

Saksprotokoll i Rådet for menneske med nedsett funksjonsevne - 01.09.2021

Trude Brosvik (Krf) sette på vegner av rådet fram slikt forslag :

«Alternativ:
Innspel frå RMNF til RTP, 01.09.21

Fylkesvegnettet:

Universell utforming bør inn som eigen strategi for fylkesvegnettet

-Rasteplassar og toalettfasilitetar må vere universelt utforma og godt tilgjengelege for alle

-Det er viktig å legge til rette for gode gang- og sykkelveggar. Langs fylkesveggar der ein ikkje har 7 ikkje klarer å prioritere bygging av gangveg, bør ein legge til rette for breidare vegskuldre slik at personar td i rullestol eller sykkel med støttehjul kan køyre langs kanten av vegen. Særleg viktig er dette der det er av/på-stiging for buss, for skuleborn og andre.
-På fleire, og mykje brukte fotgjengarfelt, bør ein auke bruken av trafikklys.

-Ved kriterie for rassikring må den nasjonale standarden brukast. ÅDT er teken omsyn til i denne. Om noko bør endrast/vektast opp, så er det omsynet til beredskap ved stengt veg. Nye HMS-krav til entrepenørane gjer at stengingar pga ras vert lengre enn før. RMNF meiner i så fall det bør spelast inn til Nasjonal rassikringsgruppe for å sikre at det vert tatt inn i nasjonale og felles føringar. At vegen også er einaste skulevegen, utan omkøyring eller med svært lang omkøyring, må også leggast vekt på frå fylkeskommunen.

- Mjuke trafikanter som har lov til å bruke tunnelar under 500 meter, blir ikkje vurdert i det heile. RMNF etterspør ein analyse av tryggleiken til mjuke trafikanter i tunnelar opp til 500 meter.

Mobilitet og kollektivtransport

-Fylkeskommunen / Skyss må sikre god kunnskap i organisasjonen, og i gjennomføringa, for universell utforming, og ha betre brukarkontakt på nye anlegg / utbetringar.

-TT-ordning og Sørvissskyss er svært viktig for mange menneske med nedsett funksjonsevne. Desse tilboda - og andre fleksible og tilrettelagde ordningar- må styrkast, slik at alle innbyggjarar får nødvendig kollektivtilbod.

-I denne perioden med Covid-19 pandemi er det blitt tydeleg at samspelet med private for å sikre gjennomgåande kollektivtilbod, må endrast og styrkast. Særleg ser ein det i distrikta der ekspressbussar er ein del av korrespondansane som sikrar gjennomgåande ruter. Fylkeskommunen må finne ei løysing for korleis ein kan halde oppe rutene når private legg ned. Enten det er med rutekjøp, eller ved å ha eigne bussar/ruter.

-Betalingssløysingar må vere enkle og ikkje utelate, eller «straffe», menneske som ikkje handterer dei digitale flatene ma med å ikkje opne for plassbestilling/plassgaranti eller med auka prisar. Det må leggast til rette for gjennomgåande bilettar der det er ulike selskap.

Miljøløftet

-For persontrafikken, miljøet og den gruppa RMNF representerer, er Bybanen i Bergen GULL, og må byggast vidare ut.

-Å få ned lokal forureining er svært viktig for den aukande gruppa som har luftvegssjukdomar og problem.
Stadig fleire blir allergiske. Det må det takast omsyn til td ved tilplanting ved haldeplassar, rasteplassar mm.

Handlingsprogrammet

Fylkeskommunen må vakte seg for at prioriteringane ikkje medfører sterk sentralisering av tiltak. Det er naturleg at ein særleg for kollektivtransport prioriterer Bergensområdet, der det er flest brukarar og størst klimagevist. Men dersom «samfunnsnytte» alltid skal reknast etter ÅDT og vere avgjerande for investeringar i vegnettet (jfr. Diskusjon om rasfaktor) vil handlingsprogrammet føre til sterk sentralisering og tilsvarande nedprioritering av folk og næringsliv i utkantane.

