

Terje Søviknes (FRP) sette fram slikt forslag:

«Alternativ

1. Premissar

Fremskrittspartiet legg med dette fram alternativt Budsjett 2022 / Økonomiplan 2022-25 for Vestland fylkeskommune. Budsjettframlegget tek utgangspunkt framlegg frå fylkesdirektøren til Finansutvalet sitt møte 24.11.21. Der FrP har endringsframlegg vert kommentert nærare under.

2. Overordna perspektiv

Etter fylkessamanslåinga stod Vestland fylkeskommune overfor ei økonomisk utfordring som er tenkt løyst med eit nedtrekk i driftsbudsjettet på 100 mill kr pr år i valperioden. Dette målet ligg fast, sjølv om budsjettet for 2022 isolert sett har eit godt handlingsrom.

Utfordringsbilete er meir krevjande mot slutten av økonomiplanperioden 2022-25. Fylkesdirektøren har synleggjort ei utfordring i storleik 600 mill kr fram mot 2025. Hovudutfordringane er knytt fleire elevar i vidaregåande skule, oppstart bybanen BT4, auka kontraktskostnader innan kollektiv, auka kostnader for driftsavtalar fylkesveg og auka finanskostnader som følgje av høgare rente- og lånenivå.

FrP legg difor til grunn at ein bør vera varsom med tiltak som aukar dei varige driftskostnadane i økonomiplanperioden. Vi nyttar imidlertid delar av handlingsrommet i 2022 til eingongstiltak innan vidaregåande opplæring og samferdsle.

FrP legg til grunn at alle verkemiddel må vurderast for i sikra Vestland fylkeskommune ein sunn driftsøkonomi i framtida, men vil særleg peika på følgjande område;

- Endra arbeidsmetodikk, effektivisering, digitalisering
- Lovfesta oppgåver vs. ikkje lovpålagte oppgåver
- Tenestestruktur og harmonisering av tenester
- Utnytta inntekspotensialet i den fylkeskommunale verksemda
- Vurdera kostnadsnivå og realiseringstidspunkt for investeringsprosjekt
- Konkurransen i tenesteproduksjonen
- Effektiv innkjøpsstrategi
- Sal av eigedom og eignedelar fylkeskommunen ikkje nyttar i tenesteproduksjonen
- Gjennomgang av alle tilskotsordningar

Som tenesteproducent er fylkeskommunen også ei arbeidsintensiv verksemd. Å kutta 100 mill kr pr år i drifta vil difor ikkje kunne skje utan reduksjon i samla årsverk i den fylkeskommunale organisasjonen. Ved samanslåing av to store organisasjonar ligg det alltid eit potensiale for å ta ut stordriftsfordelar, fjerna dobbeltarbeid, vidareføra beste praksis, implementera ny arbeidsmetodikk og nye IT-system. Dette potensialet må realiserast om ein skal lukkast i å styrkja fylkesøkonomien i valperioden, og som del av budsjettarbeidet er det etablert eit administrativt innsparingsprogram.

FrP meiner imidlertid at ein bør gå raskare fram i høve å redusera tal årsverk i organisasjonen, og har derfor lagt inn eit generelt nedtrekk i stillingar med 25 mill kr i 2022. Om ein legg til grunn at dette er halvårsverknad vil eit slikt nedtrekk gje 50 mill i reduserte kostnader i perioden 2023-25.

FrP legg til grunn at nedbemanningsprosessen vert gjennomført i eit solid 3-partssamarbeid mellom politikk, administrasjon og tilltisvalde. Erfaring frå liknande prosessar i offentleg sektor syner at ønska effekt i stor grad kan realiserast gjennom naturleg avgang, intern omplassering, stillingsbank, seniortiltak osv.

FrP vil vidare leggja følgjande prinsipp til grunn i arbeidet med å betra den fylkeskommunale økonomien;

- I størst mogleg grad skjerma tenestetilbodet til den einssilde innbyggjar - ta kutt i administrasjon framfor den ytre tenesteproduksjonen
- Prioritere hovudoppgåvene fylkesveg, kollektiv og vidaregåande skule framfor andre oppgåver
- Utnytta inntektspotensialet i knytt til tenesteområda i fylkeskommunen - t.d. reklameinntekter knytt til kollektivsektoren

3. Driftsbudsjett

FrP sine omprioriteringar i driftsbudsjettet i høve budsjettframlegget frå fylkesdirektøren kjem fram av tabellen under. Nokre tiltak er kommentert nærare under tabellen.

