

Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 08.09.2021

Arve Helle (A) sette på vegner av A, SV, MDG, Sp, Krf, H og Frp fram slikt forslag:

«Alternativ:

Hovudutval for samferdsel og mobilitet tek saka om Budsjett 2022/økonomiplan 2022-2025 til orientering, men har følgjande kommentarar:

Utvalet er bekymra for den kostnadsauken vi ser på nye driftskontraktar på vegvedlikehald. I løpet av dei neste åra skal mange driftskontraktar fornyast, og anslagsvis vil det auka behovet for finansiering utgjere 260 millionar i 2025.

Tek ein sikte på å løyse dyrare driftskontraktar innanfor dagens driftsrammer vil det ikkje vere noko handlingsrom til å utføre andre nødvendige oppgåver knytta til det fylkeskommunale vegnettet. Rammene for sektoren må difor ta omsyn til den auka kostnaden med ny driftskontraktar.

Fylkesvegane i Vestland har eit betydeleg vedlikehaldsetterslep og store utfordringar med mange rasfarlege vegar. Utvalet meiner det er viktig å prioritere tilstrekkeleg med midlar til vedlikehald, rassikring og mindre utbetringar i dei fylkeskommunale budsjetta om ein skal vere i stand til å avgrense forfallet på vegane.

Kollektivsektoren har dei siste åra vore heilt avhengig av at staten har kompensert for mindreinntektene som følgje av koronapandemien. Det er no usikkerheit knytta til om statlege myndigheiter vil kompensere framtidige estimerte koronaeffekter frå og med 2022. For å sikre inntektsgrunnlaget innan kollektiv meiner difor utvalet at det er behov for at fylkeskommunedirektøren raskt ser på nye reiseprodukt som er tilpassa nye reisemønster.»

Avrøysting

Helle sitt forslag vart samrøystes vedteke.
Det vart ikkje røysta over innstillinga.

Uttale

Hovudutval for samferdsel og mobilitet tek saka om Budsjett 2022/økonomiplan 2022-2025 til orientering, men har følgjande kommentarar:

Utvalet er bekymra for den kostnadsauken vi ser på nye driftskontraktar på vegvedlikehald. I løpet av dei neste åra skal mange driftskontraktar fornyast, og anslagsvis vil det auka behovet for finansiering utgjere 260 millionar i 2025.

Tek ein sikte på å løyse dyrare driftskontraktar innanfor dagens driftsrammer vil det ikkje vere noko handlingsrom til å utføre andre nødvendige oppgåver knytta til det fylkeskommunale vegnettet. Rammene for sektoren må difor ta omsyn til den auka kostnaden med ny driftskontraktar.

Fylkesvegane i Vestland har eit betydeleg vedlikehaldsetterslep og store utfordringar med mange rasfarlege vegar. Utvalet meiner det er viktig å prioritere tilstrekkeleg med midlar til vedlikehald, rassikring og mindre utbetringar i dei fylkeskommunale budsjetta om ein skal vere i stand til å avgrense forfallet på vegane.

Kollektivsektoren har dei siste åra vore heilt avhengig av at staten har kompensert for mindreinntektene som følgje av koronapandemien. Det er no usikkerheit knytta til om statlege myndigheiter vil kompensere framtidige estimerte koronaeffekter frå og med 2022. For å sikre inntektsgrunnlaget innan kollektiv meiner difor utvalet at det er behov for at fylkeskommunedirektøren raskt ser på nye reiseprodukt som er tilpassa nye reisemønster.