

Leser i lokalavisa Firdaposten at det som eg regner med dei fleste av oss oppfatta som eit prosjekt som skulle ferdigstille gang - og sykkelvegen på Fv 5704 fra Solheim til Brandsøy no ser ut til å handle om berre deler av den resterande strekka (Dragsvika - Plassen). Det innebærer at den delen av strekka der det bur mest folk, og der skulen ligger, ikkje er ein del av prosjektet. Dette bekymrer meg veldig.

Store delar av strekka har allerede gruslagt gang - og sykkelveg, dette kom i stand ved eit spleiselag mellom fylket, SFE og dåverande Kinn Kommune for ca 10 år siden. Vi hadde venta oss at dette no vart fullført. Det dreier seg om i eit bustadområde i vekst - og ikkje minst der det ligg ein barneskole og barnehage.

Spørsmål til kommande SAMO:

Kvifor vert ikkje heile strekka fullført når ein no starter på prosjektet, og kvifor er ikkje den mest befolka delen og der skule/barnehagen ligg prioritert? Kva planer ligg for den resterande strekka av gang - og sykkelvegen?

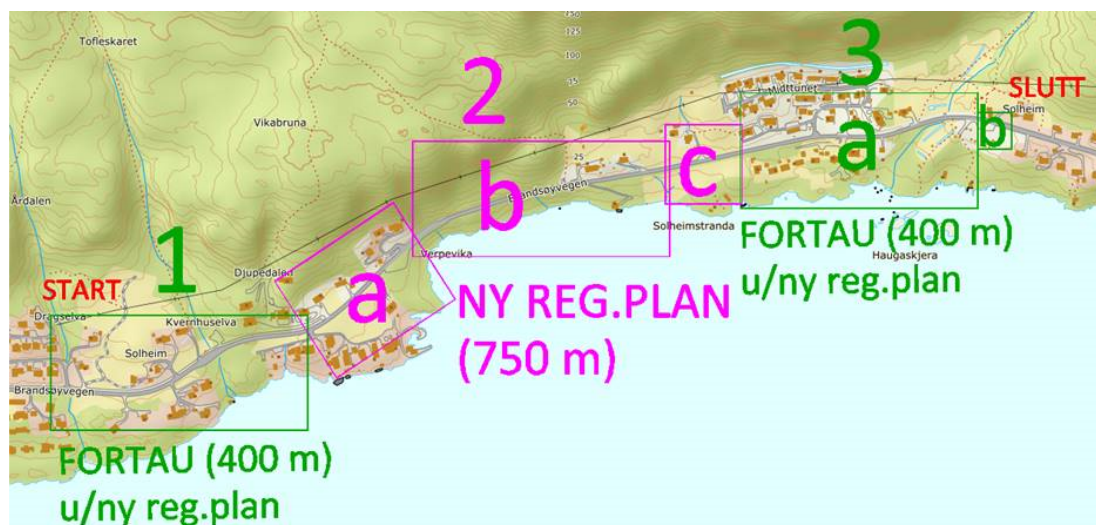
Svar frå avdelingsdirektøren:

Som grunnlag til arbeidet med Regional transportplan 2018-2027 for Sogn og Fjordane vart det i 2017 utarbeidd eit forprosjekt som såg på aktuelle løysingar for gåande og syklande langs heile strekninga fram til rv. 5. Dette er 2,7 km.

I vedtak til Regional transportplan 2018-2027 i desember 2017 vart det sett av 25 mill. kr til prosjektet. Det var klart kommunisert at dette skulle vere eit delprosjekt sidan vi ikkje hadde økonomi til å ta inn heile strekninga frå rv. 5 på dette tidspunktet. Tanken var at vi skulle byggje det vi kunne for denne ramma.

Basert på forprosjektet valte Sogn og Fjordane fylkeskommune å gå vidare med fortau som løysing. Det vart samstundes også bestemt at ein skulle starte i vest og byggje vidare på det tilbodet som var utbeta langs Brandsøyvegen. Argument som vart lagt til grunn for å starte i vest var mellom anna å få samanheng i utbygginga frå Florø sentrum, å få eit samanhengande tilbod til Instetunet (der det låg inne rekkjefølgjekrav på bygging av fortau i utbygginga av nytt bustadfelt). Det var også denne delstrekninga som vi vurderte vi kunne kome raskast i gang med for utbygging.

Statens vegvesen fekk difor i oppdrag å vurdere om det var trong for ny reguleringsplan på strekninga mellom Dragselva og Haugaskjæret. Det vart bestemt at midtre del av strekninga (frå Djupedalen til Solheimstranda) trengte ny reguleringsplan, medan det i kvar ende kunne startast prosjektering etter eksisterande reguleringsplan. Vestland fylkeskommune overtok i 2020 arbeidet med reguleringsplan fv. 5704 - Djupedalen - Solheimstranda, veg/fortau, og arbeidet med byggeplan for tilgrensande strekningar mot Dragselva (del 1) og mot Haugaskjæret (Instetunet) (del 3), jf. bilde under.



Vi såg at løyvinga var nok til å byggje del 1 og 3, men ikkje del 2 som var den mest omfattande delen av prosjektet, der det var i gong reguleringsplanarbeid. I budsjettet for 2021 vart derfor

løyvinga til prosjektet auka til 44,8 mill. kr slik at vi skulle ha midlar til å gjennomføre heile delstrekninga frå Dragselva til Haugaskjæret (Instetunet).

Vi ser i budsjettdokumenta til VLFK at det kanskje ikkje har vore godt nok kommunisert at dette prosjektet er eit «delprosjekt» og ikkje heile strekninga fram til rv. 5. Det beklagar vi.

Den attståande strekninga vidare austover til rv. 5 er om lag 1,2 km, og er førebels ikkje planlagt utbygd. Denne strekninga har ein gamal reguleringsplan. Det er truleg mogleg å bygge delar av denne etter gjeldande plan, men det kan vere behov for omregulering på somme delar (der reguleringsplanen legg opp til forskyving av veglinja). Dette er førebels ikkje grundig vurdert.

Attståande strekning vil bli vurdert prioritert saman med andre strekningar som har behov for utbygging for mjuke trafikantar i fylket. Vi anslår at den attståande strekninga vil ha behov for omlag tilsvarande løyvingar som det som er løyvd til det pågåande prosjektet.