

Saksprotokoll i fylkestinget - 14.12.2021

Sigrid Brattabø Handegard (SP) sette på vegner av SP, A, MDG, SV, V, KRF) fram slikt forslag:

«Alternativ:

Driftsbudsjett 2022

Punkt 1-3 som innstillinga til fylkesdirektøren med følgjande tillegg:

SAMMO	årleg	eingong	reduksjon
Felles sonestruktur	10		
Overgangsmidlar TT		5	
Auka kostnad hurtigbåt	12		
Ladeinfrastruktur		2	
Fleksible kollektivtilbod i distrikta	1		
Bru/kai		3	
Veg, utstyr, miljø mm		10	
Veg, punktutbetringar, hjartesoner, trygg skuleveg	52,9	6	
Dekkelegging		40	
Næring			
Havbyen Bergen		1	
Regionråda	2		
Næringsfond for utsette kommunar	4		
Fair play bygg		3	
Tilskot breibandsutbygging		8	
Marine grunnkart		4	
Marin satsing	2		
Lærdal villakssenter	0,5		
Kultur			
Tilskot skisenter	0,5		
KODE	1		
Idrettsklynge Vest	0,4		
Frivilleg kulturminnevern	0,3		
Det vestnorske teater	1,5		
E-sport	0,5		
Konsumprisjustering tilskot	1		
Tilskot Bakom	0,5		
Regionalparkane	0,7		
Regionale kulturbygg		14	
Frivillegheitas år		0,5	
Fjordsteam		1,2	
Klimafestivalen 2022		0,5	
Kvarteret		0,15	
Odda Litteraturhus		0,2	
Fri		0,05	
Bergen Finge Festival			0,1
Trykkeriet			0,12

Lydgalleriet			0,1
Stiftinga hardanger og Voss museum			0,4
Opplæring	årleg	eingong	
Tilskot toppidrett	0,6		
Redusert nedtrekk- adm innsparing		2	
Omstillingstiltak pedagogisk personale		1	
Skulefrukost	10		
Meningokokkvaksine	2,1		
Rredusert nedtrekk ramme vgs	4,3		
Fagskulen	2		
Tilskot Manger folkehøgskule, avtale		0,1	
Bind, tampongar	1		
Betra psykisk helse		5	
Elev-lærlingombod	1		
Læremiddel/utstyr		5	
Folkehelseundersøkinga		1,5	
Strategiske utviklingsmidlar		0,5	
Sum	111,8	113,7	- 0,72
Total			• 224,78

Prioriteringane vert finansiert med redusert overføring til disposisjonsfondet med **kr 224,78mill**

Pk 3-6 som innstillinga

Nytt pk 7

Investeringsprogram fylkesveg 2022-2025

Fylkestinget syner til tidlegare signal i budsjettprosessen. Fylkestinget legg til grunn at alle store veg og rassikringsprosjekt som ikkje har godkjent reguleringsplan og oppstartsvedtak vert teken ut av investeringsbudsjett 2022-2025 i denne handsaminga. Endeleg prioritering av prosjekt vil skje i samband med handsaming av handlingsprogrammet i Regional transportplan 2022-2025

Nytt pk 8

I samband med den pågåande organisasjonsgjennomgangen får fylkesdirektøren fullmakt med heimel i kommunelova § 13-1 sjette ledd;

- o til å fastsetje talet på stillingar og stillingstype for kvar avdeling innanfor gjeldande budsjetttramme
- o til å gjere mindre endringar i organisering av oppgåveløysinga (administrasjonskartet).

Merknader budsjett frå Sp, Ap, Krf, V, Sv, Mdg - Verbalpunkt

1. Fylkeskommunen skal vera ein god samarbeidspart og utviklingsaktør. Det betyr bl.a at ein del tenester skal vera desentrale. Ein skal vurderer om det er ytterlegare rom for å flytta fleire oppgåver og stillingar ut, dette for å vera tett på området ein skal tena.
2. Vestland fylkeskommune skal vera ein pådrivar og ein samarbeidspart for kommunane for å nå målet om netto utslepp og mål i Parisavtala. Fylkeskommunen ønskjer difor å hjelpe kommunane ved i større grad å tilby klimakompetanse til dei kommunane som vil oppdatere sine klimaplanar og innføre klimabudsjett.
3. Idrett og frivillig aktivitet er med å skapar trivelege lokalsamfunn og betre helse. Vestland er fylket med lengst ventetid på spelemidlar, ca 5 år. Dette syner stor aktivitet, men så lang ventetid kan også bidra til å hemma frivilligheit og aktivitet. Fylkestinget imøteser difor ei sak der ein vurderer status og ulike virkemidlar som t.d forskottering

