

I e-post dagsett 5. september 2022 stiller representant Høgli (Miljøpartiet Dei Grøne) spørsmål om fylkeskommunen sine muligheter for å fjerne gateparkering langs fv.5348 Klostergaten i Bergen, som tiltak for å bedre forholda for mjuke trafikantar.

Høgli skriv:

Det har i ulike sammenhenger vært ytret ønske om å legge bedre til rette for myke trafikantar på Nordnes i Bergen. Det er svært mange som går og sykler i området. Akvariet og Nordnesparken er viktige fritidstilbud, i tillegg er Nordnes et stort boligområde. Mange av gatene er smale og kronglete, og trafikksikkerheten og fremkommeligheten for myke trafikantar er særdeles dårlig enkelte steder.

Jeg har fått flere henvendelser om et enkelt tiltak som kan gjøres raskt, og som fylkeskommunen har ansvar for. Det gjelder Klostergaten. I store deler av gaten er fortauet særdeles smalt, blant annet er det trapper fra hus som fyller nesten hele fortauet. Det sier seg selv at det er svært vanskelig å gå her, spesielt for de som har barnevogner, rullestoler eller rullatorer. Det er nødvendig å gå ut i gaten for å passere. Men langs fortauet står det biler parkert, slik at man må ut mellom parkerte biler og gå i gaten og så smette tilbake til fortauet når det er mulig.

Ønsket er å fjerne parkeringsplassene for å gi bedre forhold for gående og syklende. Langs hele Klostergaten er det totalt drøyt 20 parkeringsplasser, i det aller verste partiet med trapper som sperrer fortauet er det om lag 10 plasser. Hva skal til for at fylkeskommunen kan fjerne parkeringsplasser i Klostergaten slik at de myke trafikantene kan få bedre trafikksikkerhet og fremkommelighet?

Svar frå avdelingsdirektøren

Klostergaten er ein del av fv.5348 på Nordnes i Bergen sentrum. Fylkesvegen går nordover langs ryggen av Nordneshalvøya. Den aktuelle strekninga er på om lag 200 meter, med eit relativt trangt gatesnitt gitt dagens bruk, med tovegs biltrafikk, gateparkering og ein-sidig fortau klemt mellom ein natursteinmur på austsida og eit historisk bygningsmiljø på vestsida. Årsdøgntrafikken er på 2300 (2020), med fartsgrense 30 km/t. Det er ikkje registrert ulykker med personskadar i gata siste tjuve år.

Det er mange mjuke trafikantar som ferdast i området, og Klostergaten er med dagens situasjon ein flaskehals for desse. Det er som Høgli nemner hindringar i fortausarealet, og det er manglar med tanke på universell utforming. Dei parkerte bilane skapar eit meir uoversiktleg trafikkbilete for dei mjuke trafikantane og siktutfordringar for av- og påkøyring til sidegate ned mot Nøstet.

Gjennom Miljøløftet har fylkeskommunen saman med Graveklubben eit pågåande utbyggingsprosjekt lengre nord på fylkesvegen (fv. 5348 Haugeveien, Nordnesbakken-Margarethastredet (Nordnes II)), der det vert etablert sykkelfelt etter at etablering av bossnett og utskifting av gamal infrastruktur i bakken er gjennomført. I gjeldande handlingsprogram-periode i Miljøløftet er det ikkje prioritert gjennomføring av gang- og sykkeltiltak i Klostergaten. På vegner av Bergensprogrammet/Statens vegvesen utførte Asplan Viak i 2018 ein moglegheitsstudie av sykkeltrasé på strekninga Nordnesbakken-Torgallmenningen, der Klostergaten inngår. Studien rår til at ein går vidare med ei løysing med sykling i blanda trafikk, og utviding av fortausareal der dette er mogleg. Med sanering av parkering i Klostergaten vil det vera mogleg å utvida til eit breitt fortau.

Området er i dag regulert som bustadsoneparkering. Om fylkeskommunen ønskjer å fjerna parkeringsplassar er det naudsynt med avklaringar mot bymiljøetaten i kommunen for å sikra at bustadsona har tilstrekkeleg med parkeringsplassar. Det er parkering for rørslehemma i gata i dag. Omsynet til dette og varelevering må takast i vare. Om det er tenleg kan fylkeskommunen utarbeida ein skiltplan som fjernar parkeringsplassar gjennom etablering av parkeringsforbod. Ein slik plan må gjennom ein høyringsprosess hjå kommunen og politiet, og eventuelt andre partar. Det er Statens vegvesen som fattar vedtak i skiltsaker - også på fylkesveg.