

## Svar på spørsmål frå Hammer (SV)- Kvikkleire Kvinnherad

I e-post dagsett 14. februar stiller representant Marte Hammer spørsmål om fv .500 og at denne vegen går over eit kvikkleireområde. Ho skriv:

«Som det står i saken så går fylkesvei 500 forbi/ over et kvikkleira-område på Tofte på Halsnøy, Kvinnherad kommune. Det er et boligfelt der. Over denne fylkesveien går tungtrafikken til ferjestøa på Ranavik/ Halsnøy. (Ranavik Skjersholmane). Som saken beskriver så er beboerne urolige, og det særlig siden hendelsen på Gjerdrum, nå i januar. Det faller oftere og oftere hol i veien, og det er også erosjon i ravine. Saken beskriver at kommunen har bestilt geologiske undersøkelser gjennom å ha engasjert konsulent. Fylkesveien er derimot Vestland fylke sitt ansvar. Spørsmål til samferdsledirektøren?

FV.500 er Vestland fylke sitt ansvar. Kva gjer vestland fylkeskommune i forhold til fylkesvegen og den auka trafikken som går der som følgje av ferjetrafikken? Sett i lys av risikoområdet, er det framleis ansvarleg å la ferjetrafikken gå over denne strekninga?»

### Svar frå fylkesdirektøren

Utløysande faktorar for kvikkleireskred er i dei aller fleste tilfelle enten grave-/fyllingsarbeid, eller erosjon i bekkar eller andre vassvegar. Fylkesdirektør for infrastruktur og veg har ikkje kjennskap til at skred som har blitt utløyst av endra trafikkmengde på ein eksisterande veg, og vi ser ikkje på dette som ein faktor som bidrar til auka fare for kvikkleireskred.

Fylkesdirektøren ser som det viktigaste er å sikre området mot potensielle utløysingsmekanismer, då i hovudsak erosjon i bekken. I tillegg bør ein finne ut kvifor det har oppstått eit synkehol i området. Som skildra i RS-sak 20/2021 har Kvinnherad kommune starta med ytterlegare undersøkingar i kvikkleiresona. Fylkesdirektør for infrastruktur og veg har ein tett dialog med kommunen i denne saka.

Når det gjeld spørsmålet om ferjetrafikken over Halsnøy og kvikkleiresona så vil fylkesdirektøren kort orientere om at det er prosessar som kan føre til at ferjestøet på Ranavik blir flytta eller lagt ned. Det vart i 2018 utarbeida eit utkast til planprogram for innkorting av ferjesambandet Stord-Kvinnherad. Denne vart ikkje sendt på høyring grunna at Stord kommune ikkje ønska nye ferjestø på Stord-sida. Det har ikkje vore dialog etter dette om innkorting av ferjesambandet. Kommunane Stord, Kvinnherad og Tysnes har etter dette fått utarbeida eit forprosjekt for eit ferjefritt samband mellom Stord og Kvinnherad, kalla Sunnfast. Fylkesdirektøren vil be Kommunal- og moderniseringsdepartementet om gje eit anslag på ferjeavløysingsmidlar for eit slikt samband for å avklare om prosjektet let seg finansiere. Eit slikt samband vil gjere at ein legg ned dagens ferjesamband mellom Skjersholmane og Ranavik og ferjetrafikken over Halsnøy vil forsvinne. Ein føresetnad for Sunnfast er at E39 Stord - Os vert bygd.