Område	2022	2023-25
3.1 Politisk styring og kontrollorgan		
Reduksjon i politikargodtgjørelse 5%	-2 000	-2 000
Endring ramme	-2 000	-2 000
3.2 Organisasjon og økonomi		
Endring ramme	0	0
3.4 Opplæring og kompetanse		
Økt ramme Videregående opplæring - prioritere yrkesfag	20 000	20 000
Fagskolen Vestlandet	4 000	4 000
Elev- / lærlingeombud	1 000	1 000
Meningokokkvaksine	2 000	2 000
Samarbeid Dale Oen-stiftelsen (motvirke frafall i VGS)	2 000	2 000
Utstyr yrkesfag (evt. overført investeringsbudsjett)	20 000	
Endring ramme	49 000	29 000
3.5 Mobilitet og kollektiv		
Reklame i kollektivsektoren	-20 000	-40 000
Ny sonestruktur Sogn & Fjordane	10 000	10 000
Krokeide - Hufthamar 2 søndagsferger heile året	2 000	2 000
Ikke fjerne arbeidskjøring TT-ordningen	8 000	8 000
Endring ramme	0	-20 000
3.6 Infrastruktur og veg		
Mindre punkturbetring fylkesvei - spleiselag kommunene	50 000	
Økt reasfaltering fylkesvei	50 000	
	100	
Endring ramme	000	0
3.7 Kultur, idrett og inkludering		
Satsing E-sport (tilskudd)	1 000	1 000
Tilskudd Sentralbadet scenekunsthuss	-5 000	-5 000
Generelt nedtrekk kultursektoren	-15 000	-15 000
Endring ramme	-19 000	-19 000
3.9 Innovasjon og næringsutvikling		
Breibandsutbygging i distrikta	10 000	
Prosjekt Marin Satsing 2020-2030	10 000	

Endring ramme	20 000	0
Generelt		
Reduksjon i administrative stillinger (fordeles på sektorene)	-25 000	-50 000
	-123	
Redusert/økt avsetning til disposisjonsfond	000	62 000
	-148	
Endring generelt	000	12 000
Sum endring	0	0

På **3.1 Politisk styring og kontrollorgan** må politisk nivå ta sin del av kostnadsreduksjonen i VLFK, og politikargodtgjerslene vert difor redusert med 5% tilsvarande 2 mill kr.

På **4.3 Opplæring og kompetanse** ynskjer FrP å styrkja studietilbodet i vidaregåande skule, og har difor lagt inn 20 mill kr ekstra til vidaregåande opplæring. Midlane skal nyttast til generell styrking av kvalitet, oppretting av klassar og studietilbod. Yrkesfag skal prioriterast særskilt.

I tillegg vert det også lagt inn ei eingongsløyving på 20 mill kr til utstyr i den vidaregåande skulen. Også her skal yrkesfag prioriterast, f.eks simulator til yrkessjåførutdanninga v/Sogndal Vidaregåande skule.

FrP legg også inn 2 mill kr til eit prosjekt saman med Dale Oen-stiftelsen for elevar som står i fare for å falla ut av vidaregåande skule.

Fagskulen vert styrkja med 4 mill kr pr år, og tilbodet om meningokokkvaksine vert vidareført.

På 3.5 Mobilitet og kollektiv legg FrP inn 10 mill kr til nytt takstregime i nordfylket.

Vi fremjar også opp at framlegget om å opne for reklame innan kollektivsektoren;

- Reklame på buss, båt og ferje - dette kan gje ekstra inntekter på fleire titalsmillionar kroner til kollektivsatsinga i fylket (sjå eige verbalframlegg). Dette tiltaket vil ikkje gje full effekt i 2022, men vi har lagt inn 20 mill kr første året for å synleggjera potensialet i dette tiltaket.

Vi opprettheld også transporttilbodet til arbeidstakarar som er tilsett i ASVO-verksemdene i ordninga med Varig Tilrettelagt Arbeid (VTA-plassar). Dette er eit tenestetilbod som er heilt avgjerande for livskvaliteten til desse innbyggjarane.

På **3.6 Infrastruktur og veg** aukar FrP løyvinga til mindre punktutbetring på fylkesveg med 50 mill kr i 2022. Deler av løyvinga kan nyttast i ei spleiseordning der kommunane vert invitert inn til å delta med finansiering for å få fjerna flaskehalsar, byggja gang-/sykkelveg m.m på fylkesvegnettet.

FrP aukar også budsjettet for dekkelegging på fylkesveg med 50 mill kr i 2022 for å ta att deler av etterslepet på fylkesvegvedlikehald.

På **3.7 Kultur, idrett og inkludering** legg FrP inn eit generelt kutt på 15 mill kr. FrP legg opp til at ein ved fordeling av budsjettkuttet skal skjerma kulturhistoriske museum, arbeid med kulturarv/fartøyvern og tiltak for barn og unge.

FrP legg også inn ei løyving på 1 mill kr til vidare satsing på E-sport i Vestland fylke.

På **4.9 Innovasjon og næringsutvikling** legg FrP inn 10 mill kr som ei eingongsløyving til Prosjekt Marin satsing. Skal dette prosjektet lukkast må også Vestland fylkeskommune stilla opp med midlar i ulike spleiselag med akvakulturnæringa og andre samarbeidspartar.

I tillegg legg FrP inn kr 10 mill i 2022 til utbygging av breiband i distrikta.

3.1 Saldering

Netto aukar FrP driftsbudsjettet med kr 123 mill i 2022. Av tiltaka i 2022 er 140 mill knytt til eingongstiltak, som ikkje bind opp budsjettet for resten av økonomiplanperioden. I 2022 vert budsjettet saldert med å setja av 123 mill kr mindre til diposisjonfond.

I økonomiplanperioden vert avsetning til diposisjonfond auka med 62 mill kr pr år med FrPs budsjettframlegg.

4 Investeringsbudsjett

FrP legg til grunn at fylkestinget kjem attende til prioritering av alle nye større rassikrings-, tunnelsikrings- og utbyggingsprosjekt på fylkesveg (som ikkje er starta opp/er ferdig til oppstart i 2022) ved handsaming av handlingsprogrammet til Regional Transportplan i juni 2022.

