

Silja Ekeland Bjørkly (H) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Satsinger/økte kostnader

Driftsbudsjett	
<i>Tiltak</i>	
Opplæring og kompetanse	
Prosentvis nedtrekk ramme skoler	5600000
Prosentvis nedtrekk ramme tilpasset opplæring	800000
Informasjonsarbeid om vaksiner	500000
Tilbud toppidrettsutøvere	1000000
Fagskole utdanning	1500000
Miljøkoordinatorer	10000000
Sommerskole	300000
VilVite	500000
Etter- og videreutdanning av lærere	5000000
Samferdsel og mobilitet	
Veivedlikehold	45000000
Arbeidsreiser TT brukere	4000000
Servicelinjen i Bergen	1200000
Studentkort til alle fulltidsstudenter	1500000
Tilskudd til ladestasjoner langs fylkesvei	2400000
Kultur, idrett og integrering	
Fyllingsdalen teater	200000
Det vestnorske teater	1000000
Det Akademiske Kvarter	200000
Bergen bymuseum	500000
Dagsturhytter Hordaland	2000000
Stifting av den norske bokbyen	250000
Jacob Sande-Senteret	200000
KODE	500000
Innovasjon og næringsutvikling	
Plastrydding/miljøtiltak søkbar pott	2000000
SUM	86150000

Saldering/økte inntekter

Driftsbudsjett	
<i>Tiltak</i>	
Opplæring og kompetanse	

	1200000
Restmidler	2000000
Skoleskipet Gann	500000
Nedtrekk administrasjon	4000000
Samferdsel og mobilitet	
Bruke MGO istedenfor biodiesel på ferge	13000000
Bybussen Førde-Florø økning takst	500000
Harmonisering av billettpris, Snarveien Askøy	4000000
Harmonisere ungdomskort (20 til 19)	5000000
Reklame inntekter	10000000
Øke prisen på enkelt billetter fra 39,- til 40,-	7200000
Inntektspotensialet, effektivisering av ruter	3000000
Reduksjon i administrasjon kollektiveininga	1000000
Reduksjon administrasjon i Skyss	2000000
Reduksjon tjenestekjøp samferdsel/Skyss	2000000
Økt antall kollektivreisende	5000000
Øke pris på månedskort for voksne fra 810,- til 820,- og tilsv. for andre månedskort	10000000
Kultur, idrett og integrering	
Bokbåten	1500000
Utsetter oppstart: Nyskapende aktivitetsarena	500000
Innovasjon og næringsutvikling	
Organisasasjon og økonomi	
Reduksjon i midlar til attføring og omstilling	3000000
Produksjonsmidler til helse-, klimaarbeid	1000000
Redusert brukt av konsulenttenester	8000000
Politisk rådgiver utgår	750000
Redusert tjenestekjøp	1000000
SUM	86150000

Verbal:

Produksjonsskolene blir tilgjengelige for elever i hele nye Vestland fylke.

Gjennomgang av virkemidler for frafall i den videregående skolen for å sikre at vi bruker midlene på de tiltakene som har størst effekt.

Vurdere reetablering av den fylkeskommunale bussruter mellom tidligere Hordaland og Sogn og Fjordane.

Sikre god kommunikasjon mellom fylkeskommunen og kommuner i forbindelse med planprosesser.
Legge til rette for at privatskoler kan kjøpe tjenester fra fylkeskommunen knyttet til for eksempel fagdager.
Frem til neste periode bør man vurdere å kutte antall representanter i FT Vestland.
Gjennomgang for å få flere til å reise kollektiv (turister, effektivisering, fleksible løsninger i distriktet, riktig avgangstider, osv).
I dialog med kommunene finne innovative løsninger ihh biblioteksløsninger.
Utarbeiders kriteria for støtte til kulturelle formål mm.
Vurdere å flytte kompetansesenter tannhelse til SF.
Legge til rette for sommerskole i dagens Sogn og Fjordane.
Vurdere økt bruk av OPS ved bygging av videregående skoler i Vestland.
Legge til rette for en felles digital plattform for skolene i Vestland.
Utsetter nyskapende arena til 2021. Deretter må behovet for prosjektet gjennomgås.
Vi velger å følge fylkesrådmannens innstilling vedrørende investeringsbudsjettet i påvente av egen sak våren 2020.»

