

## Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 26.10.2021

**Trude Brosvik (Krf)** sette på vegner av Krf, A, MDG, Sp, SV og Krf fram slikt forslag:

«Alternativ

1. Fylkesutvalet vedtar ny takst- og sonestruktur for buss og bybane. Ny sonestruktur skal vere tufta på Modell B, - 3 nye soner, totalt 10 soner for heile Vestland. Takst og reglar knytt til billetter blir endra slik at desse er like for heile fylket.
2. Solund, Hyllestad og Høyanger nord for Sognefjorden blir del av Sunnfjord sone.
3. (som innstillinga pkt 2)
4. (som innstillinga pkt 3)
5. Bybussane i Førde og Florø vart innført som ein del av prosjektet «Godt kollektivgrunnlag» der det vart løyvd midlar til lågare bybusstakstar i Førde og Florø, og har ikkje vore prisjustert sidan 2009. Utvalet ber om ei sak for å utvide busstilbodet til bydeler som i dag ikkje har bybuss.
6. Det vert arbeidd vidare mellom Skyss og kommersielle ekspressbuss-aktørar, slik at ein sikrar eit best mogleg samanhengande kollektivtilbod for brukarane, og ein prisstruktur nærast mogleg opp mot soneprisstrukturen.

**Frank Willy Pedersen Djuvik (Frp)** sette fram slikt forslag:

«Nytt punkt:

Fylkesutvalet er bekymra for den svært høge enkeltauken i takstane for bybussane i Florø og Førde og kva det betyr for passasjergrunnlaget, og ber om at det vert laga til ei overgangsordning med gradvis auke av takstane over 2 år. Prisane skal være harmonisert frå 01.01.2024.»

### Avrøysting

Innstillinga fekk 3 røyster (Frp og UA) og fall.  
Brosvik sitt forslag vart vedteke mot 3 røyster (Frp og UA).  
Djuvik sitt forslag fekk 3 røyster (Frp og UA) og fall.

### Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet vedtar ny takst- og sonestruktur for buss og bybane. Ny sonestruktur skal vere tufta på Modell B, - 3 nye soner, totalt 10 soner for heile Vestland. Takst og reglar knytt til billetter blir endra slik at desse er like for heile fylket.
2. Solund, Hyllestad og Høyanger nord for Sognefjorden blir del av Sunnfjord sone.
3. Finansiering av reforma vert del av arbeidet med budsjett for 2022. Under føresetnad av finansiering vert takst og sonestruktur innført første halvår 2022.
4. Ekstra auke i billettprisane for buss og bybane i Bergen og resten av Vestland ut over normal årsjustering skal ikkje nyttast for å finansiere felles takst og sonestruktur for buss og bybane.
5. Bybussane i Førde og Florø vart innført som ein del av prosjektet «Godt kollektivgrunnlag» der det vart løyvd midlar til lågare bybusstakstar i Førde og Florø, og har ikkje vore prisjustert sidan 2009. Utvalet ber om ei sak for å utvide busstilbodet til bydeler som i dag ikkje har bybuss.

6. Det vert arbeid vidare mellom Skyss og kommersielle ekspresbuss-aktørar, slik at ein sikrar eit best mogleg samanhengande kollektivtilbod for brukarane, og ein prisstruktur nærast mogleg opp mot soneprisstrukturen.