4. Gode regionale kulturbygg medverkar til regional og kulturell utvikling og har potensiale til å skape ringverknadar i næringslivet. Fylkestinget meiner det er viktig å bygge ein sterk kulturell infrastruktur i Vestland fylke. I tråd med prioriteringane gjort i Utval for kultur, idrett og integrering, «PS 116/21 Kulturarenaer med regionale funksjonar» vedtar Fylkestinget å tildele 10 mill. til finansiering av Holvikejekta verne- og formidlingsbygg, og resterande 4 mill. til medfinansiering av Lindehuset.

Fylkestinget anerkjenner at det framleis er mange søknadar som ikkje har fått midlar og vil komma attende til dette ved handsaminga av rekneskapen 2021.

Fylkestinget er bekymra over den skeivdeling av statlege tilskot som finn stad særleg innan museumssektoren, men og overfor andre kulturverksemdar. Fylkestinget ber om at tematikken vert fylgd aktivt opp med sikte på å oppnå ein meir rettferdig fordeling. Samtidig meiner fylkestinget at den statlege ordninga «Tilskudd til nasjonale kulturbygg» tvingar fylkeskommunen til å prioritere prosjekt Stortinget vel. Fylkestinget ber fylkesdirektøren legge fram sak til Hovudutval for kultur, idrett og integrering og Fylkesutvalet om uttale til Kulturdepartementet om utfordringa.

Eit godt døme på korleis det verkar er Gulatinget. Både fylke og kommune har prioritert tiltaket i investeringsbudsjettet, men det blir stadig utsett fordi staten løyver til andre prosjekt og fylket må følgje på med midlar for å løyse ut dei. Vi vil arbeide for at Gulatinget finn si løysing saman med markeringa av Landslova.

5. Fylkestinget meiner at KODE Kunstmuseer og komponisthjem, som Noregs nest største kunstmuseum, er av stor viktigheit for Vestland og Noreg. Vestland fylkesting erkjenner at KODE Kunstmuseer og komponisthjem er underfinansiert frå fylkeskommunen og staten. Fylkestinget ønskjer å styrke drifta til KODE og vil gjere dette i eit felles lyft med staten. Aukar staten sine driftstilskot til KODE med minst 40 millionar kroner, forpliktar Vestland fylkeskommune seg til å auke driftstilskotet ytterlegare med 4 millionar kroner.
6. Fylkestinget vil stø opp om den gode utviklinga innan yrkesfag og tal lærlingar. Fylkestinget styrker arbeidet gjennom budsjettet og vil spesielt peike på potensial for betre samhandling og fleire lærlingar innan andre offentlege aktørar som kommunen, sjukehus, universitet og høgskular etc. Fylkestinget ber om særleg merksemd på korleis ein skal få betre samhandling kring elevlar/lærlingar som har nedsette funksjonsevner for å styrke deira sjansar til å kome inn i arbeidsmarknaden
7. For å møte krava i ny opplæringslov og for å nå måla i fullføringsreforma vert fylkesdirektøren bedt om å legge fram ei sak som viser korleis ein kan skape naudsynt handlingrom i sektoren, og utarbeide ei liste over tiltak som kan avsluttast slik at det er rom for nye satsingar/tiltak i tråd med reforma. Dette må sjåast i samheng med arbeidet med handlingsprogram for temaplanen fornye og forbetre - auka gjennomføring.
8. Elevar og lærlingar har rett på læremiddel på eige skriftspråk. Diverre opplever mange elevar og lærlingar som nyttar nynorsk at dei ikkje får tak i læremiddel på eige skriftspråk til same tid som bokmålslevar. I samband med innkjøp av læremiddel for skuleåret 2022/2023 ber fylkestinget fylkesdirektøren syte for at læremiddel, inkludert digitale læremiddel, læringsressursar og kontorstøttesystem ligge føre på både bokmål og nynorsk ved skulestart.
9. TT-ordninga er svært viktig for mange med funksjonshemmingar som ikkje har høve til å nytta kollektiv transport til arbeid. Både for brukarane og familiare deira er dette eit avgjerande tilbod i kvardagen. Arbeidskøyring er ei kommunal oppgåve som av historiske årsaker har vore dekkja av fylket for nokre kommunar. Fylket må likebehandle kommunane, så denne ordninga kan ikkje halde fram. Det vert derfor gjort avtalar med dei aktuelle kommunane om at dei tar over ansvaret. Fylkestinget set av midlar til ei overgangsordning for 2022 på inntil 50 prosent av kostnaden, men føreset at kommunane tek heile kostnaden frå 2023. I arbeidet med å få på plass ein avtale med aktuelle kommunar er det uaktuelt at brukarane vert kasteball mellom kommunar og fylke, og kjem det ikkje ein avtale på plass vil fylkeskommunen varsle at brukarane vil verte sikra tilbodet, men at kostnaden vert sendt til aktuelle kommune.