Terje Søviknes (Frp) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Premissar

Fremskrittspartiet legg med dette fram alternativt Budsjett 2020 / Økonomiplan 2020-23 for Vestland fylkeskommune. Budsjettframlegget tek utgangspunkt i prosjektleiars samla budsjettdokument sendt ut til Finansutvalet sitt møte 26.11.19. Der FrP har endringsframlegg i høve prosjektleiars budsjettdokument er dette kommentert nærare under.

2. Overordna perspektiv

Vestland fylkeskommune står overfor store økonomiske utfordringar etter samanslåinga av Hordaland og Sogn & Fjordane. Hovudutfordringa skuldast auka kostnader til ferjedrift pga nye miljøkrav, men den nye fylkeskommunen kjem også noko dårlegare ut av inntektssystemet enn dei to gamle fylkeskommunane gjorde kvar for seg. Den økonomiske stoda til Vestland fylkeskommune er ytterlegare svekka av at Sogn & Fjordane fylkesting overførte milliardverdier i Sogn og Fjordane Energi (SFE) til kommunane før samanslåinga. I sum svekkjer dette den nye fylkeskommunens evne til å levere tenester til innbyggjarane i Vestland.

Prosjektleiar har i sitt budsjettframlegg lagt opp til at fylkeskommunen må betra balansen mellom inntekter og utgifter med 100 mill kr pr år i økonomiplanperioden. Dette er ei krevjande oppgåve som krev evne og vilje til tydeleg politisk prioritering.

FrP legg til grunn at alle verkemiddel må vurderast for i sikra Vestland fylkeskommune ein sunn driftsøkonomi i framtida, men vil særleg peika på følgjande område;

- Endra arbeidsmetodikk, effektivisering, digitalisering
- Lovfesta oppgåver vs ikkje lovpålagte oppgåver
- Tenestestruktur og harmonisering av tenester
- Utnytta inntekspotensialet i den fylkeskommunale verksemda
- Vurdera kostnadsnivå og realiseringstidspunkt for investeringsprosjekt
- Konkurransen i tenesteproduksjonen
- Effektiv innkjøpsstrategi
- Sal av eigeidom og eigeidelar fylkeskommunen ikkje nyttar i tenesteproduksjonen
- Gjennomgang av alle tilskotsordningar

Som tenesteproducent er fylkeskommunen også ei arbeidsintensiv verksemd. Å kutta 4-500 mill kr i drifta vil difor ikkje kunne skje utan reduksjon i samla årsverk i den fylkeskommunale organisasjonen. Ved samanslåing av to store organisasjonar ligg det alltid eit potensiale for å ta ut stordriftsfordelar, fjerna dobbeltarbeid, vidareføra beste praksis, implementera ny arbeidsmetodikk og nye IT-system. Dette potensialet må realiserast om ein skal lukkast i å styrkja fylkesøkonomien i valperioden.

FrP legg derfor til grunn at det bør etablerast eit solid 3-partssamarbeid mellom politikk, administrasjon og tillitsvalde for å handtera ein naudsynt nedbemanningsprosess. Erfaring frå liknande prosessar i offentleg sektor syner at ønska effekt i stor grad kan realiserast gjennom naturleg avgang, intern omplassering, stillingsbank, seniortiltak osv. FrP vil difor oppmoda prosjektleiar, i samarbeid med politisk nivå og tillitsvalde, til å etablere tydelege køyrereglar, mål og rapporteringsrutinar for ein slik prosess. Prosessen bør leiast av fylkesrådmannen, og sjå organisasjonen på tvers av sektorane.

FrP vil vidare leggja følgjande prinsipp til grunn i arbeidet med å betra den fylkeskommunale økonomien;

- I størst mogeleg grad skjerma tenestetilbodet til den einskilde innbyggjar – ta kutt i administrasjon framfor den ytre tenesteproduksjonen
- Prioritere hovudoppgåvene fylkesveg, kollektiv og vidaregåande skule framfor andre oppgåver

3. Driftsbudsjett

FrP sine omprioriteringar i driftsbudsjettet kjem fram av tabellen under. Vi har i stor grad nytta prosjektleiar sine tiltakslistar, og har i sum frigjort midlar til ei heilt naudsynt satsing på fylkesvegnettet. Vi gjer også mindre endringar på dei andre sektorane. Nokre tiltak er nærare kommentert under.

