

## INGEN FLEIRE Å MISTE PÅ VESTLANDSVEGANE!

Til fylkesordfører Jon Askeland.

Forrige helg skjedde det nok ei tragisk dødsulukke på Vestlandsvegane - denne gongen på fylkesveg 57 mellom Lindås og Mongstad i Alver kommune. Dette var den 6. dødsulukka på denne farlege strekninga. I perioden 2006 -2015 var det registrert 27 trafikkulukker på denne strekninga, med 38 personskader, herunder 6 hardt skadde i fylgje planavdelinga i fylket. Vegen er smal, uoversiktleg, med lite lys, og gåande og syklande må nytte vegbanen. Slik er diverre tilstanden for altfor mange av fylkesvegane og riksvegane i fylket - og altfor lite eller ingenting blir gjort på grunn av manglande finansiering.

Vestland fylkeskommune har utarbeidd eit forslag til reguleringsplan for Fv 57 i samarbeid med kommunen. Denne er no ute på 2. gangs høyring, med forslag om gang- og sykkelveg og sikre kryssløysingar. Etter slutthandsaming av reguleringsplanen om kort tid er det likevel uvisst om noe blir gjort dei næraste åra - på grunn av manglande finansiering. Kommunen har tidlegare tatt initiativ til å omklassifisere trafikkerte og farlege strekninga - den farlegaste i Lindås - frå fylkesveg til riksveg, utan resultat til no.

På denne bakgrunn vil eg be fylkesordføraren om å svare på fylgjande spørsmål:

1. Er fylkesordføraren samd i at trafikkisikring - inkludert gang- og sykkelveg - langs fylkesveg 57 mellom Lindås og Mongstad er overmodent for gjennomføring?
2. Støttar fylkesordføraren kravet om at fylkesveg 57 blir omklassifisert til riksveg og blir sikra ei snarleg finansiering - og korleis vil fylkesordføraren i so fall fylgje dette opp?
3. Vil fylkesordføraren ta initiativ til å utforme ein felles strategi i Vestland fylkesting for å løfte fram ras- og trafikkisikring i Vestland fylke som ei hovudsak i god tid før Stortinget skal handsame Nasjonal Transportplan (NTP) våren 2021?

### FORSLAG TIL VEDTAK:

1. Vestland fylkesting ber fylkesrådmannen ta initiativ til å leggje fram ei sak om omklassifisering av Fv 57 frå fylkesveg til riksveg, med forslag til finansieringsalternativ når reguleringsplanen som no er ute på høyring, er vedtatt.
2. Vestland fylkesting ber fylkesrådmannen leggje fram ei melding med oversikt over alle trafikkulukker (herunder dødsulukker) på alle fylkes- og riksvegane i fylket frå 2000 til i dag.
3. Vestland fylkesting i samarbeid med fylkesordføraren og fylkesordføraren, vil løfte trafikk- og rassikring i Vestland fylke som ei felles hovudsak for å få kraftig gjennomslag nasjonalt i samband med handsaminga av NTP i Stortinget våren 2021.

### Fylkesordføraren gir slikt svar:

#### Spørsmål 1:

Strekninga mellom Lindås og Mongstad er omlag 10,5 km lang. Vegen går gjennom ubygde og spredt utbygde område. Fartsgrensene varierer mellom 60 km/t, 70 km/t og 80 km/t. Det er ikkje gang- og sykkelveg, det er ikkje veglys, men gul midtlinje på heile strekninga. Trafikkmengda er 4 600 køyretøy per døger i sør og 3 600 køyretøy per døger i nord.

I 10-årsperioden 2010-2019 (tal for 2020 er ikkje endelege) er det registrert 19 trafikkulukker med personskade mellom Lindås og Mongstad. Tre personar er drepne, tre er alvorleg skadde og 15 er lett skadde i desse ulukkene. Det er ikkje registrert fotgjengarulykker i perioden. Den dominerande ulykkestypen for strekninga er utforkøyningar.

Fylkesordføraren er einig i at det er trong for å utbetre denne vegstrekninga. Reguleringsplan for samanhengande gang- og sykkelveg og vegutbetring ligg no ute til 2. gongs høyring. Ved bygging i tråd med denne planen vil strekninga mellom Lindås og Mongstad bli sikrare for både dei køyrande, og ikkje minst for mjuke trafikantar. Finansiering er ikkje på plass, og tiltaket må vurderast opp mot andre viktige utbetringar av fylkesvegnettet.

