

Svar på spørsmål frå Valvatne om busstilbodet på Natlandsfjellet

Representanten **Per Jarle Kosior Valvatne (A)** har stilt slikt spørsmål:

Me har fått ei henvending frå velforeininga på Natlandsfjellet om busstilbodet i deira område. Innspelet er også sendt til kundeservice hjå Skyss. Korleis vert slike innspel, frå organisasjonar og privatpersonar, til ruteendringar og forbetringar handtert?

Dei konkrete innspela frå velforeininga er at dei meiner der er grunnlag for ein auka frekvens på linja utanom rush-tidene. I tillegg meiner dei at det ville vere føremålstenleg med ein avgang på eit seinare tidspunkt enn kl 20.26 på kvardagar. Til sist peikar dei på at det er dårleg samband til bydelssenteret Sletten.

Korleis vurderer fylkesrådmannen busstilbodet på Natlandsfjellet?

Fylkesdirektør MOK:

Skyss får mange henvendingar frå enkeltpersonar og ulike organisasjonar. Alle innspel til endringar i tilbodet blir vurderte, og er nyttige tilbakemeldingar til arbeid med vidare utvikling og forbetringar. Feil og manglar eller akutte problemstillingar blir handtert fortløpande. Innspel til vidare utvikling av tilbodet blir samla saman til dei etablerte endringstidspunkta, til haustrutene eller utarbeiding av større planar for eit område. Gjennomarbeidde og omfattande innspel frå organisasjonar/foreiningar blir sett ekstra på, som i dette tilfellet frå Natlandsfjellet vel. For større endringar eller spørsmål om prioriteringar ønskjer vi tett dialog med kommunane, sidan det kan vere motstridande ønskje i eit område. Kundeservice er hovudkanalen mot enkeltkundar - men andre delar av organisasjonen står bak vurderingane av innspela.

Velforeininga har fått følgande svar frå Skyss 20.04.21:

Viser til dykkar henvending til kundeservice. Takk for eit godt og konstruktivt innlegg! Skyss er glade for at folk er engasjerte i eit betre kollektivtilbod der dei bur. Det er også nyttig å høyre kva som er viktig for dykk med omsyn til reisemål og innretting av rutetilbodet.

Skyss skal gjennomføre den største omlegginga av kollektivtilbodet i Bergen på 10 år i 2021. I mai gjer vi store endringar i det noverande rutetilbodet. Noko av det som kjem til å påverke delar av Natlandsfjellet og Sædalen vil vere etableringa av linje 16E, ei ekspresslinje frå Nesttun via Sædal til Haukeland, Sentrum og vidare til Øyjorden. På strekninga Birkelundstoppen-Stadsporten vil linja berre betjene utvalgte stopp ved Wiers Jensens vei, Hagerups vei og i Haukelandsområdet. Dette vil gi ei raskare framføring enn dagens linje 80. Samstundes vert frekvensen auka til avgangar kvart 10. minutt i rush og kvart 20. minutt på dagtid og kveldstid. Vi trur dette vil bidra til ei tilbodsheving for Sædalen spesielt, eit område med mange nye bustader dei seinare åra. Som de påpeiker vil mange på Natlandsfjellet også kunne nytte denne linja.

Vi er klare over at 16E ikkje vil dekke alle på Natlandsfjellet, så det er framleis behov for eit lokalt kollektivtilbod her. Frå Bergen kommune planleggast ei turløype i området og dei etterlyser eit betre tilbod, særleg ettersom det er få parkeringsplassar i området. På bakgrunn av dette kjem Skyss til å jobbe for å møte dette behovet. Samstundes skal bybanen etablerast til Fyllingsdalen i 2022/23 og i den samanheng vert det også gjort endringar i busstilbodet i og rundt denne traseen. I samband med dette vil Skyss også vurdere korleis ein kan legge til rette for meir tverrgående reisemoglegheiter i Bergensdalen, særleg knytt opp mot dei to bybanelinjene. Om dette inneber ei løysing som koplpar saman linje 81 og 82, eller om det vert ei anna samankopling, vil vi vurdere nærare.

Det er for tidleg å seie om dette vil kunne realiserast på kort sikt eller er noko som vil måtte vente til omlegginga rundt bybanen. Dette må vi vurdere med omsyn til økonomiske rammer og kostnaden ved tiltaket og korleis dette skal virke saman med det øvrige kollektivtilbodet.