Sektor	Endring (1000 kr)
Innovasjon og næringsutvikling	
Tilskudd Pit Stop - bekjempe ungt utanforskap	600

Strategisk utvikling og digitalisering	
Reduksjon i midlar til klimaarbeid	-500
Reduksjon i midlar til folkehelsearbeid	-500
Organisasjon og økonomi	
Reduksjon i midlar til attføring og omstilling	-3000
Kultur, idrett og inkludering	
Tilskot Sentralbadet scenekunsthuss	-5000
Distriktsmusikarordninga (halvårseffekt)	-2000
Bokbåten opprettholdes - dekker hele Vestland	0
Fyllingsdalan Teater	300
Kulturminne - fatøyvern (istandsetting/vedlikehold)	1000
Opplæring og kompetanse	
Teknisk utstyr/maskiner yrkesfag - kan overføresinvesteringsbudsjett	10000
Psykisk helse (psykologteamet)	5000
Meningokkqvaksine til elevar i heile Vestland	4200
Hardanger produksjonsskule avvikles (halvårseffekt)	-2900
Mobilitet og kollektiv	
Reduksjon i administrasjonen, kollektiveininga	-1000
Reduksjon tenestegjøp, kollektiveininga	-2000
Harmonisering av rabattordning, student	-1000
Forseinka elektrifisering ferje (ordinær diesel MGO vs biodiesel)	-13000
Erstatte biodiesel med autodiesel, buss	-13000
Auka kontrollar	10000
Auka inntekt kollektiv, ref. auka kontrollaktivitet	-10000
Reklame kollektiv	-40000
Vidareføra arbeidsreiser VTA-tilsette, TT-brukarar	8000
Vidareføra Servicelinje Bergen	1200
Ekstra sommerferge Jondal-Tørvikbygd i 2020	8000
Infrastruktur og veg	
Vedlikehold / auka dekkeleging fylkesveg	30000
Mindre utbetringstiltak fylkesvei / trygg skuleveg	15000
Mindreforbruk i høve prosjektleiars framlegg	
	-600

3.1 Infrastruktur og veg

Vestland fylkeskommune har eit stort vedlikehaldsetterslep på fylkesvegnettet, inkludert tunnelar, bruer og kaiar. Dette etterslepet vil diverre auka i åra som kjem. Budsjettposten til dekkelegging på fylkesvegnettet er t.d. historisk låg i prosjektleiaren sitt framlegg med ca 80 mill kr i 2020 mot 170 mill kr i 2019 – dvs meir enn ei halvering. FrP har funne rom for ein auke på 30 mill kr til dekkelegging og vedlikehald – tilsvarande ca 45 km ekstra reasfaltering av fylkesveg. I tillegg er det satt av 15 mill kr ekstra til mindre utbetringstiltak og trygg skuleveg. Begge tiltak finansierte over driftsbudsjettet.

FrP meiner også at Vestland fylkeskommune i samband med avvikling av SAMS-vegadministrasjon frå 01.01.20 bør utarbeida ein ny strategi for fylkeskommunen som vegeigar, og fremjar difor eit eige verbalforslag på dette (sjå under). Målsettinga for dette arbeidet er å få meir veg for pengane gjennom enklare løysingar, dispensasjonar frå vegnormalane, samarbeid med kommunar og næringsliv m.m.

3.2 Kollektiv og mobilitet

På kollektivområdet avventar FrP det tillyste arbeidet med harmonisering av takstregimet i heile fylket. I dette arbeidet må ein sjå det store biletet både i høve tilbodsstruktur i Bergensområdet og i distrikta, frekvens vs pris, krav til miløteknologi osv.

I høve verknaden av bompengeforliket i regjeringa og ny Byvekstavtale for Bergensregionen vil FrP prioritere kutt i bompengar i ytre bomring i Bergen, og auka rutetilbod i kollektivsektoren framfor takstreduksjonar.

Vi fremjar også to tiltak for å auka inntektene i kollektivsektoren;

- Reklame på buss, båt og ferje – dette kan gje ekstra inntekter på fleire titalsmillionar kroner til kollektivsatsinga i fylket (sjå eige verbalframlegg). Dette tiltaket vil ikkje gje full effekt i 2020, men vi har lagt inn 40 mill kr for å synleggjera potensialet i å utnytta dette inntekspotensialet.
- Oppretthalda eit høgt kontrollnivå mot sniking på buss og bane – auka betalingsprosent gjev betra økonomi i kollektivsektoren.

