Hammer (SV)** har stilt slikt spørsmål:

Etter innspel frå Syklistenes Landsforening Bergen og omland ønskjer eg å stille spørsmål om kva fylkeskommunen har gjort, og tenkt å gjere, som oppfølging etter sykkelulykke i Lyderhornvegen i 2018.

Den 21. august 2018 ca. kl. 1500 vart ein syklist påkjørt i Lyderhornveien. Syklisten kom syklande på gang- og sykkelvegen som går parallelt med Lyderhornsveien, som er forkjørsvog. Han sykla i retning frå Loddefjord, på veg til Åsane. Samtidig kørte det ein lastebil i samme retning på Lyderhornsveien, på veg til Tennebekk næringspark («Tennebekk»). Da lastebilen svingte av frå Lyderhornsveien mot Tennebekk, kolliderte syklisten og lastebilen. Syklisten og hans sykkel havna under lastebilen, og syklisten vart påført store personskadar. Denne har nå vore i rettsvesenet, og dom vart avsagt 22.12.2020 i Bergen Tingrett.

Dommen diskuterer vikepliktsreglar for lastebilføreren, syklisten, tilstrekkeleg og riktig skilting, og ei rekke andre tiltak.

Spørsmål til samferdsledirektøren:

- I lys av dommen, og alvoret i ulykka, kva for tiltak har fylkeskommunen gjort, og kva for tiltak vil fylkeskommunen gjere for å utbetre dette risikopunktet og gjere det tryggare for syklistar, gåande og for bilistar.

Svar frå fylkesdirektøren:

Næringsområdet på Tennebekk har utkøyning til fv. 558 Lyderhornsveien som er fylkesveg. Dette punktet var eit definert ulykkespunkt (4 trafikkulykker innafor 100m strekning i løpet av 5 års perioden 2014-18), og også eit punkt som er avdekket og foreslått utbetra i samband med sykkelveginspeksjon. Som følgje av dette vart det i 2020 igangsett arbeid for å vurdere tiltak som skal betre trafikktryggleiken både på kort og på lang sikt:

1. Vestland fylkeskommune har over tid i samråd med Statens vegvesen vurdert tiltak som på kortare sikt skal betre trafikktryggleiken i dette kryssområdet. Gang- og sykkelvegen langs fv. 558 Lyderhornsveien på dette strekket representerer også riksvegtilbod for sykkel langs rv. 555 mot Loddefjord og vidare vestover.
I hovudsak omfattar dei kortsiktige tiltaka ei mindre omlegging av gang- og sykkelvegen gjennom kryssområdet, oppgradering av veglys, samt skilting og oppmerking. Målet er å få gjennomført desse tiltaka i løpet av sommar/haust 2021.
2. Ei langsiktig og trafikk sikker løysing for strekninga forbi kryssområdet på Tennebekk er eit prioritert tiltak i handlingsprogrammet til Miljøløftet. Området er omfatta av reguleringsplan frå 1980-talet, og nye løysingar vil medføre arealinngrep som må avklarast gjennom ein formell reguleringsplan. Gjennom planarbeidet skal det avklarast framtidig utforming av gang- og sykkeltilbod, alternative tilkomst- og kryssutformingar, kanalisering/ passeringslomme, kollektivtilbod, mv.
Planleggingsarbeidet i regi av Vestland fylkeskommune vart innleia hausten 2020, og status for arbeidet er at det skal vere oppstartmøte med planmynde Bergen kommune i løpet av februar 2021. Det er mål om å ha planvedtak i løpet av 2022.