

Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 26.10.2021

Sigbjørn Framnes (Frp) sette på vegner av Frp og H fram slikt forslag:

«Alternativ:

Vestland fylke støtter Statens Vegvesen at trasé N1-S1a er ei god løysing for trasé. Vestland fylke er opptatt av snarlig igangsetting for å løyse dagens utfordringar på strekninga.»

Mona Høgli (MDG) sette på vegner av MDG og KrF fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Vestland fylkeskommune er nøgd med at kommunedelplanen for E16/E39 no er kome på høyring. Det er viktig å leggje til grunn eit mål om reduksjon i personbiltrafikken, og planen må legge til rette for dette. Det same gjeld omsynet til landskap, matjord, friluftsliv og naturmangfald i valet av traséar. Med dette som bakgrunn, meiner Vestland fylkeskommune at traséane N1 og S3 er dei best eigna.
2. Fylkeskommunen rår i frå alternativa S1a-N2a og S5-N2a då dei har størst negativ konsekvens for kulturminne og kulturmiljø. S1a-N2a har også størst negativ konsekvens for landskap, friluftsliv og naturmangfald.
3. For å ivareta målet om redusert personbiltransport, er det viktig å gi kollektivtransporten konkurransekraft ved å prioritere kollektivtransporten i vegprosjektet. For å sikre dette, må det leggast til rette for at to av fire felt blir regulerte kollektivfelt, evt. tungbilfelt, og at val av løysingar for kryss, tunnelar, hastighetsprofil mv. må tilpassast dette i så stor grad som mogleg.

Det vil òg vere behov for å sette av tilstrekkeleg areal til bytepunkt for buss ved Klauvaneset.

4. Vestland fylkeskommune viser til tidlegare vedtak om å prioritere delstrekninga E39 Klauvaneset - Vågsbotn føre delstrekninga E16 Arna - Vågsbotn. Det hastar å utbetre delstrekninga E39 Klauvaneset - Vågsbotn, og arbeidet med regulering må starte opp så snart som råd.

Strekninga Arna - Vågsbotn ligg ikkje inne i NTP, og det betyr at det ikkje er mogleg å bygge ut heile strekket frå Arna til Klauvaneset samstundes. Med stor usikkerheit rundt dimensjonering og når eventuell regulering og utbygging av Arna - Vågsbotn kan realiserast, meiner Vestland fylkeskommune at kommuneplanen bør delast i to separate planar. Det hastar å utbetre delstrekninga E39 Klauvaneset - Vågsbotn, og arbeidet med regulering av denne strekninga må starte opp så snart som råd.

5. Vestland fylkeskommune meiner at omsynet til arealbeslag, kostnader og moglegheit for kollektivfelt, tilseier at det vil vere tilstrekkeleg å leggje 90 km/t som dimensjonerande fartsgrense.
6. Vestland fylkeskommune oppfordrar til at arbeidet med framtidig klassifisering av både eksisterande og nye vegstrekningar vert handtert i samband med reguleringsplanarbeidet til E16/E39 Arna-Vågsbotn-Klauvaneset. Vidare føreset fylkeskommunen at all omklassifisering formelt vert handtert etter lovverket i veglova. I samband med arbeidet knytt til framtidig klassifisering av vegnettet må det bli definert kva av dei ulike strekningane som vil ha lokal, regional og nasjonal funksjon.

7. Vestland fylkeskommune ber om at ein i arbeidet med reguleringsplan utarbeider eit klimarekneskap som grunnlag for målretta tiltak for å redusere klimafotavtrykket til prosjektet, både i anleggs- og driftsfasen.
8. Vestland fylkeskommune ber Statens Vegvesen om å arbeide aktivt for å finne samfunnsmessig bruk av overskotsmassane frå prosjektet.
9. Vestland fylkeskommune føreset at prosjektet har ansvar for finansiering, planlegging og gjennomføring av oppgradering av gang- og sykkeltilbodet langs E16/E39, også når det vert planlagt langs eksisterande og/eller framtidig lokalvegnett. Traseane burde vore vist i plankartet og i naudsynt grad vore sikra gjennom føresegner i kommunedelplanen.
10. Fylkeskommunen krev at alle kulturminne som er automatisk freda, jf. § 4 i kulturminnelova, vert vist med omsynssone H730, i plankartet med tilhøyrande føresegner. Vi ber om at alle nyare tids kulturminne med høg regional og nasjonal verdi, vert vist på plankartet med omsynssone H570, med tilhøyrande føresegner.»

Avrøysting

Framnes sitt forslag fekk 5 røyster (Frp og H) og fall.

Høgli sitt forslag fekk 7 røyster (MDG, A, SV og Krf) og fall.

Innstillinga fekk 2 røyster (Sp) og fall.

Innstilling til fylkesutvalet

Ingen av forslaga fekk fleirtal. Hovudutval for samferdsel og mobilitet avgir difor ikkje innstilling i til fylkesutvalet i saka.