

Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 25.05.2021

Trude Brosvik (Krf) sette på vegner av Krf, A, MDG, SP og SV fram slikt forslag:

4.1.3.2 siste avsnitt, siste setning, nytt forslag:

«Fordi den nasjonale skredsikringsmodellen skil lite mellom dei høgt og lågt trafikkerte skredutsette vegane i Vestland, har administrasjonen laga ein modell som vektar ÅDT og skredfare høgre. Både denne og ordiner liste etter nasjonal skredsikringsfaktor, supplert med liste for ÅDT på det enkelte prosjekt, ligg som kunnskapsgrunnlag for prioritering.»

Under pkt 2 Hovudmål, Bærekraftig: Tillegg under 1. avsnitt:

«For alle plantema skal det sikrast at omsynet til mennesker med nedsett funksjonsevne eller andre utfordringar, vert ivareteke ved utforming av tilbod, nye anlegg eller vedlikehald av eldre anlegg, slik at sosial berekraft blir reell.»

Nytt punkt:

«Gjennom "Barnas Transportplan" skal ein ha særleg merksemd for born og unge sine behov for tilgjengeleg og trygg mobilitet.»

Strategiar for mobilitet og kollektivtransport, fleksibelt skystilbod:

«Vestland skal ha eit differensiert kollektivtilbod som er basert på stadeigne behov og skal vidareføre og vidareutvikle det fleksible skyss- tilbodet.»

Jenny Følling (Sp) sette på vegner av Sp, A, Krf, MDG og SV fram slikt forslag:

4.1.4 Strategier for fylkesvegnettet - i stedet for kulepunkt 8:

«Ved prioritering og utbedring av skredpunkt skal nasjonal skredfaktor leggst til grunn, samt tilleggsmoment som ådt, lokale og regionale verknader av stengt veg,, geologiske vurderingar og frekvens på skred.»

4..2.4 Strategier for mobilitet og kollektivtransport

«Vestland skal vere ein pådrivar for å vidareutvikle eit godt regionalt flyerutetilbod for fylket, som også bygger opp under Flesland som knutepunkt nasjonalt og internasjonalt. Vestland må ha som ambisjon om å få etablere pilot for utprøving av el-fly.»

Mona Høgli (MDG) sette på vegner av MDG, A, Sp, Krf og SV fram slik forslag:

Pkt. 4.1.1 Vektlegge natur i vegbygging, endring kulepunkt 3:

«Fylkesvegnettet skal planleggast, byggast, driftast og forvaltast på ein framtidretta måte som tar omsyn til klima, miljø og natur.»

Pkt. 4.1.4, nytt underpunkt:

«Legge vekt på omsynet til naturen i arealplanlegging og bygging av vegprosjekt.»

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Brosvik sine forslag vart samrøystes vedteke.

Følling sine forslag vart samrøystes vedteke.

Høgli sine forslag vart vedteke mot 6 røyster (H, Frp og UA).

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet sender med dette utkast til Regional transportplan for Vestland 2022 - 2033 på høyring, saman med utkast til handlingsprogram, utkast til strategi for mjuke trafikantar og utkast til strategi for berekraftig mobilitet.

2. Det vert innarbeidd følgjande endringar:

4.1.3.2 siste avsnitt, siste setning, nytt forslag:

«Fordi den nasjonale skredsikringsmodellen skil lite mellom dei høgt og lågt trafikkerte skredutsette vegane i Vestland, har administrasjonen laga ein modell som vektar ÅDT og skredfare høgre. Både denne og ordiner liste etter nasjonal skredsikringsfaktor, supplert med liste for ÅDT på det enkelte prosjekt, ligg som kunnskapsgrunnlag for prioritering.»

Under pkt 2 Hovudmål, Bærekraftig: Tillegg under 1. avsnitt:

«For alle plantema skal det sikrast at omsynet til mennesker med nedsett funksjonsevne eller andre utfordringar, vert ivareteke ved utforming av tilbod, nye anlegg eller vedlikehald av eldre anlegg, slik at sosial berekraft blir reell.»

Nytt punkt:

«Gjennom "Barnas Transportplan" skal ein ha særleg merksemd for born og unge sine behov for tilgjengeleg og trygg mobilitet.»

Strategiar for mobilitet og kollektivtransport, fleksibelt skysstilbod:

«Vestland skal ha eit differensiert kollektivtilbod som er basert på stadeigne behov og skal vidareføre og vidareutvikle det fleksible skyss- tilbodet.»

4.1.4 Strategiar for fylkesvegnettet - i stedet for kulepunkt 8:

«Ved prioritering og utbedring av skredpunkt skal nasjonal skredfaktor leggst til grunn, samt tilleggsmoment som ådt, lokale og regionale verknader av stengt veg,, geologiske vurderingar og frekvens på skred.»

4..2.4 Strategier for mobilitet og kollektivtransport

«Vestland skal vere ein pådrivar for å vidareutvikle eit godt regionalt flyrutetilbod for fylket, som også bygger opp under Flesland som knutepunkt nasjonalt og internasjonalt. Vestland må ha som ambisjon om å få etablere pilot for utprøving av el-fly.»

Pkt. 4.1.1 Vektlegge natur i vegbygging, endring kulepunkt 3:

«Fylkesvegnettet skal planleggast, byggast, driftast og forvaltast på ein framtidretta måte som tar omsyn til klima, miljø og natur.»

Pkt. 4.1.4, nytt underpunkt:

«Legge vekt på omsynet til naturen i arealplanlegging og bygging av vegprosjekt.»