Avrøysting

Brosvik sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Innspel frå RMNF til RTP, 01.09.21

Fylkesvegnettet:

Universell utforming bør inn som eigen strategi for fylkesvegnettet

-Rasteplassar og toalettfasilitetar må vere universelt utforma og godt tilgjengelege for alle.

-Det er viktig å legge til rette for gode gang- og sykkelveggar. Langs fylkesveggar der ein ikkje har/ikkje klarer å prioritere bygging av gangveg, bør ein legge til rette for breiare vegskuldrer slik at personar i t.d. rullestol eller sykkel med støttehjul kan køyre langs kanten av vegen. Særleg viktig er dette der det er av/på-stiging for buss, for skuleborn og andre.

-På fleire, og mykje brukte fotgjengarfelt, bør ein auke bruken av trafikklys.

-Ved kriterium for rassikring må den nasjonale standarden brukast. ÅDT er teken omsyn til i denne. Om noko bør endrast/vektast opp, så er det omsynet til beredskap ved stengt veg. Nye HMS-krav til entreprenørane gjer at stengingar pga. ras vert lengre enn før. RMNF meiner i så fall det bør spelast inn til Nasjonal rassikringsgruppe for å sikre at det vert tatt inn i nasjonale og felles føringar. At vegen også er einaste skulevegen, utan omkøyring eller med svært lang omkøyring, må også leggast vekt på frå fylkeskommunen.

- Mjuke trafikantar som har lov til å bruke tunnelar under 500 meter, blir ikkje vurdert i det heile. RMNF etterspør ein analyse av tryggleiken til mjuke trafikantar i tunnelar opp til 500 meter.

Mobilitet og kollektivtransport

-Fylkeskommunen / Skyss må sikre god kunnskap i organisasjonen, og i gjennomføringa, for universell utforming, og ha betre brukarkontakt på nye anlegg / utbetringar.

-TT-ordning og Sørvissskyss er svært viktig for mange menneske med nedsett funksjonsevne. Desse tilboda - og andre fleksible og tilrettelagde ordningar- må styrkast, slik at alle innbyggjarar får nødvendig kollektivtilbod.

-I denne perioden med Covid-19 pandemi er det blitt tydeleg at samspelet med private for å sikre gjennomgåande kollektivtilbod, må endrast og styrkast. Særleg ser ein det i distrikta der ekspressbussar er ein del av korrespondansane som sikrar gjennomgåande ruter. Fylkeskommunen må finne ei løysing for korleis ein kan halde oppe rutene når private legg ned. Enten det er med rutekjøp, eller ved å ha eigne bussar/ruter.

-Betalingsløysingar må vere enkle og ikkje utelate, eller «straffe», menneske som ikkje handterer dei digitale flatene m.a. med å ikkje opne for plassbestilling/plassgaranti eller med auka prisar. Det må leggast til rette for gjennomgåande billetter der det er ulike selskap.

Miljøløftet

-For persontrafikken, miljøet og den gruppa RMNF representerer, er Bybanen i Bergen GULL, og må byggast vidare ut.

-Å få ned lokal forureining er svært viktig for den aukande gruppa som har luftvegssjukdomar og problem. Stadig fleire blir allergiske. Det må det takast omsyn til t.d. ved tilplanting ved haldeplassar, rasteplassar mm.

Handlingsprogrammet

Fylkeskommunen må vakte seg for at prioriteringane ikkje medfører sterk sentralisering av tiltak. Det er naturleg at ein særleg for kollektivtransport prioriterer Bergensområdet, der det er flest brukarar og størst klimagevinst. Men dersom «samfunnsnytte» alltid skal reknast etter ÅDT og vere avgjerande for investeringar i vegnettet (jf. diskusjon om rasfaktor) vil handlingsprogrammet føre til sterk sentralisering og tilsvarande nedprioritering av folk og næringsliv i utkantane.