5. Verbalforslag

Nedanfor følgjer verbalforslag som FrP ynskjer separat votering over under handsaminga av Budsjett 2021 / Økonomiplan 2021-23 i fylkestinget.

5.1 Delvis reklamefinansier kollektivtilbod

I den økonomiske situasjonen Vestland fylkeskommune er i må ein vurdera heile sitt inntekspotensiale, - også potensiale for inntekter frå reklame i buss-, båt- og ferjetilbodet. Tidlegare utgreiingar i Hordaland har vist at fylkeskommunen kan henta fleire titalsmillionar kroner i nye inntekter på eit slikt tiltak. Auka inntekter vil styrkja det samla kollektivtilbodet i fylket.

Framlegg til vedtak:

Fylkestinget ber fylkesrådmannen fremja ei politisk sak om inntekspotensialet knytt til reklame i kollektivsektoren.

Knut Inge Andersen (FNB) sette fram slikt forslag:

«Alternativ

1: Inv.bud

- Kultur: Fin. av fellesmagasin 2023 (40 mill) - 2024 (40 mill) nasjonale kulturbygg ordning 1/3 av investering

2: Driftsbud

- Leieinntekt på bybanevogner leieinntekt 30 mill 2022, 2023 Deretter selges Bybanevogner AS for anslagsvis 500 mill.
- Kritisk gjennomgang medlemskap, besparelse 3 mill (halvårseffekt 2022)
- Auka budsjett (1) 2 mill for gamle husdyrraser (ny støtteordning) Auka budsjett (2) 1 mill ekstra til Geoparkar/regionalparkar Budsjett: søkbar kompensasjonsordning for straum 10 mill.
- Opplæring: Auka satsing på miljøkoordinatorar 5 mill (årlig)
- Opplæring: Ekstra midlar tiltak innen psykisk helsevern 5 mill. (eingongs)
- Opplæring: Auka ramme til driftsfinansiering /utstyrskjøp innan yrkesopplæringsfag 15 mill. (eingongs)
- Biodiesel: 50 mill. øyremerka til vegvedlikehald og asfaltering

Sigrid Brattabø Handegard (SP) sette på vegner av SP, A, MDG, SV, V, KRF fram slikt forslag:

«Alternativ

Driftsbudsjett 2022

1. Punkt 1-2 som innstillinga til fylkesdirektøren med følgjande tillegg:

SAMMO	årleg	eingong	reduksjon
Felles sonestruktur	10		
Overgangsmidlar TT		5	
Auka kostnad hurtigbåt	12		
Ladeinfrastruktur		2	
Fleksible kollektivtilbod i distrikta	1		
Bru/kai		3	
Veg, utstyr, miljø mm		10	
Veg, punktutbetringar, hjartesonar, trygg skuleveg	52,9	6	
Dekkelegging		40	
Næring			
Havbyen Bergen		1	
Regionråda	2		
Næringsfond for utsette kommunar	4		
Fair play bygg		3	
Tilskot breibandsutbygging		8	
Marine grunnkart		4	
Marin satsing	2		
Lærdal villakssenter	0,5		
Kultur			
Tilskot skisenter	0,5		
KODE	1		
Idrettsklynge Vest	0,4		
Frivilleg kulturminnevern	0,3		
Det vestnorske teater	1,5		
E-sport	0,5		
Konsumprisjustering tilskot	1		
Tilskot Bakom	0,5		
Regionalparkane	0,7		
Regionale kulturbygg		14	
Frivillegheitas år		0,5	
Fjordstream		1,2	
Klimafestivalen 2022		0,5	
Kvarteret	0,15		
Odda Litteraturhus	0,2		
Fri	0,05		
Bergen Finge Festival			0,1
Trykkeriet			0,12
Lydgalleriet			0,1
Stiftinga hardanger og Voss museum			0,08
Opplæring	årleg	eingong	
Tilskot toppidrett	0,6		
Redusert nedtrekk- adm innsparing		2	
Omstillingstiltak pedagogisk personale		1	
Skulefrukost	10		
Meningokokkvaksine	2,1		
Rredusert nedtrekk ramme vgs	4,3		

Fagskulen	2		
Tilskot Manger folkehøgskule, avtale		0,1	
Bind, tampongar	1		
Betra psykisk helse		5	
Elev-lærlingombod	1		
Læremiddel/utstyr		5	
Folkehelseundersøkinga		1,5	

Prioriteringane vert finansiert med redusert overføring til disposisjonsfondet med **kr 224,6 mill**

Pk 3-6 som innstillinga

Nytt pk 7

Investeringsprogram fylkesveg 2022-2025

Fylkestinget syner til tidlegare signal i budsjettprosessen. Fylkestinget legg til grunn at alle store veg og rassikringsprosjekt som ikkje har godkjent reguleringsplan og oppstartsvedtak vert teken ut av investeringsbudsjett 2022-2025 i denne handsaminga. Endeleg prioritering av prosjekt vil skje i samband med handsaming av handlingsprogrammet i Regional transportplan 2022-2025.