Vi opprettheld også transporttilbodet til arbeidstakarar som er tilsett i ASVO-verksemdene i ordninga med Varig Tilrettelagt Arbeid (VTA-plassar), samt servicelinja for eldre og funksjonshemma i Bergen. Dette er tenestetilbod som er heilt avgjerande for livskvaliteten til desse innbyggjarane.

FrP har lagt inn 8 mill kr til ei ekstra sommarferge i sambandet Jondal – Tørvikbygd i Hardanger.

3.3 Opplæring og kompetanse

FrP vidarefører satsinga på yrkesfag, og set av 10 mill kr ekstra til nytt utsyr/maksiner i vidaregåande skule. Denne posten kan overførast til investering knytt til større maskiner/utstyr.

Psykolog temaet i vidaregåande skule i Hordaland har hatt ein krevjande start, og prosjektleiaren har fremja forslag om å avvike dette då tilbodet er eit kommunalt ansvar. Samstundes har Sogn & Fjordane hatt ei ordning med miljøkoordinatorar (7 årsverk) i sine vidaregåande skular med gode resultat. FrP meiner vi som skuleeigar har eit klårt ansvar for psykisk helse og trivsel for våre elevar, og vil be om at ein evaluerer dei to ordningane med sikte på best mogeleg harmonisert tilbod i alle våre vidaregåande skular. I påvente av evalueringa vert budsjettposten til psykologteamet i Hordaland ført vidare.

FrP vidarefører også løyvinga til meningokkkvaksine for alle elevar i vidaregåande skule i heile Vestland, og legg til grunn at løyvinga kan reduserast i løpet av økonomiplanperioden då det etter kvart berre vil være it årskull som treng vaksinen pr år.

FrP har vore kritisk til etablering av Produksjonsskulen i Haradanger grunna høge kostnader og lågt elevgrunnlag. Vi gjer difor framlegg om å avvike dette tiltaket med halvårsverknad i 2020.

3.4 Kultur, idrett og inkludering

På denne sektoren gjer FrP mindre endringar. Vi kan ikkje sjå at Vestland fylkeskommune har økonomiske musklar til å ta del i prosjektet Sentralbadet scenekunsthus, og tek ut løyvinga på 5 mill kr. Vi avviklar også ordninga med distriktsmusikarar, og aukar tilskotet til Fyllingsdalen Teater og fartøyvern.

4. Investeringsbudsjett

FrP syner til den varsla gjennomgangen av investeringsbudsjettet i 1.halvår 2020, og vil komma attende til eventuelle konkrete omprioriteringar då. For å betra økonomien i Vestland fylkeskommune vil det bli naudsynt å vurdere både kostnadsnivå i einskildprosjekt, utsetja prosjekt og ta ut prosjekt.

Vi syner imidlertid til tiltak Fv. 7 Øystese-Ålvik-Granvin som vi forstår er klår til realisering i 2020. Midlane skal nyttast til mindre breiddeutbetringar på strekkja for å letta avvikling av trafikken når E16 Bergen-Voss er stengt, og redusera behovet for kolonnekøyring. FrP flyttar difor denne investeringa til perioden 2020-22.

5. Økonomiplan 2020-23

FrP syner til generell omtale av utfordringane i driftsbudsjettet ovanfor, og vil følgja opp arbeidet med økonomiplanperioden slik skissert av prosjektleiar i tidlegare notat til Fellesnemnda/Finansutvalet.

6. Verbalforslag

Nedanfor følgjer verbalforslag som FrP ynskjer separat votering over under handsaminga av Budsjett 2020 / Økonomiplan 2020-23 i fylkestinget.

6.1 Meir veg for pengane

Frå 01.01.20 vert SAMS-vegadministrasjon avvikla, og fylkeskommunen får fullt ansvar for fylkesvegnettet. Dette gjev høve til å utarbeida ein ny og samla strategi for korleis Vestland fylkeskommune skal opptre som vegeigar. Over tid har ein t.d. diskutert korleis vi kan få meir veg for pengane knytt til t.d. dispensasjonar frå vegnormalane, mindre utbetningsprosjekt for betre framkome, enklare gang/sykkelvegutbygging, samarbeid/spleiselag med kommunane og private osv. I 2020 bør ein difor politisk ta stilling til korleis Vestland fylkeskommune skal forvalte fylkesvegane i åra som kjem.