10. Vestland er det fylket i landet med flest rasfarlege vegar og det er derfor positivt at nasjonale myndigheiter ynskjer å lage en nasjonal gjennomføringsplan for ras- og skredsikring av alle riksveier og fylkesveier med høg og middels skredfaktor. Det er viktig at Vestland fylke har byggeklare rassikringsprosjekt og mellom dei høgt prioriterte prosjekta i dei tidlegare fylka er det spesielt to prosjekter kor ein ikkje er i gang med detaljreguleringsarbeid. Fylkesdirektøren bes derfor å sikre framdrift i planprosessane på skredsikringsprosjekta FV49 Tokagjelet og FV49 Nordrepollen- Austrepollen.
11. Innsparing på 50 mill. som følge av omsetningspåbod for biodrivstoff skal (jfr. vedtak i fylkesutvalet) i hovudsak nyttast til tiltak som gir kutt i klimagassutsleppa, som til dømes elektrifisering. Fylkestinget nyttar 12 mill. av denne innsparinga til framtidens hurtigbåt, 10 mill. til innføring av takst/sonestruktur i tidlegare Sogn og Fjordane, samt 2 mill. til ladeinfrastruktur for el-bilar. Resten vert sett på disposisjonsfond. Fylkestinget ber administrasjonen komme tilbake til Utval for samferdsle og mobilitet og Fylkesutvalet med sak om mogelegheit for omlegging av pågåande busskontraktar til nullutslepp, som til dømes Bergen Vest og Bergen Sør. I den samanheng vil fylkestinget presiserer behovet for å ha tilstrekkeleg kontrakts- og kompetansekapasitet for å kunne sikre tilstrekkeleg framdrift.
12. Fylkestinget har merka seg ungdomsutvalet sitt innspel, og sett av 1 mill. til innføring av gratis og tilgjengelege sanitærprodukt for jenter på dei vidaregåande skulane. Vi ber administrasjonen om å få framlag ei sak, der mellom anna Rogaland Fylkeskommune si ordning blir vurdert.
13. Fylkestinget vil ha større fokus på auka satsing på fleksible skyssordningar, både i utvikling av nye produkt og ved å vidareutvikle eksisterande tilbod. Særleg viktig vil det vere å styrke tiltak som motverkar avstandsulempene ungdom i distrikta har for å delta på fritidsaktivitetar mm utanom skuletid. Fylkestinget ber fylkesdirektøren legge fram ei sak for Hovudutval for Samferdsle og kommunikasjon om korleis ein best kan utvikle ordninga.»

Silja Ekeland Bjørkly (H) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Driftsbudsjett	Økte kostnader	Reduserte kostnader/økte inntekter
Driftsbudsjett 2020 - talldel		
Opplæring og kompetanse		
Innsparing administrasjonen		5 000 000
Øke rammen til skole	13 000 000	
Idrettsklynge vest	900 000	
Miljøkoordinatorer	20 000 000	
Tiltak for reduksjon av frafall i vgs	1 000 000	
Sommerskole/leksehjelp	1 000 000	
TAF/YSK	1 000 000	
Toppidrett	600 000	
Fagbrev på jobb	10 000 000	
Fagskulen	1 000 000	
Økt antall læreplasser	5 000 000	
TT-ordningen	5 000 000	
Prøveprosjekt med livsmestringskurs	2 000 000	
Lærermiddel/utstyr	5 000 000	
Sum opplæring	65 500 000	5 000 000
Samferdsel		
Økte reklameinntekter		15 000 000
Veivedlikehold	130 000 000	
Ny fellessone struktur	11 500 000	
Økte kostnader hurtigbåt	12 000 000	
Innovative mobilitetsløsninger for å få flere reisende	10 000 000	
Tilskudd til ladestasjoner langs fylkesvei	5 000 000	
Nordhordlandsbåten	2 000 000	
Sum samferdsel	170 500 000	15 000 000
Kultur, idrett og inkludering		
Slå sammen KUP-midler og tilskudd profesjonell kultur		1 600 000
Regionale ungdomsparti	400 000	
Fyllingsdalen teater	200 000	
Det vestnorske teater	1 500 000	
Bibliotek (digital satsing)	200 000	
Springbrett for ungdom	150 000	
Holvikejekta	1000000	
Sum kultur	12 450 000	1 600 000
Innovasjon og næringsutvikling		
Folkehelseundersøkelse 2022	1 500 000	
Havbyen Bergen	1 000 000	
Utviklingsmidler	500 000	
Marin satsing	10 000 000	
Bredbåndsutbygging i distriktene	4 000 000	
Sum næring	17 000 000	0
Organisasjon og økonomi		
Felles administrativt nedtrekk på digitale utvalgsmøter		1 000 000
Ytterligere effektivisering av fysiske møter		1 000 000
Planmidler til helse- og klimaarbeid		1 000 000
Redusert brukt av konsulenttenester		4 000 000
Effektivisering av renholdstjenester		5 000 000
Sum organisasjon og økonomi	0	12 000 000
Forslag til redusert avsetning til disposisjonsfond		231 850 000
TOTALT	265 450 000	265 450 000