Merknader budsjett frå Sp, Ap, Krf, V, Sv, Mdg - Verbalpunkt

1. Fylkeskommunen skal vera ein god samarbeidspart og utviklingsaktør. Det betyr bl.a at ein del tenester skal vera desentrale. Ein skal vurderer om det er ytterlegare rom for å flytta fleire oppgåver og stillingar ut, dette for å vera tett på området ein skal tena.
2. Vestland fylkeskommune skal vera ein pådrivar og ein samarbeidspart for kommunane for å nå målet om netto utslepp og mål i Parisavtala. Fylkeskommunen ønskjer difor å hjelpe kommunane ved i større grad å tilby klimakompetanse til dei kommunane som vil oppdatere sine klimaplanar og innføre klimabudsjett.
3. Idrett og frivillig aktivitet er med å skapar trivelege lokalsamfunn og betre helse. Vestland er fylket med lengst ventetid på spelemidlar, ca 5 år. Dette syner stor aktivitet, men så lang ventetid kan også bidra til å hemma frivilligheit og aktivitet. Fylkestinget imøteser difor ei sak der ein vurderer status og ulike virkemidlar som t.d forskottering
4. Gode regionale kulturbygg medverkar til regional og kulturell utvikling og har potensiale til å skape ringverknadar i næringslivet. Fylkestinget meiner det er viktig å bygge ein sterk kulturell infrastruktur i Vestland fylke. I tråd med prioriteringane gjort i Utval for kultur, idrett og integrering, «PS 116/21 Kulturarenaer med regionale funksjonar» vedtar Fylkestinget å tildele 10 mill. til finansiering av Holvikejekta verne- og formidlingsbygg, og resterande 4 mill. til medfinansiering av Lindehuset.

Fylkestinget anerkjenner at det framleis er mange søknadar som ikkje har fått midlar og vil komma attende til dette ved handsaminga av rekneskapen 2021.

Fylkestinget er bekymra over den skeivdeling av statlege tilskot som finn stad særleg innan museumssektoren, men og overfor andre kulturverksemdar. Fylkestinget ber om at tematikken vert fylgd aktivt opp med sikte på å oppnå ein meir rettferdig fordeling. Samtidig meiner fylkestinget at den statlege ordninga «Tilskudd til nasjonale kulturbygg» tvingar fylkeskommunen til å prioritere prosjekt Stortinget vel. Fylkestinget ber fylkesdirektøren legge fram sak til Hovudutval for kultur, idrett og integrering og Fylkesutvalet om uttale til Kulturdepartementet om utfordringa.

Eit godt døme på korleis det verkar er Gulatinget. Både fylke og kommune har prioritert tiltaket i investeringsbudsjettet, men det blir stadig utsett fordi staten løyver til andre prosjekt og fylket må følgje på med midlar for å løyse ut dei. Vi vil arbeide for at Gulatinget finn si løysing saman med markeringa av Landslova.

5. Fylkestinget meiner at KODE Kunstmuseer og komponisthjem, som Noregs nest største kunstmuseum, er av stor viktigheit for Vestland og Noreg. Vestland fylkesting erkjenner at KODE Kunstmuseer og komponisthjem er underfinansiert frå fylkeskommunen og staten. Fylkestinget ønskjer å styrke drifta til KODE og vil gjere dette i eit felles lyft med staten. Aukar staten sine driftstilskot til KODE med minst 40 millionar kroner, forpliktar Vestland fylkeskommune seg til å auke driftstilskotet ytterlegare med 4 millionar kroner.
6. Fylkestinget vil stø opp om den gode utviklinga innan yrkesfag og tal lærlingar. Fylkestinget styrker arbeidet gjennom budsjettet og vil spesielt peike på potensial for betre samhandling og fleire lærlingar innan andre offentlege aktørar som kommunen, sjukehus, universitet og høgskular etc. Fylkestinget ber om særleg merksemd på korleis ein skal få betre samhandling kring elevvar/lærlingar som har nedsette funksjonsevner for å styrke deira sjansar til å kome inn i arbeidsmarknaden
7. For å møte krava i ny opplæringslov og for å nå måla i fullføringsreforma vert fylkesdirektøren bedt om å legge fram ei sak som viser korleis ein kan skape naudsynt handlingrom i sektoren, og utarbeide ei liste over tiltak som kan avsluttast slik at det er rom for nye satsingar/tiltak i tråd med reforma. Dette må sjåast i samheng med arbeidet med handlingsprogram for temaplanen fornye og forbetre - auka gjennomføring.
8. Elevar og lærlingar har rett på læremiddel på eige skriftspråk. Diverre opplever mange elevar og lærlingar som nyttar nynorsk at dei ikkje får tak i læremiddel på eige skriftspråk til same tid som bokmåselevar. I samband med innkjøp av læremiddel for skuleåret 2022/2023 ber fylkestinget fylkesdirektøren syte for at læremiddel, inkludert digitale læremiddel, læringsressursar og kontorstøttesystem ligge føre på både bokmål og nynorsk ved skulestart.
9. TT-ordninga er svært viktig for mange med funksjonshemmingar som ikkje har høve til å nytta kollektiv transport til arbeid. Både for brukarane og familiare deira er dette eit avgjerande tilbod i kvardagen. Arbeidskøring er ei kommunal oppgåve som av historiske årsaker har vore dekkja av fylket for nokre kommunar. Fylket må likebehandle kommunane, så denne ordninga kan ikkje halde fram. Det vert derfor gjort avtalar med dei aktuelle kommunane om at dei tar over ansvaret. Fylkestinget set av midlar til ei overgangsordning for 2022 på inntil 50 prosent av kostnaden, men føreset at kommunane tek heile kostnaden frå 2023. I arbeidet med å få på plass ein avtale med aktuelle kommunar er det uaktuelt at brukarane vert kasteball mellom kommunar og fylke, og kjem det ikkje ein avtale på plass vil fylkeskommunen varsle at brukarane vil verte sikra tilbodet, men at kostnaden vert sendt til aktuelle kommune.
10. Vestland er det fylket i landet med flest rasfarlege vegar og det er derfor positivt at nasjonale myndigheiter ynskjer å lage en nasjonal gjennomføringsplan for ras- og skredsikring av alle riksveier og fylkesveier med høg og middels skredfaktor. Det er viktig at Vestland fylke har byggeklare rassikringsprosjekt og mellom dei høgt prioriterte prosjekta i dei tidlegare fylka er det spesielt to prosjekter kor ein ikkje er i gang med detaljreguleringsarbeid. Fylkesdirektøren bes derfor å sikre framdrift i planprosessane på skredsikringsprosjekta FV49 Tokagjelet og FV49 Nordrepollen-Austrepollen.
11. «Den nye normalen» i samfunnet utfordrar kollektivsektoren og det er viktig at Vestland fylke arbeider aktivt med å både få tilbake tidlegare kollektivkundar og tiltrekkje seg nye passasjergrupper. Fylkesdirektøren bes om å initiere ulike tiltak som kan bidra til å auke passasjertala, mellom anna tilby kollektivprodukt tilpassa auka

