

Svar på spørsmål frå Framnes (Frp) - Tilrettelegging for nye busstopp i Skogsskiftet, Øygarden kommune

Representant Framnes (Frp) har stilt spørsmål om planarbeid og tilrettelegging for busstopp i Skogsskiftet, Øygarden kommune.

Framnes skriv om bakgrunnen for spørsmåla:

Ved kommunesammenslåingen av Sund, Fjell og Øygarden ble det bestemt at Rong, Ågotnes og Skogsskifte skulle være kommunedelsenter i den nye storkommunen.

I Sund var en i gang med en sentrumsplan for Skogsskifte som var ute på høring, men rakk ikke å ferdigstille den før sammenslåingen. Et av motsegnene som kom under høringen var krysset mellom FV 560 og Skogevegen. Det skal nevnes at det i 2019 ble vedtatt plan med Planidentifikasjon 124520150015.

Det har også vært møte med SF (*Statsforvaltaren, red. anm.*) der representanter fra SVV og VFK var til stede for å på best mulig måte kunne låse opp motsegn og rekkefølgekrav ved at en kunne finne en felles løsning på trafikkavviklingen i krysset.

Det er nå fra kommunens side utarbeidet en skisse til løsning av krysset der en legger opp til en nedskalert rundkjøring i traseen for vedtatt plan for FV 560. Denne planen kan det virke som SVV / VFK har bestemt seg for ikke at de vil akseptere.

Dette vil være et trafikkisikringstiltak som vil løse SVV og VFK sin innsigelse. Det er også en plan som tiltakshavere i området mener er en god plan og som de har gitt uttrykk for de ønsker å være med å finansiere.

Det må også tilføyes at en nå synes det er underlig at SVV/VFK går i gang med å tilrettelegg for nye busstopp på deler av strekningen det henvises til. Det kan virke som disse busstoppene blir liggende i traseen for vedtatt ny vei.

Framnes stiller så tre spørsmål:

Hvordan kan det ha seg at en igangsetter slike tiltak når en vet at det jobbes med en løsning for gjeldene kryss og veistrekning som er regulert. Det ligger ingen slike busstopp i vedtatt reguleringsplan for vei.

Det må også stilles spørsmål om hvordan representanter for SVV/VFK kan uttale seg i Vestnytt 20.04.21 om at dette ikke vil være i konflikt med vedtatt reguleringsplan eller kryss da det etter deres mening er langt fram til dette vil bli realisert.

Er det slik at SVV/VFK har tatt en avgjørelse i denne saken uten å ha informert Øygarden kommune om at en ikke vil komme til en løsning på krysset og tilhørende vei?

Svar frå fylkesdirektøren

Tiltaket med justering av busshaldeplassane er planlagt for ein del år tilbake, som resultat av ei trafikkisikkerheitsvurdering i området. Det er altså ikkje snakk om etablering av nye busshaldeplassar, men justering og oppgradering av dei som er der. Når ny fv. 560 kjem til utføring i framtida må også kollektivtrafikken tilpasse seg denne planen. I mellomtida ønskjer fylkesdirektøren å justere eksisterande kollektivtilbod slik at haldeplassane vert mest mogleg funksjonelle og brukarvenlege.

Det er nok mogleg at Vestnytt her misoppfattar/feilsiterer Statens vegvesen/Vestland fylkeskommune på dette punktet. Sentrumsplanen for Skogsskiftet er enno ikkje vedteken. Det vil vera mogleg å justere busshaldeplassane på det tidspunktet denne planen kjem til gjennomføring. Innanfor denne planen vil busshaldeplassane ha ein god funksjonalitet. Bygging av trafikale element i sentrumsplanen vil kunne tilpassast utbetringane av busslommene. Arbeidet med busshaldeplassane er ikkje bortkasta og kvalitetane i arbeidet kan verte vidareført i sentrumsplanen. Reguleringsplan for framtidig fv. 560 har ei anna løysing her.

Dersom det er krysset i Skogsskiftet siste spørsmål gjeld, så kan fylkesdirektøren stadfesta at fylkeskommunen og Statens vegvesen har ein open dialog med Øygarden kommune, og at vi er positivt innstilt til å finne ei løysing på kryssutfordringane i sentrum. Ved møte med kommunen i april har vi blitt førelagt forslag til mogleg løysing. Denne løysinga var det trong for å sjå noko nærare på. Saman med vegvesenet har fylkesdirektøren signalisert at vi vil kome med tilbakemelding på forslag til løysing i slutten av april.