Verbalforslag frå Vestland Høgre

1. Gjennomgang av verkemiddel mot fråfall i den vidaregåande skulen for å sikre at vi nyttar midlane på dei tiltaka som har størst effekt
2. Legge til rette for sommarskule i heile Vestland
3. Greie ut sentrumstakst i Bergen
4. Flytte integrering til opplæring, og ut av KULLII
5. Evaluere soneinndeling i Hordaland
6. Vurdere tiltak for å gjere bybussane i Florø og Førde meir attraktive
7. Kartlegge skulehelsetilbodet på dei ulike skulane i Vestland
8. Greie ut moglegheita for å leige ut internatplassar, som til dømes Hjeltnes, om sommaren
9. Vurdere eigarskap av fylkesbygget
10. Ta initiativ overfor staten om reduserte billettprisar for hurtigbåt tilsvarande det som er gjort for ferjer
11. Støtte opp om Idrettsklynge Vest sin store suksess for barn og unge si fysiske og psykiske helse, og vidare jobbe for at endå fleire kommunar i Vestland får dra nytte av tilbodet for å sikre ei brei regional tilknytning
12. Nordhordlandsbåten ligg innanfor byvekstområdet og grunna trafikksituasjonen mot sentrum er båten eit viktig kollektivtiltak mellom Nordhordland og Bergen. Ved å gjere prisen på tilbodet meir konkurransedyktig, vil ein flytte fleire frå bil til båt, og dermed avlaste innfartsåren frå nord. Fylkestinget ber fylkesdirektør om å legge fram sak, med moglegheitene for å inkludera Nordhordlandsbåten i sone A.
13. Fylkestinget ser at det er stor utvikling innan områda kollektiv og ny mobilitet. Vestland fylke må vere framoverlent og offensiv på nye løysingar, slik at reisebehova blir stetta på ein effektiv måte. Dette er særleg viktig i desse tider der kollektivsektoren vert utfordra av inntektsbortfall grunna koronapandemien, og nye behov og endra åtferd innan mobilitet. Fylkestinget ber difor fylkesdirektøren snarast legge fram sak på korleis fylkeskommunen kan sikre ei auka satsing på utviklingsarbeid med fokus på nyskaping og innovasjon innan mobilitet og kollektiv.
14. Fylkestinget ber om ei sak på korleis ein best kan følgje opp Fellesnemda sitt vedtak i sak 18/1928-2 om tannhelsetenesta og TK Vest.

Terje Søviknes (FRP) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Premissar

Fremskrittspartiet legg med dette fram alternativt Budsjett 2022 / Økonomiplan 2022-25 for Vestland fylkeskommune. Budsjettframlegget tek utgangspunkt framlegg frå fylkesdirektøren til Finansutvalet sitt møte 24.11.21. Der FrP har endringsframlegg vert kommentert nærare under.

2. Overordna perspektiv

Etter fylkessamanslåinga stod Vestland fylkeskommune overfor ei økonomisk utfordring som er tenkt løyst med eit nedtrekk i driftsbudsjettet på 100 mill kr pr år i valperioden. Dette målet ligg fast, sjølv om budsjettet for 2022 isolert sett har eit godt handlingsrom.

