

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 09.11.2021

Sigbjørn Framnes (FRP) sette fram slikt forslag:

«Alternativ

1. Fylkesutvalet gjev fylkesdirektøren fullmakt til å kunngjere konkurranse og inngå kontrakt for drift av askøysambandet med konvensjonell teknologi og bruk av fossil MGO frå 01.01.2023, med bruk av to fartøy. Kontrakten skal ha ein varigheit på 8 år med opsjon på opptil 2 år forlenging. Vidare skal det leggast til rette for at rutetilbodet stegvis skal kunne styrkast gjennom kontraktsperioden.
2. Fylkesutvalet ber om at nordhordlandsambandet vert vidareført med bruk av konvensjonell teknologi og bruk av fossil MGO. Fylkesutvalet gjev fylkesdirektøren fullmakt til å kunngjere konkurranse og inngå kontrakt for drift av sambandet basert på følgjande føresetnader: - drifta skal starte 01.01.2023 - kontrakten skal ha ein varigheit på 8 år med opsjon på opptil 2 år forlenging - sambandet skal driftast av eit fartøy som er godkjent for frakt av minimum 199 passasjerar - dagens frekvens og tal avgangar skal vidareførast - fartøyet skal nytte NOx-reduserande teknologiløysingar som oppfyller vilkåra for Tier III.»

Natalia Golis (MDG) sette på vegner av MDG, A, SP, SV, V, KRF fram slikt forslag:

(A) «Alternativ - nytt punkt 1

1. Vestland fylke har gått føre innan grøn omstilling til sjøs. Ferjeamboda visar at ambisiøse klima- og miljøkrav gjev gode resultat langt ut over eit godt ferjetilbod, gjennom at næringsliv vert internasjonalt leiande på ny grøn teknologi. Vestland fylke vil i tråd med vår utviklingsplan fortsette å stille klima og miljøkrav i nye anbod. Bybåtsambanda i Bergen har hatt ein positiv utvikling dei siste år. Fylkesutvalet vil satse vidare på desse, og inkludere dei i den grønne omstillinga og i satsinga på sjøen som vegen.

(B) «Alternativ - nytt punkt 2

2. Fylkesutvalet ber om at det vert lagt til grunn nullutsleppsdrift av Askøysambandet, med ambisjon om oppstart frå 2023, med bruk av to fartøy. Administrasjonen bes legge til grunn slik at markedet kan levere på eit nullutslepps alternativ allereie frå 2023. Vidare skal det leggast til rette for at rutetilbodet stegvis skal kunne styrkast gjennom kontraktsperioden. Fartøya må ha god kapasitet til å ta med sykklar.

(C) «Alternativ - nytt punkt 3

3. Fylkesutvalet ber om at administrasjonen kjem attende med sak om Nordhordlandsambandet. I saka bør ein greie ut på kva måte ein kan styrke passasjergrunnlaget for Nordhordlandssambandet, til dømes gjennom å inkludere sambandet i takst/sone strukturen, samt fleire stopp gjennom finansiering gjennom miljøløftet. Fylkesutvalet ber også om at ein kjem attende med sak om kva for moglegheiter som finnes for å stille krav til nullutslepp på sambandet snarast råd.

Utgreiinga skal også vurdere

- prisstruktur / del av sonestruktur
- evt fleire stoppestader
- ladeinfrastruktur og fartøy
- samt moglegheiter for anna statleg medfinansiering.

Saka bør inkludere oversikt over både kostnader og klimautslepp ved å

- a) lyse ut for nullutslepp frå 2025
- b) nytt 2-årig kontrakt med konvensjonelt anbod (med opsjon)
- c) nytt 4-årig kontrakt (med opsjon på 4 år til)

Avrøysting

Framnes sitt forslag fekk 2 røyster (FRP) og fall.

Golis sine forslag (A)-(C) vart vedteke mot 7 røyster (FNB, FRP, H, UA).
Innstillinga punkt 4-5 vart vedteke mot 2 røyster (FRP).
Innstillinga punkt 1-3 fekk 5 røyster (FNB, H, UA) og fall.

Vedtak

1. Vestland fylke har gått føre innan grøn omstilling til sjøs. Ferjeamboda visar at ambisiøse klima- og miljøkrav gjev gode resultat langt ut over eit godt ferjetilbod, gjennom at næringsliv vert internasjonalt leiande på ny grøn teknologi. Vestland fylke vil i tråd med vår utviklingsplan fortsette å stille klima og miljøkrav i nye anbod. Bybåtsambanda i Bergen har hatt ein positiv utvikling dei siste år. Fylkesutvalet vil satse vidare på desse, og inkludere dei i den grønne omstillinga og i satsinga på sjøen som vegen.

2. Fylkesutvalet ber om at det vert lagt til grunn nullutsleppsdrift av Askøysambandet, med ambisjon om oppstart frå 2023, med bruk av to fartøy. Administrasjonen bes legge til grunn slik at markedet kan levere på eit nullutslepps alternativ allereie frå 2023. Vidare skal det leggest til rette for at rutetilbodet stegvis skal kunne styrkast gjennom kontraktperioden. Fartøya må ha god kapasitet til å ta med sykklar.

3. Fylkesutvalet ber om at administrasjonen kjem attende med sak om Nordhordlandsambandet. I saka bør ein greie ut på kva måte ein kan styrke passasjergrunnlaget for Nordhordlandssambandet, til dømes gjennom å inkludere sambandet i takst/sonestrukturen, samt fleire stopp gjennom finansiering gjennom miljøløftet. Fylkesutvalet ber også om at ein kjem attende med sak om kva for moglegheiter som finnes for å stille krav til nullutslepp på sambandet snarast råd. Utgreiinga skal også vurdere

- prisstruktur / del av sonestruktur
- evt fleire stoppestader
- ladeinfrastruktur og fartøy
- samt moglegheiter for anna statleg medfinansiering.

Saka bør inkludere oversikt over både kostnader og klimautslepp ved å

- a) lyse ut for nullutslepp frå 2025
- b) nytt 2-årig kontrakt med konvensjonelt anbod (med opsjon)
- c) nytt 4-årig kontrakt (med opsjon på 4 år til)

4. Fylkesutvalet ber om at dei tre driftskontraktane nemnd i punkt 1-3 vert utforma som bruttokontraktar.

5. Statlege stønadsordningar og belønningsmidlar kan nyttast til finansiering av styrka rutetilbod og nullutsleppsteknologi på askøysambandet. Askøy kommune vert invitert til dialog om det framtidige båttilbodet og finansieringsløyisingar knytt til infrastrukturiltak på Kleppestø.