Fylkesveg 57 mellom Knarvik og Mongstad er ein viktig transportveg i Vestland fylke. Det er ikkje berre mellom Lindås og Mongstad at det er trong for trafikkisikringstiltak. Lenger sør, der trafikken er enda høgare, er det også delstrekningar som mellom anna manglar gang- og sykkelveg og veglys. I trafikkisikringsbudsjettet for 2021 er det løyvd midlar til å belyse strekninga straks sør for

Hundvintunnelen. Dette er eit område med vegkryss og busslommer der fotgjengarar kryssar vegen. Det er fleire slike stadar på fv. 57 sør for Lindås.

### **Spørsmål 2:**

Etter § 3, 2. ledd i veglova kan departementet ta opp fylkesveg, kommunal veg eller privat veg som riksveg, etter uttale frå fylkeskommunen. Eit av kriteria for å kunne omklassifisere ein fylkesveg til riksveg er at vegen går til nasjonale knutepunkt, under dette større vegar med sterke næringsinteresser.

Fv. 57 blei i samband med forvaltningsreforma i 2010 nedklassifisert frå riksveg til fylkesveg. Det stemmer at det i etterkant har blitt drøfta at vegen burde blitt tatt opp igjen til riksveg på bakgrunn av sin status som ein viktig overordna fylkesveg. Som del av arbeidet med Nasjonal transportplan 2018-2029 vart det vurdert å overføre ein del fylkesvegar på landsbasis til riksvegar. I Hordaland vart to vegar vurderte ut i frå kriteriet om vegar med sterke næringsinteresser; fv. 561 Kolltveit - Sture i Øygarden kommune og fv. 57 Knarvik - Mongstad. Ettersom ein då var midt i prosessen med å førebu regionreforma, meinte fylkestinga både i Sogn og Fjordane og Hordaland i desember 2015 at det ikkje var ønskjeleg å endre eigarskapen til vegnettet på det tidspunktet. Fylkesutvalet i Hordaland peikte m.a. på at behovet for å auke satsinga på «større vegar med sterke næringsinteresser» vil kunne ivareta ved at dei statlege rammeoverføringane til fylkeskommunane vert ytterlegare styrka. Vidare uttala Hordaland fylkeskommune at det er vanskeleg å sjå at endring i eigarskapet på riks- og fylkesvegnettet i seg sjølv vil bidra til auka satsing på enkelte vegstrekningar.

For tida pågår det ingen prosessar med overføring av fylkesvegar til riksvegar, slik at eg finn ikkje det naturleg å ta opp ein sak om omklassifisering av fv. 57 Knarvik-Mongstad til riksveg no. Eg legg også vekt på at det er store behov på riksvegnettet, og det er ikkje nødvendigvis grunn til å tru at fv. 57 vil bli høgare prioritert om den blir riksveg.

Vestland fylkesting vedtok ikkje omklassifisering av FV 57 i innspellet til NTP, slik at det derfor må påreknast ein fireårs horisont før spørsmålet kan handsamast på nytt.

### **Spørsmål 3:**

Vestland fylkesting handsama 12. mai 2020 i PS 24/2020 innspel til Nasjonal transportplan. Fylkestinget uttala mellom anna at «...liv og helse må prioriterast først, og at transportnettet vårt må vere trygt, framkomeleg og bidra til balansert utvikling i heile fylket.» Vidare uttala fylkestinget at «Fylkesvegane må vere trygge og framkommelege og sikrast mot ras og flaum. Fylkestinget viser til, og støttar, Nasjonal rassikringsgruppe sitt krav om å utbetre alle punkt med skredfaktor høg og middels.».

I den dialogen eg har hatt med sentrale styresmakter, har eg lagt særleg stor vekt på å fremje dette. Eg oppfattar det slik at heile fylkestinget er einige om dette og jobbar for trafikktryggleik og skredsikring. Dette vil framleis vere vårt bodskap fram mot vedtak av NTP i juni i Stortinget.

Fylkesordførar kan opplysa om at det vert arbeidd med eit kunnskapsgrunnlag for skredsikring som underlag for RTP.