Framlegg til vedtak;

Fylkestinget ber administrasjonen leggje fram politisk sak med strategiar for korleis Vestland fylkeskommune skal opptre som vegeigar. Målsettinga med arbeidet er auka fleksibilitet og meir fylkesveg for pengane.

6.2 E-sport strategi for Vestland fylke

E-sport er verdas raskast voksende sport, og Vestland fylke har gode føresetnader for å ta ein nasjonal og internasjonal posisjon. E-sport er allereie fag i ein skilde vidaregåande skular og fleire frivillige E-sport klubbar er etablerte i regionen. Som regional utviklingsaktør bør fylkeskommunen difor utarbeide ein eigen strategi i for dataspel og E-sport samarbeid med kommunar og frivillig sektor. Ein slik strategi må innehalde klare mål og verkemiddel for korleis ein betre kan leggja til rette for dataspel og e-sport i fylket. I strategien bør det særleg leggjast vekt på;

Behovet for ytterlegare satsing på e-sport i vidaregåande opplæring

Korleis fylkeskommunen kan bidra til meir kunnskap og kompetanse om dataspel og e-sport i samfunnet

Korleis fylkeskommunen kan bidra til etablering og drift av lokale treningslokalitetar for spelarar

Korleis fylkeskommunen kan bidra til etablering av lokale og regionale dataspel miljø, konkurransar, turneringar og møteplassar

Korleis fylkeskommunen kan støtte og bidra til større internasjonale e-sport-arrangement i Vestland
Kva verkemiddel fylkeskommunen kan bruke i samarbeid med kommunar, organisasjonar, næringsliv og eldsjeler for å bygge opp lokale lag og spelarar på internasjonalt nivå

Framlegg til vedtak;

Fylkestinget ber fylkesrådmannen om å utarbeida ein E-sport strategi for Vestland fylke.

6.3 Pensjon på anbod

I den økonomiske situasjonen Vestland fylkeskommune er i må ein vurdere alle kostnadsreducerande tiltak. I det siste er det igjen etablert fleire aktørar i marknaden for tenestepensjon, og Vestland fylkeskommune bør vurdere nærare om det kan være gunstig for fylkeskommunen å konkurranseutsetja tenestepensjonsordninga.

Ei evt. konkurranseutsetjing vil ikkje påverka pensjonsvilkåra for den ein skilde arbeidstakar, men fylkeskommunen kan få lågare pensjonskostnader og forventa eigenkapitalinnskot i KLP fell bort.

Framlegg til vedtak;

Fylkestinget ber fylkesrådmannen om å vurdere konkurranseutsetting av tenestepensjonen i Vestland fylkeskommune.

6.4 Reklamefinansiert kollektivtransport

Sogn & Fjordane fylkeskommune har pr i dag akseptert reklame i båt- og ferjetenestene. Hordaland fylkeskommune har tidlegare sagt nei til reklame i kollektivsektoren. I den økonomiske situasjonen Vestland fylkeskommune er i må ein vurdere alle inntekspotensiale, - også potensiale for inntekter frå reklame i buss-, båt- og ferjetransporten. Tidlegare utgreiingar i Hordaland har synt at fylkeskommunen kunne henta årlege inntekter på fleire titalsmillionar kroner på eit slikt tiltak.

Framlegg til vedtak;

Fylkestinget ber fylkesrådmannen fremja ei politisk sak om inntekspotensialet knytt til reklame i kollektivsektoren.

6.5 Opne vidaregåande skular

Skulebygga i Vestland fylkeskommunen er i dag lite tilgjengeleg for elevane og frivillig sektor utanom skuletid. At bygg som er i eiget til fylkeskommunen ikkje blir brukt meir av elevane er synd. Det er ønskeleg at alle nye skulebygg i Vestland skal byggast etter open skule prinsippet. Dette går ut på at elevane ved hjelp av skulekort får tilgang til å ta i bruk lokala til skulen utanom skuletid. På denne måten får elevane moglegheit til å nytta skulearealet til å gjera skulearbeid saman. Dette blir i dag praktisert på Amalie Skram vgs. Ein tilsvarande modell med personlege tilgangskort som blir praktisert på Amalie Skram vgs burde overførast til dei andre skulane i vestland fylkeskommune. I tillegg sit vi på verdifulle fasilitetar som frivillig sektor kan nytta på kvelds- og helgetid.