bruk av heimekontor, sjå på kva måte ein kan innlemme både bysyklar og anna mikromobilitet i våre reiseprodukt og i vår reiseapp.

I statsbudsjettet er det ikkje lagt opp til vidare kompensasjon for tapte billettinntekter innan kollektivtrafikken i 2022, noko som kan føre til kutt i rutetilbodet til innbyggjarane som følgje av at passasjergrunnlaget framleis ikkje er tilbake til normaltilstanden før pandemien. Staten, fylkeskommunane og kommunane som er avtalepartnarar i byvekstavtalene har eit felles ansvar for å motverke overgang frå kollektiv til privatbil som reiskap for arbeidsreiser etter koronapandemien. Om dette ikkje vert retta opp i statsbudsjettet for 2022 må det arbeidast for at ein kjem attende til dette i revidert nasjonalbudsjett for 2022.

12. Innsparing på 50 mill. som følge av omsetningspåbod for biodrivstoff skal (jfr. vedtak i fylkesutvalet) i hovudsak nyttast til tiltak som gir kutt i klimagassutsleppa, som til dømes elektrifisering. Fylkestinget nyttar 12 mill. av denne innsparinga til framtidens hurtigbåt, 10 mill. til innføring av takst/sonestruktur i tidlegare Sogn og Fjordane, samt 2 mill. til ladeinfrastruktur for el-bilar. Resten vert sett på disposisjonsfond. Fylkestinget ber administrasjonen komme tilbake til Utval for samferdsle og mobilitet og Fylkesutvalet med sak om mogelegheit for omlegging av pågåande busskontraktar til nullutslepp, som til dømes Bergen Vest og Bergen Sør. I den samanheng vil fylkestinget presiserer behovet for å ha tilstrekkeleg kontrakts- og kompetansekapasitet for å kunne sikre tilstrekkeleg framdrift.
13. Fylkestinget har merka seg ungdomsutvalet sitt innspel, og sett av 1 mill. til innføring av gratis og tilgjengelege sanitærprodukt for jenter på dei vidaregåande skulane. Vi ber administrasjonen om å få framlag ei sak, der mellom anna Rogaland Fylkeskommune si ordning blir vurdert.
14. Fylkestinget vil ha større fokus på auka satsing på fleksible skyssordningar, både i utvikling av nye produkt og ved å vidareutvikle eksisterande tilbod. Særleg viktig vil det vere å styrke tiltak som motverkar avstandsulempene ungdom i distrikta har for å delta på fritidsaktivitetar mm utanom skuletid. Fylkestinget ber fylkesdirektøren legge fram ei sak for Hovudutval for Samferdsle og kommunikasjon om korleis ein best kan utvikle ordninga.

Silja Ekeland Bjørkly (H) sette fram slikt forslag:

