

I e-post dagsett 1. oktober 2021 stiller representant Brosvik (KrF) spørsmål om ei klage på flytting av ei busslomme ved Halsnes (Fjaler kommune) i reguleringsplan for fv. 57 Strandanes-Nistadlia. Brosvik skriv:

Eg har blitt kontakta av innbyggjarar på Halsnes i Fjaler om flytting av busslomme. Dei har tidlegare klaga på endringa i reguleringsplanen, og då fått til svar at dette var ein detalj som ein ville kome attende til i detaljplanlegginga. No er ein i gang med den, uten at klagen er behandla, og dei opplever det vanskeleg å få svar om saka frå fylkeskommunen som vegeigar og ansvarleg for anlegget.

Det vert hevda at busslomma må flyttast for å gje betre siktlinje. Medan brukarane av busskuret (yngre familie med snart skuleborn) hevdar det blir meir trafikkfarleg for borna å gå ei lengre strekke langs fylkesvegen for å kome til nytt busstur.

Vi har i Vestland mange strekker der born må gå langs trafikkert veg, uten vegskulder, for å kome til busstopp. I dette tilfellet vil heller ikkje flyttinga gjere at andre får kortare veg. Det må vere eit mål å legge til rette for færrast mogeleg slike saker. Eg viser til at fylket som vegeigar foreslår ganske krevjande rekkefølgekrav for andre utbyggarar for å få på plass trygge nok gangveggar på deira anlegg.

Er det mogeleg å gjere fråvik frå siktlinja, evt gjere enkle avbøtande tiltak, for å framleis kunne ha busstoppet der det er og slik sett gjere skulevegen tryggare for dei som bur på Halsnes?

Kva tid vil grunneigar på svar på klagen, og korleis kan han bli høyrte i saka?

Svar frå avdelingsdirektøren

Fjaler kommune vedtok reguleringsplanen for fv. 57 Strandanes-Nistadlia 18. juni 2020. I samband med vedtaket kom det inn klagar, og saka vart, etter handsaming i kommunestyret, sendt til Statsforvaltaren i Vestland for endeleg avgjerd. Statsforvaltaren i Vestland stadfesta vedtaket til Fjaler kommune.

Grunnen til at busslomma har fått ny plassering i reguleringsplanen er at det undervegs i planprosessen er vurdert til at det er for dårlege siktilhøve i denne kurva for å plassere ei busslomme. Busslomma er difor i ny reguleringsplan flytta til ein meir oversiktleg stad med tilstrekkelege siktilhøve. Som eit avbøtande tiltak er det i reguleringsplanen sett av nok areal til å legge til rette for at gåande- og syklande får eit eige areal dei kan ferdast på mellom avkøyrsla og busslomma.

Grunneigar har fått svar i klaga si gjennom vedtaket til Fjaler kommune og Statsforvaltaren i Vestland. Planen er vedteken, og dersom det no skal gjerast endringar må desse takast som ei reguleringsplanendring. Det må komme nye moment i saka som gjer at ein kan fremje ei reguleringsplanendring. Grunneigar har ved fleire høve hatt moglegheit til å spele inn merknadar til planen, noko dei også har gjort. Merknadane er handsama på vanleg måte gjennom reguleringsplanprosessen.

Prosjektet skal lysast ut som totalentreprise, prosjektering vil då verte utført av entreprenør.