Framlegg til vedtak;

Fylkestinget ber fylkesrådmannen om å leggje fram politisk sak med strategiar for korleis vestland fylkeskommune som skuleeigar kan gjere skulebygga meir tilgjengeleg for elevane og frivillig sektor utanom skuletid.

6.6 Manger folkehøgskule

Manger folkehøgskule er ein viktig bidragsyter til det svært aktive musikkmiljøet i Alver kommune og i heile Vestland. Det er god søknad til skulen. Folkehøgskular er i dag i hovudsak finansiert ved statlege drifts- og investeringsmidlar, men over tid har det vore usikkerhet i høve framtidig driftsmodell og eigarskap til skulen. Dette er ikkje positiv for vidareutvikling av tilbodet.

Framlegg til vedtak;

Fylkestinget ber fylkesrådmannen fremja ei politisk sak om mogeleg utviklingspotensiale for Manger folkehøgskule basert på statlege tilskot og samarbeid med Alver kommune.»

Knut Inge Andersen (FNB) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Vi legg fram følgjande :

- Flytte 2 MNOK fra Klimaplan til Plastoppyrdding søkbar pott (som da blir på 3,0 MNOK i staden for 1,0 MNOK). Plastrydding er i tråd med vårt fylkesvalgprogram. Pengane går da til direkte opprydding saman med kommunane.
- Dele ekstrabevilgning på 1,3 MNOK som koalisjonen foreslår til 'Statsråd Lemkuhl' med ordninga for Fartøyvern Vestland som får tilført 0,3 MNOK av dei 1,3 MNOK. Viktig signal å sende overfor Fartøyvernforeninga og vidare i tråd med fylket si styrking på fartøyvernfeltet.

- Jakob Sande senteret får 0,4 MNOK i staden for 0,2 MNOK. Tek ned 0,2 MNOK fra Olympiatoppen som då får 0,8 MNOK. Jakob Sande er ein sentral kunstnar i Vestland. Eit senter kan dermed snart bli ein realitet i samarbeid med Fjaler kommune.»

Avrøysting

Andersen sitt forslag fekk 2 røyster (FNB) og fall.

Søviknes sitt forslag fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Bjørkly sitt forslag fekk 3 røyster (H) og fall.

Innstillinga fekk 10 røyster (A, Sp, MDG, KrF, SV, V) og vart vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Dokumentet "Budsjett 2020/økonomiplan 2020-23" utgjer det overordna styringsdokumentet for den fylkeskommunale verksemda for åra 2020-23.
2. Driftsbudsjettet for 2020 vert vedteke med slike rammer:

1A Løyvingsoversikt - drift (§5-4) - 1000kr	2020
Rammetilskot	5 736 900
Inntekts- og formueskatt	4 202 100
Eigedomsskatt	-
Andre generelle driftsinntekter	101 370
Sum generelle driftsinntekter	10 040 370
SUM LØYVINGAR DRIFT, NETTO	- 8 739 473
Avskrivningar	- 1 000 000
Sum netto driftsutgifter	- 9 739 473
Brutto driftsresultat	300 897
Renteinntekter	110 900
Utbytte	-
Gevinst og tap finansielle omløpsmidler	-
Renteutgifter	- 328 800
Avdrag på lån	- 616 000
Netto finansutgifter	- 833 900
Motpost avskrivningar	1 000 000
Netto driftsresultat	466 997

Disponering eller dekning av netto driftsresultat

Overføring til investering	- 536 997
Netto avsetning til eller bruk av bundne fond	-
Netto avsetning eller bruk av disposisjonsfond	70 000
Dekning av tyidleger års meirforbruk	-
SUM DISPONERING ELLER DEKNING AV NETTO DRIFTSRESULTAT	- 466 997
Fremført til inndecking i seinare år (meirforbruk)	-

1B Løyvingsbudsjett pr sektor - 1000 kr	2020
Politisk styring	55 444
Kontrollutval	10 333
Eigedom - drift og vedlikehald	446 831