(a) «Alternativ

Driftsbudsjett	Økte kostnader	Reduserte kostnader/økte inntekter
Driftsbudsjett 2020 - talldel		
Opplæring og kompetanse		
Innsparing administrasjonen		5 000 000
Øke rammen til skole	10 000 000	
Idrettsklynge vest	900 000	
Miljøkoordinatorer	20 000 000	
PitStop	1 000 000	
Sommerskole/leksehjelp	1 000 000	
TAF/YSK	1 000 000	
Toppidrett	600 000	
Fagbrev på jobb	10 000 000	
Fagskulen	1 000 000	
Økt antall læreplasser	5 000 000	
TT-ordningen	5 000 000	
Prøveprosjekt med livsmestringskurs	2 000 000	
Sum opplæring	57 500 000	5 000 000
Samferdsel		
Økte reklameinntekter		15 000 000
Veivedlikehold	130 000 000	
Ny fellessone struktur	11 500 000	
Økte kostnader hurtigbåt	12 000 000	
Innovative mobilitetsløsninger for å få flere reisende	10 000 000	
Tilskudd til ladestasjoner langs fylkesvei	5 000 000	
Nordhordlandsbåten	5 000 000	
Sum samferdsel	173 500 000	15 000 000
Kultur, idrett og inkludering		
Slå sammen KUP-midler og tilskudd profesjonell kultur		1 600 000
Regionale ungdomsparti	400 000	
Fyllingsdalen teater	200 000	
Det vestnorske teater	1 500 000	
Bibliotek (digital satsing)	200 000	
Springbrett for ungdom	150 000	
Holvikejekta	1000000	
Sum kultur	12 450 000	1 600 000
Innovasjon og næringsutvikling		
Folkehelseundersøkelse 2022	1 500 000	
Havbyen Bergen	1 000 000	
Utviklingsmidler	500 000	
Marin satsing	10 000 000	
Bredbåndsutbygging i distriktene	4 000 000	
Sum næring	17 000 000	0
Organisasjon og økonomi		
Felles administrativt nedtrekk på digitale utvalgsmøter		1 000 000
Ytterligere effektivisering av fysiske møter		1 000 000
Planmidler til helse- og klimaarbeid		1 000 000
Redusert brukt av konsulenttenester		4 000 000
Effektivisering av renholdstjenester		5 000 000
Sum organisasjon og økonomi	0	12 000 000
Forslag til redusert avsetning til disposisjonsfond		226 850 000
TOTALT	260 450 000	260 450 000

*Penger som ikke er disponert i budsjettet foreslås avsatt til disposisjonsfond

(b) «Alternativ

Verbalforslag frå Vestland Høgre

- Gjennomgang av virkemiddel mot fråfall i den videregående skulen for å sikre at vi nyttar midlane på dei tiltaka som har størst effekt.
- Fram til neste periode bør ein gjere ei vurdering om å kutte talet på representantar i FT Vestland.
- Redusere talet på og samordne tilskotsordningar til kulturføremål
- Vurdere å flytte kompetansesenter tannhelse til Førde
- Legge til rette for sommarskule i heile Vestland
- Greie ut sentrumstakst i Bergen
- Fylkestinget ber om at det blir fremma ei sak om anskaffing av felles digitalt mobilitetssystem. Den skal vere overbyggande for alle typar mobilitet og premiere dei som nyttar mobilitetstenesta jamleg. Tiltaket skal gjennomførast som innovativ anskaffing.
- Flytte integrering til opplæring, og ut av KULLI
- Evaluere soneinndeling i Hordaland
- Vurdere tiltak for å gjere bybussane i Florø og Førde meir attraktive
- Kartlegge skulehelsetilbodet på dei ulike skulane i Vestland
- Greie ut mulegheita for å leige ut internatplassar, som for eksempel Hjeltnes, om sommaren
- Vurdere eierskap av fylkesbygget
- Ta initiativ overfor staten om reduserte bilettprisar for hurtigbåt tilsvarande det som er gjort for ferjer
- Støtte opp om Idrettsklynge Vest sin store suksess for barn og unge si fysiske og psykiske helse, og vidare jobbe for at endå fleire kommunar i Vestland får dra nytte av tilbodet for å sikre ei brei regional tilknytning

Avrøysting

Andersen sitt forslag fekk 2 røyster (FNB, UA) og fall.

Søviknes sitt forslag fekk 2 røyster (FRP) og fall.

Ekeland Bjørkly sitt forslag (a) fekk 3 røyster (H) og fall.

Ekeland Bjørkly sitt forslag (b) fekk 4 røyster (H, FNB) og fall.

Brattabø Handegard sitt forslag vart vedteke mot 7 røyster (FNB, UA, FRP, H).

Innstilling til fylkestinget

Driftsbudsjett 2022

1. Punkt 1-2 som innstillinga til fylkesdirektøren med følgjande tillegg:

SAMMO	årleg	eingong	reduksjon
Felles sonestruktur	10		
Overgangsmidler TT		5	
Auka kostnad hurtigbåt	12		
Ladeinfrastruktur		2	
Fleksible kollektivtilbod i distrikta	1		
Bru/kai		3	
Veg, utstyr, miljø mm		10	
Veg, punktutbetringar, hjartesoner, trygg skuleveg	52,9	6	
Dekkelegging		40	
Næring			
Havbyen Bergen		1	
Regionråda	2		
Næringsfond for utsette kommunar	4		

Fair play bygg		3	
Tilskot breibandsutbygging		8	
Marine grunnkart		4	
Marin satsing	2		
Lærdal villakssenter	0,5		
Kultur			
Tilskot skisenter	0,5		
KODE	1		
Idrettsklynge Vest	0,4		
Frivilleg kulturminnevern	0,3		
Det vestnorske teater	1,5		
E-sport	0,5		
Konsumprisjustering tilskot	1		
Tilskot Bakom	0,5		
Regionalparkane	0,7		
Regionale kulturbygg		14	
Frivillegheitas år		0,5	
Fjordstream		1,2	
Klimafestivalen 2022		0,5	
Kvarteret	0,15		
Odda Litteraturhus	0,2		
Fri	0,05		
Bergen Finge Festival			0,1
Trykkeriet			0,12
Lydgalleriet			0,1
Stiftinga hardanger og Voss museum			0,08
Opplæring	årleg	eingong	
Tilskot toppidrett	0,6		
Redusert nedtrekk- adm innsparing		2	
Omstillingstiltak pedagogisk personale		1	
Skulefrukost	10		
Meningokokkvaksine	2,1		
Rredusert nedtrekk ramme vgs	4,3		
Fagskulen	2		
Tilskot Manger folkehøgskule, avtale		0,1	
Bind, tampongar	1		
Betra psykisk helse		5	
Elev-lærlingombod	1		
Læremiddel/utstyr		5	
Folkehelseundersøkinga		1,5	