Utfordringsbilete er meir krevjande mot slutten av økonomiplanperioden 2022-25. Fylkesdirektøren har synleggjort ei utfordring i storleik 600 mill kr fram mot 2025. Hovudutfordringane er knytt fleire elevar i vidaregåande skule, oppstart bybanen BT4, auka kontraktskostnader innan kollektiv, auka kostnader for driftsavtalar fylkesveg og auka finanskostnader som følgje av høgare rente- og lånenivå.

FrP legg difor til grunn at ein bør vera varsom med tiltak som aukar dei varige driftskostnadane i økonomiplanperioden. Vi nyttar imidlertid delar av handlingsrommet i 2022 til eingongstiltak innan vidaregåande opplæring og samferdsle.

FrP legg til grunn at alle verkemiddel må vurderast for i sikra Vestland fylkeskommune ein sunn driftsøkonomi i framtida, men vil særleg peika på følgjande område;

- Endra arbeidsmetodikk, effektivisering, digitalisering
- Lovfesta oppgåver vs. ikkje lovpålagte oppgåver
- Tenestestruktur og harmonisering av tenester

- Utnytta inntekspotensialet i den fylkeskommunale verksemda
- Vurdera kostnadsnivå og realiseringstidspunkt for investeringsprosjekt
- Konkurrans i tenesteproduksjonen
- Effektiv innkjøpsstrategi
- Sal av eigedom og eigedelar fylkeskommunen ikkje nyttar i tenesteproduksjonen
- Gjennomgang av alle tilskotsordningar

Som tenesteprodusent er fylkeskommunen også ei arbeidsintensiv verksemd. Å kutta 100 mill kr pr år i drifta vil difor ikkje kunne skje utan reduksjon i samla årsverk i den fylkeskommunale organisasjonen. Ved samanslåing av to store organisasjonar ligg det alltid eit potensiale for å ta ut stordriftsfordelar, fjerna dobbeltarbeid, vidareføra beste praksis, implementera ny arbeidsmetodikk og nye IT-system. Dette potensialet må realiserast om ein skal lukkast i å styrkja fylkesøkonomien i valperioden, og som del av budsjettarbeidet er det etablert eit administrativt innsparingsprogram.

FrP meiner imidlertid at ein bør gå raskare fram i høve å redusera tal årsverk i organisasjonen, og har derfor lagt inn eit generelt nedtrekk i stillingar med 25 mill kr i 2022. Om ein legg til grunn at dette er halvårsverknad vil eit slikt nedtrekk gje 50 mill i reduserte kostnader i perioden 2023-25.

FrP legg til grunn at nedbemanningsprosessen vert gjennomført i eit solid 3-partssamarbeid mellom politikk, administrasjon og tilltisvalde. Erfaring frå liknande prosessar i offentleg sektor syner at ønska effekt i stor grad kan realiserast gjennom naturleg avgang, intern omplassering, stillingsbank, seniortiltak osv.

FrP vil vidare leggja følgjande prinsipp til grunn i arbeidet med å betra den fylkeskommunale økonomien;

- I størst mogeleg grad skjerma tenestetilbodet til den einskilde innbyggjar - ta kutt i administrasjon framfor den ytre tenesteproduksjonen
- Prioritere hovudoppgåvene fylkesveg, kollektiv og vidaregåande skule framfor andre oppgåver
- Utnytta inntekspotensialet i knytt til tenesteområda i fylkeskommunen - t.d. reklameinntekter knytt til kollektivsektoren

3. Driftsbudsjett

FrP sine omprioriteringar i driftsbudsjettet i høve budsjettframlegget frå fylkesdirektøren kjem fram av tabellen under. Nokre tiltak er kommentert nærare under tabellen.

