

Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 06.10.2021

Marthe Hammer (SV) sette på vegner av SV og MDG fram slikt forslag til utsetjing:

«Saka vert utsett. Administrasjonen bes komme attende med utgreiing om kva konveskvensar auka Co2 avgift vil ha å seie for bruk av biodrivstoff, samt at ein sjekker med andre fylkeskommunar på korleis dette vert handsama. Det er også knytt usikkerhet til kva for rammebetingelser som vil verte gjennomført i tida framover, jamfør at fleirtalet i det nye stortinget i klimameldingen bad om at avansert biodrivstoff vert tatt ut av omsetningspåbudet, og at det er viktig med insentiv til kommuner, fylkeskommuner og andre for å etterspørre høynnblandet biodrivstoff.»

Hammer sitt forslag til utsetjing fekk 2 røyster (SV og MDG) og fall.

Mona Høgli (MDG) sette på vegner av MDG, SV, A, Sp og KrF fram slikt forslag:

«Alternativ punkt 3:

Midlar som vert frigjort, som følgje av at kravet om biodrivstoff går ut, vert disponert som del av budsjett 2022/økonomiplanperiode 2022 - 2025, og skal i hovudsak gå til tiltak som gir kutt i klimagassutsleppa, som til dømes elektrifisering.»

Avrøysting

Det var 13 medlemer til stades.

Innstillinga punkt 1 og 2 vart samrøystes vedteke.

Høgli sitt forslag punkt 3 vart vedteke mot 5 røyster (H og Frp).

Innstillinga punkt 3 fekk 5 røyster (H og Frp) og fall.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkeskommunedirektøren får fullmakt til å forhandle ut kravet om biodrivstoff i busskontraktane i Vestland.
2. Fylkeskommunedirektøren kjem attende med eiga sak om biodrivstoff i ferje- og båtkontraktane når det er avklart om det vert innført omsetningskrav for sjøtransport.
3. Midlar som vert frigjort, som følgje av at kravet om biodrivstoff går ut, vert disponert som del av budsjett 2022/økonomiplanperiode 2022 - 2025, og skal i hovudsak gå til tiltak som gir kutt i klimagassutsleppa, som til dømes elektrifisering.