

Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 26.10.2021

Frank Willy Pedersen Djuvik (Frp) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Fylkesutvalet gjev fylkesdirektøren fullmakt til å kunngjere konkurranse og inngå kontrakt for drift av askøysambandet med konvensjonell teknologi og bruk av fossil MGO frå 01.01.2023, med bruk av to fartøy. Kontrakten skal ha ein varigheit på 8 år med opsjon på opptil 2 år forlenging. Vidare skal det leggast til rette for at rutetilbodet stegvis skal kunne styrkast gjennom kontraktsperioden.
2. Fylkesutvalet ber om at nordhordlandsambandet vert vidareført med bruk av konvensjonell teknologi og bruk av fossil MGO. Fylkesutvalet gjev fylkesdirektøren fullmakt til å kunngjere konkurranse og inngå kontrakt for drift av sambandet basert på følgjande føresetnader:
 - drifta skal starte 01.01.2023 - kontrakten skal ha ein varigheit på 8 år med opsjon på opptil 2 år forlenging
 - sambandet skal driftast av eit fartøy som er godkjent for frakt av minimum 199 passasjerar - dagens frekvens og tal avgangar skal vidareførast
 - fartøyet skal nytte NOx-reduserande teknologiløysingar som oppfyller vilkåra for Tier III»

Mona Høgli (MDG) sette på vegner av MDG, H, A, Sp, SV og KrF sette fram slikt forslag:

«Tillegg punkt 1:

Fartøya må ha god kapasitet til å ta med sykklar.»

Avrøysting

Djuvik sitt forslag fekk 3 røyster (Frp og UA) og fall.
Innstillinga vart vedteke mot 3 røyster (Frp og UA).
Høgli sitt forslag vart vedteke mot 2 røyster (Frp).

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet ber om at det vert lagt til grunn heilelektrisk drift av askøysambandet frå januar 2025, med bruk av to fartøy. Vidare skal det leggast til rette for at rutetilbodet stegvis skal kunne styrkast gjennom kontraktsperioden. Fartøya må ha god kapasitet til å ta med sykklar.
2. Fylkesutvalet ber om at nordhordlandsambandet vert vidareført med bruk av konvensjonell teknologi med fossil MGO. Fylkesutvalet gjev fylkesdirektøren fullmakt til å kunngjere konkurranse og inngå kontrakt for drift av sambandet basert på følgjande føresetnader:
 - drifta skal starte 01.01.2023
 - kontrakten skal ha ein varigheit på 4 år med opsjon på opptil 4 år forlenging
 - sambandet skal driftast av eit fartøy som er godkjent for frakt av minimum 199 passasjerar
 - dagens frekvens og tal avgangar skal vidareførast
 - fartøyet skal nytte NOx-reduserande teknologiløysingar som oppfyller vilkåra for Tier III
3. Fylkesutvalet gjev fylkesdirektøren fullmakt til å kunngjere konkurranse og inngå kontrakt for drift av askøysambandet med konvensjonell teknologi og bruk av fossil MGO frå 01.01.2023 og fram til oppstart av ein heilelektrisk driftskontrakt. Fylkesutvalet gjev fylkesdirektøren fullmakt til å gjere tilpassingar i tal fartøy, passasjerkapasitet og frekvens for å sikre best mogeleg konkurranse. Slike tilpassingar skal ikkje medføre ein reduksjon i dagens frekvens, tal avgangar og passasjerkapasitet per time.
4. Fylkesutvalet ber om at dei tre driftskontraktane nemnd i punkt 1-3 vert utforma som bruttokontraktar.
5. Statlege stønadsordningar og belønningssmidlar kan nyttast til finansiering av styrka rutetilbod og nullutsleppsteknologi på askøysambandet. Askøy kommune vert invitert til dialog om det framtidige båttilbodet og finansieringsløysingar knytt til infrastrukturiltak på Kleppestø.