Prioriteringane vert finansiert med redusert overføring til disposisjonsfondet med **kr 224,6 mill**

Pk 3-6 som innstillinga

Nytt pk 7

Investeringsprogram fylkesveg 2022-2025

Fylkestinget syner til tidlegare signal i budsjettprosessen. Fylkestinget legg til grunn at alle store veg og rassikringsprosjekt som ikkje har godkjent reguleringsplan og oppstartsvedtak vert teken ut av investeringsbudsjett 2022-2025 i denne handsaminga. Endeleg prioritering av prosjekt vil skje i samband med handsaming av handlingsprogrammet i Regional transportplan 2022-2025

Merknader budsjett frå Sp, Ap, Krf, V, Sv, Mdg - Verbalpunkt

1. Fylkeskommunen skal vera ein god samarbeidspart og utviklingsaktør. Det betyr bl.a at ein del tenester skal vera desentrale. Ein skal vurdera om det er ytterlegare rom for å flytta fleire oppgåver og stillingar ut, dette for å vera tett på området ein skal tena.
2. Vestland fylkeskommune skal vera ein pådrivar og ein samarbeidspart for kommunane for å nå målet om netto utslepp og mål i Parisavtala. Fylkeskommunen ønskjer difor å hjelpe kommunane ved i større grad å tilby klimakompetanse til dei kommunane som vil oppdatere sine klimaplanar og innføre klimabudsjett.
3. Idrett og frivillig aktivitet er med å skapar trivelege lokalsamfunn og betre helse. Vestland er fylket med lengst ventetid på spelemidlar, ca 5 år. Dette syner stor aktivitet, men så lang ventetid kan også bidra til å hemma frivilligheit og aktivitet. Fylkestinget imøteser difor ei sak der ein vurderar status og ulike virkemidlar som t.d forskottering
4. Gode regionale kulturbygg medverkar til regional og kulturell utvikling og har potensiale til å skape ringverknadar i næringslivet. Fylkestinget meiner det er viktig å bygge ein sterk kulturell infrastruktur i Vestland fylke. I tråd med prioriteringane gjort i Utval for kultur, idrett og integrering, «PS 116/21 Kulturarenaer med regionale funksjonar» vedtar Fylkestinget å tildele 10 mill. til finansiering av Holvikejekta verne- og formidlingsbygg, og resterande 4 mill. til medfinansiering av Lindehuset.

Fylkestinget anerkjenner at det framleis er mange søknadar som ikkje har fått midlar og vil komma attende til dette ved handsaminga av rekneskapen 2021.

Fylkestinget er bekymra over den skeivdeling av statlege tilskot som finn stad særleg innan museumssektoren, men og overfor andre kulturverksemdar. Fylkestinget ber om at tematikken vert fylgd aktivt opp med sikte på å oppnå ein meir rettferdig fordeling.

Samtidig meiner fylkestinget at den statlege ordninga «Tilskudd til nasjonale kulturbygg» tvingar fylkeskommunen til å prioritere prosjekt Stortinget vel. Fylkestinget ber fylkesdirektøren legge fram sak til Hovudutval for kultur, idrett og integrering og Fylkesutvalet om uttale til Kulturdepartementet om utfordringa.

Eit godt døme på korleis det verkar er Gulatinget. Både fylke og kommune har prioritert tiltaket i investeringsbudsjettet, men det blir stadig utsett fordi staten løyver til andre prosjekt og fylket må følgje på med midlar for å løyse ut dei. Vi vil arbeide for at Gulatinget finn si løysing saman med markeringa av Landslova.

5. Fylkestinget meiner at KODE Kunstmuseer og komponisthjem, som Noregs nest største kunstmuseum, er av stor viktighet for Vestland og Noreg. Vestland fylkesting erkjenner at KODE Kunstmuseer og komponisthjem er underfinansiert frå fylkeskommunen og staten. Fylkestinget ønskjer å styrke drifta til KODE og vil gjere dette i eit felles lyft med staten. Aukar staten sine driftstilskot til KODE med minst 40 millionar kroner, forpliktar Vestland fylkeskommune seg til å auke driftstilskotet ytterlegare med 4 millionar kroner.
6. Fylkestinget vil stø opp om den gode utviklinga innan yrkesfag og tal lærlingar. Fylkestinget styrker arbeidet gjennom budsjettet og vil spesielt peike på potensial for betre samhandling og fleire lærlingar innan andre offentlege aktørar som kommunen, sjukehus, universitet og høgskular etc. Fylkestinget ber om særleg merksemd på korleis ein skal få betre samhandling kring elevar/lærlingar som har nedsette funksjonsevner for å styrke deira sjansar til å kome inn i arbeidsmarknaden
7. For å møte krava i ny opplæringslov og for å nå måla i fullføringsreforma vert fylkesdirektøren bedt om å legge fram ei sak som viser korleis ein kan skape naudsynt handlingrom i sektoren, og utarbeide ei liste over tiltak som kan avsluttast slik at det er rom for nye satsingar/tiltak i tråd med reforma. Dette må sjåast i samheng med arbeidet med handlingsprogram for temaplanen fornye og forbetre - auka gjennomføring.
8. Elevar og lærlingar har rett på læremiddel på eige skriftspråk. Diverre opplever mange elevar og lærlingar som nyttar nynorsk at dei ikkje får tak i læremiddel på eige skriftspråk til same tid

som bokmålslevar. I samband med innkjøp av læremiddel for skuleåret 2022/2023 ber fylkestinget fylkesdirektøren syte for at læremiddel, inkludert digitale læremiddel, læringsressursar og kontorstøttesystem ligge føre på både bokmål og nynorsk ved skulestart.

