

Svar på spørsmål frå Hammer om bruk av kantstein på sykkelveg

Representanten **Marthe Hammer** (SV) har stilt slikt spørsmål:

Bruk av kantstein på ny høykvalitetssykelveg.

Bildet viser den nye sykkelveien som er under bygging i regi av Bybanen utbygging i krysset ved Bystasjonen. Her er det en avkjørsel inn til terminalområdet? Avkjørselen krysser hovedsykkelveien. Da skal det være kantstein eller veimerking for avkjørsel. Det har blitt lagt kantstein på tvers av sykkelveien, altså der de gule kryssene vises, og ikke for bilene.

- Hvorfor er det kantstein i høykvalitetssykelveien?
- Hvor i Statens vegvesen sine håndbøker står det at kryss med sykkelvei skal utformes på denne måten?
- Hvorfor er det ikke nedsenket kantstein der de røde strekene er, da dette er en avkjørsel? Se eksempel fra Møllendalsveien lengre ned.
- Er dette en gjengangerfeil, da dette også er sett gjort andre plasser?

Fylkesdirektør MOK:

Bygging av sykkelstamvegen (som antas å referere til «høykvalitetssykelveg») er et prosjekt som utføres av Bybanen Utbygging på oppdrag fra Statens vegvesen. Dette fordi stamsykelvegen er plassert så tett ved/integrert i byggingen av bybanens byggetrinn 4 at det er formålstjenlig at det utføres av én stedlig aktør.

Sykelstamvegen er regulert av Bergen kommune, og innenfor samme reguleringsplan- og område som Bybaneprosjektet. Trasévalg er dermed bestemt gjennom vedtatt plan.

Bybanen Utbygging bygger bybanens byggetrinn 4 til Fyllingsdalen og i tillegg nevnte sykkelstamveg, samt gang- og sykkelveger for VLFK og Bergen Kommune, fundament for Bystranden for Bergen kommune og sykkel tunnelen gjennom Løvstakken som en kombinert gang-/sykkel tunnel og evakueringstunnel for bybanen.

I dette samlede prosjektet er vedtatt reguleringsplan bestemmende for detaljbeskrivelsene av det som skal bygges («prosjekteringen»). Prosjekteringsoppdraget blir utført av rådgivningsfirmaet Sweco, som er et av Norges største og fremste rådgivningsfirma. Disse har rollen som «ansvarlig prosjekterende», dvs. at har ansvaret for at lovkrav, regler, standarder, beregninger etc. er korrekte.

Når detaljprosjektering er klar, forestår Sweco søknader om byggetillatelse til Bergen kommune sin byggesaksavdeling. Dette innebærer bl.a. at byggeriet skal være iht. vedtatt plan og at prosjekteringen er utført iht. aktuelle standarder og veiledninger. I dette tilfelle er Statens vegvesen sin veiledning V122 Sykkelhåndboken utgitt 2014 den aktuelle. Merk at dette er en veiledning, og ikke en håndbok - og dermed ikke er absolutt.

Videre følger eksempler på hvordan sykkelveger er prosjektert og bygd i regi Bybanen Utbygging.

Sykkelveien i Møllendalsveien, som innsender viser som et vellykket sykkelanlegg:



Bilde nr. 1- viser avkjøring - der gjennomgående kantstein (satt i flush) er brukt, på samme måte som BU når gjøre ved BaneNor utkjørsel i Lungegårdskaien.

For øvrig: Inn- og utkjørslene til BaneNor i Lungegårdskaien er lysregulert over Bybanen- og derved over gang/sykkelveien. I praksis vil derfor ikke fjerning av de hvite linjene gi de syklende noen forkjørsrett.