

Spørsmål frå representanten Knut Inge Andersen (FNB)

«Kva er stoda i Vestland når det gjeld førebygging og beredskap ved tunnelbrann?

Denne veka vart risikoen med tunnelbrann på ny aktuell i samband med ein alvorleg bilbrann i Opplystunnelen i Stryn. Til alt hell kom alle seg uskadde ut av tunnelen.

Hendinga aktualiserer på ny spørsmålet om korleis det står til med beredskapen når dette skjer. Vestland har til saman over 450 km med tunnel, meir enn noko anna fylke.

Mange av dei lengste tunnelane i landet finst også i Vestland. Det er særleg i desse lange tunnelane ein må rekne med at ein brann har det mest alvorlege potensialet.

Spørsmål til fylkesordføraren:

Korleis arbeider Vestland fylke saman med Statens vegvesen og kommunane i fylket for å

- *kartlegge brannrisiko og iverksetje kompenserte tiltak*
- *koordinere og styrke brannberedskapen*
- *betre trafikantane sin kunnskap om evakuering ved tunnelbrann?»*

Svar frå fylkesordføraren:

Svar på første kulepunkt:

Brannrisikoen i tunnelane er kartlagde gjennom risikoanalysar, som også er ein del av beredskapsplanane til kvar einskild tunnel. Vestland fylkeskommune har også fleire tunnelar som skal oppgraderast etter tunnelsikkerheitsforskrifta, og dette skal gjennomførast basert på omfanget av avvik dei ulike tunnelane har i høve til forskrifta, i tillegg til lengde, stigning og trafikkmengda.

Når tunnelane vert oppgraderte, blir dette gjort med bakgrunn i uavhengige risikoanalysar. Desse risikoanalysane blir deretter nytta som grunnlag saman med tunnelsikkerheitsforskrifta for utarbeiding av tiltaksplan for oppgradering av dei ulike tunnelane.

Når tunnelane vert oppgraderte, eller ved vesentlege endringar som har innverknad på beredskapen, får tunnelane også oppdaterte beredskapsplanar som blir laga i samarbeid med brannvesenet.

Svar på andre kulepunkt:

For nye tunnelar som er lengre enn 1000 meter, og ved vesentlege endringar i konstruksjon, utrustning eller endra bruk, nyttast beredskapsanalysar for å vurdere kva for slags innsats og redning som kan forventast ved den enkelte tunnel. Beredskapsanalysar blir brukt for å få eit betre grunnlag for å utarbeide beredskapsplan, og for å vurdere behov for eventuelle avbøtande tiltak.

Desse beredskapsanalysane vert laga i samarbeid med vegtrafikksentralen, redningsetatane og tunnelforvaltar for å sikre eit best mogleg grunnlag for å koordinere og evt. styrke beredskapen tilknytt til dei enkelte tunnelane. Det er også krav til beredskapsøvingar saman med redningsetatane.

Svar på tredje kulepunkt:

Oppgåva med opplysningskampanjar i samsvar med tunnelsikkerheitsforskrifta låg tidlegare til Vegdirektoratet, og på den måten kom lik informasjon ut til trafikantane i heile landet. Etter at fylkesvegadministrasjonen vart overført frå Statens vegvesen til fylkeskommunane, har det ikkje blitt gjennomført eigne opplysningskampanjar på fylkesveg i Vestland.