9. TT-ordninga er svært viktig for mange med funksjonshemmingar som ikkje har høve til å nytta kollektiv transport til arbeid. Både for brukarane og familiarane deira er dette eit avgjerande tilbod i kvardagen. Arbeidskøyring er ei kommunal oppgåve som av historiske årsaker har vore dekkja av fylket for nokre kommunar. Fylket må likebehandle kommunane, så denne ordninga kan ikkje halde fram. Det vert derfor gjort avtalar med dei aktuelle kommunane om at dei tar over ansvaret. Fylkestinget set av midlar til ei overgangsordning for 2022 på inntil 50 prosent av kostnaden, men føreset at kommunane tek heile kostnaden frå 2023. I arbeidet med å få på plass ein avtale med aktuelle kommunar er det uaktuelt at brukarane vert kasteball mellom kommunar og fylke, og kjem det ikkje ein avtale på plass vil fylkeskommunen varsle at brukarane vil verte sikra tilbodet, men at kostnaden vert sendt til aktuelle kommune.
10. Vestland er det fylket i landet med flest rasfarlege vegar og det er derfor positivt at nasjonale myndigheiter ynskjer å lage en nasjonal gjennomføringsplan for ras- og skredsikring av alle riksveier og fylkesveier med høg og middels skredfaktor. Det er viktig at Vestland fylke har byggeklare rassikringsprosjekt og mellom dei høgt prioriterte prosjekta i dei tidlegare fylka er det spesielt to prosjekter kor ein ikkje er i gang med detaljreguleringsarbeid. Fylkesdirektøren bes derfor å sikre framdrift i planprosessane på skredsikringsprosjekta FV49 Tokagjelet og FV49 Nordrepollen- Austrepollen.
11. «Den nye normalen» i samfunnet utfordrar kollektivsektoren og det er viktig at Vestland fylke arbeider aktivt med å både få tilbake tidlegare kollektivkundar og tiltrekke seg nye passasjergrupper. Fylkesdirektøren bes om å initiere ulike tiltak som kan bidra til å auke passasjertala, mellom anna tilby kollektivprodukt tilpassa auka bruk av heimekontor, sjå på kva måte ein kan innlemme både bysyklar og anna mikromobilitet i våre reiseprodukt og i vår reiseapp.

I statsbudsjettet er det ikkje lagt opp til vidare kompensasjon for tapte billettinntekter innan kollektivtrafikken i 2022, noko som kan føre til kutt i rutetilbodet til innbyggjarane som følgje av at passasjergrunnlaget framleis ikkje er tilbake til normaltilstanden før pandemien. Staten, fylkeskommunane og kommunane som er avtalepartnarar i byvekstavtalene har eit felles ansvar for å motverke overgang frå kollektiv til privatbil som reiskap for arbeidsreiser etter koronapandemien. Om dette ikkje vert retta opp i statsbudsjettet for 2022 må det arbeidast for at ein kjem attende til dette i revidert nasjonalbudsjett for 2022.

12. Innsparing på 50 mill. som følge av omsetningspåbod for biodrivstoff skal (jfr. vedtak i fylkesutvalet) i hovudsak nyttast til tiltak som gir kutt i klimagassutsleppa, som til dømes elektrifisering. Fylkestinget nyttar 12 mill. av denne innsparinga til framtidens hurtigbåt, 10 mill. til innføring av takst/sonestruktur i tidlegare Sogn og Fjordane, samt 2 mill. til ladeinfrastruktur for el-bilar. Resten vert sett på disposisjonsfond. Fylkestinget ber administrasjonen komme tilbake til Utval for samferdsle og mobilitet og Fylkesutvalet med sak om mogelegheit for omlegging av pågåande busskontraktar til nullutslepp, som til dømes Bergen Vest og Bergen Sør. I den samheng vil fylkestinget presiserer behovet for å ha tilstrekkeleg kontrakts- og kompetansekapasitet for å kunne sikre tilstrekkeleg framdrift.
13. Fylkestinget har merka seg ungdomsutvalet sitt innspel, og sett av 1 mill. til innføring av gratis og tilgjengelege sanitærprodukt for jenter på dei vidaregåande skulane. Vi ber administrasjonen om å få framlag ei sak, der mellom anna Rogaland Fylkeskommune si ordning blir vurdert.
14. Fylkestinget vil ha større fokus på auka satsing på fleksible skyssordningar, både i utvikling av nye produkt og ved å vidareutvikle eksisterande tilbod. Særleg viktig vil det vere å styrke tiltak som motverkar avstandsulempene ungdom i distrikta har for å delta på fritidsaktivitetar mm utanom skuletid. Fylkestinget ber fylkesdirektøren legge fram ei sak for Hovudutval for Samferdsle og kommunikasjon om korleis ein best kan utvikle ordninga.

