

I e-post dagsett 6. september 2021 har representant Bjørkly (Høgre) bedt om svar på spørsmål som gjeld trafikktryggleik to ulike stader. Bjørkly skriv:

Spørsmål 1:

Oksen har blitt et svært populært turmål i Hardanger. Dette har ført til økt trafikk gjennom bygden Djonno. Det er 30-sone i området, men lokalbefolkningen opplever at tur-turister råkjører gjennom bygden.

I lys av den økte trafikken, vil det bli vurdert fartsdumper på strekningen?

Spørsmål 2:

Langs Erdalsveien opp til Storebotn næringspark oppstår det, ifølge lokalt næringsliv, stadig farlige situasjoner. Det var tidligere et gangfelt på strekningen, men dette ble fjernet fordi det ikke var nok lys og at det derfor oppstod farlige situasjoner. Resultatet er at folk krysser veien flere steder, og dermed oppstår enda flere farlige situasjoner.

Hvilke tiltak vurderes for å bedre trafikksikkerheten for myke trafikanter i området?

Svar frå avdelingsdirektøren

Spørsmål 1

Statens vegvesen endra fartsgrensa på fv. 5378 gjennom Djonno for 2-3 år sidan, frå generell fartsgrense 80 km/t til 30 km/t. Her er det særst lite lokaltrafikk, med nokon fritidsbustadar i tillegg til nokon få fastbuande. Fylkesvegen har dårleg kurvatur, er smal og svingete. Og i den vesle bygda Djonno er det fleire avkøyrslar og driftsavkøyrslar med dårleg utforming. Dette var noko av bakgrunnen for fartsgrenseendringa.

Det er blitt stadig meir populært å gå på fjellet Oksen, men det er relativt liten utfartstrafikk kopla til det. Vi vil tru at det kan vera 20-30 bilar på ein god dag som passerer Djonno på grunn av utfart til Oksen. Før det eventuelt blir gjort vedtak om fartshumpar bør vi utføre ei fartsmåling i neste utfartssesong i 2022, i tillegg til å vurdere andre tiltak, som siktutbetring.

Avdelingsdirektøren ønskjer ikkje å anlegga fartshumpar unødig. Det er mange ulemper med fartshumpar, som støy og vibrasjonar til plage for bebuarar og bygningar. Dette er særleg uheldig på ein elles dårleg veg.

Spørsmål 2

Vestland fylkeskommune fjerna gangfeltet på fv. 5256 ved Storebotn næringspark for å ta vare på trafikksikkerheita i området. Gangfeltet vart fjerna på bakgrunn av fleire meldingar om trafikkfarlege situasjonar, då gangfeltet låg i eit område utan veglys, og at vegutforminga ikkje var i samsvar med krava for etablering av nye gangfelt.

No startar arbeidet med ny veg mellom Lavik-Haugland, og då vil heile krysset få ei heilt anna utforming med nytt gangfelt, nye veglys og universell utforming. Då blir trafikksikkerheita vesentleg betre for alle trafikantar i området.

Det er ofte ei generell oppfatning om at eit gangfelt gjer vegen meir trafikksikker for mjuke trafikantar, men det er viktig å opplyse om at eit gangfelt er eit tiltak for å betre framkomsten for dei gåande der trafikkmengda er høg. Dersom gangfeltet kan føre til trafikkfarlege situasjonar, kan det vere betre å fjerne det.