

Representanten Marthe Hammer (SV) har stilt slikt spørsmål til avdelingsdirektøren:

Underteikna og fleire er blitt kontakta av Tove Skrede og Frede Thorsheim frå Øygarden angående manglande omsyn til gåande, syklende og kollektivtrafikk i føreståande arbeider på Fv 560 i Øygarden.

«Vestland fylkeskommune har fått tildelt 54 millioner kroner fra Nærings- og fiskeridepartementet, til utbedring av veier som er viktige for lakseeksportnæringa. 10 millioner skal gå til formålet som er nevnt her. Med lokalt tilskudd vil det bli brukt 25 millioner til punktutbedringer langs veien.

På fylkets nettside er det orientert om bruk av midlene, blant annet slik: 'betre tryggleik og framkome for sjømatnæringa og anna tungbiltransport' I brev til oss bekrefter fylkeskommunen at midlene i sin helhet skal benyttes til å sikre tungtrafikken. Det er ikke plass for trafikksikringstiltak eller hensyn til myke trafikantar.

Vi bør like ved det mest utsatte punktet på veien. Her skal høyeste punkt senkes, og svinger rettes ut. Overskuddsmasser skal brukes til å doble parkeringsarealet ved den mye brukte turvegen til Fjell festning. Massene kunne vært brukt til gangveg, men vil nå i stedet bidra til økt biltrafikk på stedet.

Det er ingen trafikksikringstiltak langs denne veien i dag. Tvert om er det slik at tidligere 'strakstiltak' stadig har gjort forholdene mer uholdbare for oss. Vi er stengt inne av høyt autovern, høy fartsgrense og et stort tall passeringar - 7000 i døgnet, svært mange av dem tungtrafikk. I tillegg til lakse-eksporten er det mye tungtrafikk som følger av at kommunen i 10 år har tillatt oppgraving av myr for deponi av stein, like nedenfor veien.

Vi kan ikke se på at offentlige midler blir brukt til å gjøre det enda verre for oss å komme til og fra egen eiendom, komme til busstopp eller bruke turmuligheter. Tiden for en slik prioritering av midler til veibygging skulle være forbi. Alt i planene for dette prosjektet er innrettet på mer bilisme, høyere fart og mindre skjerming av oss som bor her og bruker veien som gåande, syklende eller med buss. Det å komme seg over veien til busstoppet er en prøvelse allerede i dag, enn si gå et stykke i veikanten. Vi tar nå buss 500 meter for å bruke turmulighetene.»

Nedanfor er svar på spørsmål frå Marthe Hammer

Kva midlar og kva føringar vart lagt til grunn for desse midlane?

Målet med ordninga er å bedre framkomsten og auke konkurranseevna for næringslivet gjennom å stimulere til utbetring av fylkesvegar som er særleg viktige for næringslivets transporter. Det gjekk fram av utlysinga at midlane i denne omgang skulle bidra til å styrkje konkurransekrafta til sjømatnæringa. Det vart lagt vekt på desse kriteria:

- 1) Tungbil og ÅDT på aktuell vegstrekning
- 2) Konkrete forbetringar og betydninga av desse for næringa
 - a. betra regularitet (oppetid på vegnettet)
 - b. auka totalvekt og/eller aksellast
 - c. tidsbesparing ved betra framkome
 - d. tiltak som betrar regularitet/framkome gjennom bruk av ny teknologi/ITS prioriterast

I kva grad hadde fylkeskommunen økonomi og høve til å justere prosjektet og inkludere trafikksikring før ein starta prosjektet?

Midlane må nyttast innan 2023, og det er valt ut prosjekt som ikkje krev reguleringsplan og som kan realiserast på kort sikt. Det har ikkje vore økonomiske midlar eller tid til å justere prosjektet og inkludere trafikksikring.

Er samferdsledertøren einig i at ein legg opp til dobbeltarbeid og ein stykkevis og delt utbygging frå det offentlege, når ein utbetrar ein slik veg for tungtransport, men ikkje for mjuke trafikantar. Og at det vert dyrare samla sett å måtte ta utbetring for mjuke trafikantar særskilt?

Avdelingsdirektøren meiner det er uheldig og lite rasjonelt at staten lyser ut midlar med kort tidshorisont, spesifikke føremål og med korte fristar. Det gjer det ikkje mogleg å finne gode løysingar totalt sett, t.d. med omsyn til mjuke trafikantar. Fylkeskommunane arbeider gjennom KS for at fylkeskommunen skal få tilført midlar til styrking av fylkesveg som frie midlar, og ikkje som søknadsbaserte ordningar.

Kva kan ein gjere for å sikre utbetring av mjuke trafikantar på denne strekkingen?

Det er stor biltrafikk på fv. 560 ved Krossleitet og det er forståeleg at dei som bur i området ynskjer eit betre tilbod for mjuke trafikantar. Heile strekninga frå Gardstunet barnehage og fram til parkeringsplassen ved Fjell Festning manglar gang- og sykkelveg. Langs den rundt 2,1 km lange strekninga er det spreidd busetnad. Det er trong for gang- og sykkelveg langs denne vegen, men så langt er den ikkje prioritert med bygging. Tiltaket som har fått tilskot på Krossleitet er på ein svært kort del av denne strekninga. Dersom det skal byggast gang- og sykkelveg her, meiner avdelingsdirektøren at ein då må gjere det på heile strekninga (2,1 km), og ikkje berre ein kort del.

Det er godkjent reguleringsplan for ny veg mellom Kolltveit i nord og Austefjorden i sør. Realisering av denne planen vil gje betre tilhøve for gåande og syklande på mellom anna Krossleitet. Strekninga er ikkje blitt prioritert fram til no.

Regional transportplan er no til høyring. Handlingsprogrammet til Regional transportplan og påfølgande budsjett og økonomiplanar vil fastsette framtidig prioritering av prosjekt.