Administrasjon av organisasjon og økonomi	213 411
Org og øk - tiltaksmidlar	9 000
Politisk styring, kontrollutval og org. og økonomi	735 019
Plan, analyse, klima og folkehelse	43 980
IKT og digitalisering	119 666
Administrasjon av strategi og digitalisering	6 238
Strategisk utvikling og digitalisering	169 884
Pasientbehandling	234 991
Administrasjon	33 166
Tannhelse	268 157
Arkiv	11 783
Bibliotek	12 619
Kulturformidling	16 636
Kulturarv	100 452
Idrett og friluftsliv	32 742
Inkludering, strategi, analyse	20 320
Kunst og kulturutvikling	109 112
Administrasjon av kultur og idrett	8 101
Kultur, idrett og inkludering	311 765
Veg-, drift og vedlikehold	1 141 695
FTU - midlar	16 376
Administrasjon av infrastruktur og veg	8 624
Andre tiltak - infrastruktur og veg	997
Infrastruktur og veg	1 167 692
Buss	1 032 298
Bane	36 701
Ferje	901 553
Båt	280 380
TT, serviceskyss, innfartsparkering, teknisk skyss	166 494
Administrasjon av mobilitet og kollektiv	101 728
Mobilitet og kollektiv	2 519 154
Administrasjon av innovasjon og næringsutvikling	10 417
Verdiskaping i byar/regionar	128 078
Naturressursar, landbruk og reiseliv	33 413
Forsking, kompetanse og internasjonalisering	30 712
Grøn vekst, klima og energi	14 448
Utviklingsmidlar	19 685
Innovasjon og næringsutvikling	236 753
Vidareg. opplæring i skule inkl særskilt tilrettelagt oppl	2 764 576
Vidaregåande opplæring for vaksne	78 937
Fagskule	21 081
Andre føremål opplæring	52 819
Opplæring i bedrift	519 214
Administrasjon av opplæring & kompetanse	31 583
Opplæring og kompetanse	3 468 210

SUM Netto Drift	8 876 634
KORR. budsjett sentrale utg/innt ikkje med i 1A	137 161
KORR netto drift 1B	8 739 473

3. Investeringsbudsjettet for 2020 vert vedteke med slike rammer:

Løyvingsoversikt investering (§ 5-5) - 1000kr

	2020
Investeringar i varige driftsmidlar	- 5 946 253
Tilskot til andre sin investering	
Investering i aksjar og andelar	- 7 500
Utlån av eigne midlar	
Avdrag på lån	
SUM INVESTERINGSUTGIFTER	- 5 953 753
Kompensasjon mva	603 361
Tilskot frå andre	2 534 319
Sal av varige driftsmiddel	50 000
Sal av finansielle anleggsmidlar	-
Utdeling frå selskap	-
Mottatt avdrag på utlån	-
Bruk av lån	1 704 976
SUM INVESTERINGSINTEKTER	4 892 656
Vidareutlån	-
Bruk av lån vidareutlån	-
Avdrag på lån vidareutlån	-
Mottate avdrag vidareutlån	-
Netto utgift vidareutlån	-
Overføring frå drift	536 997
Netto avsetjing til eller bruk av bundne inv fond	
Netto avsetjing til eller bruk av ubundne inv ford	524 100
Dekning av tidlegare års udekka beløp	
SUM Overføring frå drift og netto avsetjing	1 061 097
Framført til inndeking seinare år	-

2B løyvingsoversikt - investeringar i 1000kr

	2020
Forvaltning / fellesfunksjonar	352 268
Opplæring	762 241
Tannhelse	28 550
Kultur og næring	18 790
Fylkesvegar inkl rassikring	2 362 604
Kollektiv	2 421 800
Sum investeringar varige driftsmiddel	5 946 253

Investeringar i aksjer og andelar	
Kjøp av aksjer og eigendelar	7 500

SUM investering i aksjer og andelar	7 500
--	--------------

4. Fylkestinget vedtek nye låneopptak på 1 594 mill. kr.
5. Fylkestinget vedtek framlagt budsjettreglement.
6. Fylkestinget vedtek økonomiplanen sine rammer for 2021-23. Rammene vert lagt til grunn når ein til våren skal utarbeide økonomiplan for perioden 2021-2024.