Område	2022	2023-25
3.1 Politisk styring og kontrollorgan		
Reduksjon i politikargodtgjørelse 5%	-2 000	-2 000
Endring ramme	-2 000	-2 000
3.2 Organisasjon og økonomi		
Endring ramme	0	0
3.4 Opplæring og kompetanse		
Økt ramme Videregående opplæring - prioritere yrkesfag	20 000	20 000
Fagskolen Vestlandet	4 000	4 000
Elev- / lærlingeombud	1 000	1 000
Meningokokkvaksine	2 000	2 000
Samarbeid Dale Oen-stiftelsen (motvirke frafall i VGS)	2 000	2 000
Utstyr yrkesfag (evt. overført investeringsbudsjett)	20 000	
Endring ramme	49 000	29 000
3.5 Mobilitet og kollektiv		
Reklame i kollektivsektoren	-20 000	-40 000
Ny sonestruktur Sogn & Fjordane	10 000	10 000
Krokeide - Hufthamar 2 søndagsferger heile året	2 000	2 000
Ikke fjerne arbeidskjøring TT-ordningen	8 000	8 000
Tilskot ferjesamband Valestrand-Breistein	1 000	
Endring ramme	1 000	-20 000
3.6 Infrastruktur og veg		
Mindre punkturbetring fylkesvei - spleiselag kommunene	50 000	
Økt reasfaltering fylkesvei	50 000	
Endring ramme	100 000	0
3.7 Kultur, idrett og inkludering		
Satsing E-sport (tilskudd)	1 000	1 000
Tilskudd Sentralbadet scenekunsthuss	-5 000	-5 000
Generelt nedtrekk kultursektoren	-15 000	-15 000
Endring ramme	-19 000	-19 000
3.9 Innovasjon og næringsutvikling		
Breibandsutbygging i distrikta	10 000	
Prosjekt Marin Satsing 2020-2030	10 000	
Endring ramme	20 000	0
Generelt		
Reduksjon i administrative stillinger (fordeles på sektorene)	-25 000	-50 000
Redusert/økt avsetning til disposisjonsfond	-124 000	62 000
Endring generelt	-149 000	12 000
Sum endring	0	0

På **3.1 Politisk styring og kontrollorgan** må politisk nivå ta sin del av kostnadsreduksjonen i VLFK, og politikargodtgjerslene vert difor regusert med 5% tilsvarande 2 mill kr.

På **4.3 Opplæring og kompetanse** ynskjer FrP å styrkja studietilbodet i vidaregåande skule, og har difor lagt inn 20 mill kr ekstra til vidaregåande opplæring. Midlane skal nyttast til generell styrking av kvalitet, oppretting av klassar og studietilbod. Yrkesfag skal prioriterast særskilt.

I tillegg vert det også lagt inn ei eingongsløyving på 20 mill kr til utstyr i den vidaregåande skulen. Også her skal yrkesfag prioriterast, f.eks simulator til yrkessjåførutdanninga v/Sogndal Vidaregåande skule.

FrP legg også inn 2 mill kr til eit prosjekt saman med Dale Oen-stiftelsen for elevar som står i fare for å falla ut av vidaregåande skule.

Fagskulen vert styrkja med 4 mill kr pr år, og tilbodet om meningokokkvaksine vert vidareført.

På 3.5 Mobilitet og kollektiv legg FrP inn 10 mill kr til nytt takstregime i nordfylket.

Vi fremjar også opp at framlegget om å opne for reklame innan kollektivsektoren;

- Reklame på buss, båt og ferje - dette kan gje ekstra inntekter på fleire titalsmillionar kroner til kollektivsatsinga i fylket (sjå eige verbalfamlegg). Dette tiltaket vil ikkje gje full effekt i 2022, men vi har lagt inn 20 mill kr første året for å synleggjera potensialet i dette tiltaket.

Vi opprettheld også transporttilbodet til arbeidstakarar som er tilsett i ASVO-verksemdene i ordninga med Varig Tilrettelagt Arbeid (VTA-plassar). Dette er eit tenestetilbod som er heilt avgjerande for livskvaliteten til desse innbyggjarane.

FrP legg også inn 1 mill kr som tilskot til ferjesambandet Valestrand-Breistein (HF Ole Bull).

På **3.6 Infrastruktur og veg** aukar FrP løyvinga til mindre punktutbetring på fylkesveg med 50 mill kr i 2022. Deler av løyvinga kan nyttast i ei spleiseordning der kommunane vert invitert inn til å delta med finansiering for å få fjerna flaskehalsar, byggja gang-/sykkelveg m.m på fylkesvegnettet.

FrP aukar også budsjettet for dekkelegging på fylkesveg med 50 mill kr i 2022 for å ta att deler av etterslepet på fylkesvegvedlikehald.

På **3.7 Kultur, idrett og inkludering** legg FrP inn eit generelt kutt på 15 mill kr. FrP legg opp til at ein ved fordeling av budsjettkuttet skal skjerma kulturhistoriske museum, arbeid med kulturarv/fartøyvern og tiltak for barn og unge.

FrP legg også inn ei løyving på 1 mill kr til vidare satsing på E-sport i Vestland fylke.

På **4.9 Innovasjon og næringsutvikling** legg FrP inn 10 mill kr som ei eingongsløyving til Prosjekt Marin satsing. Skal dette prosjektet lukkast må også Vestland fylkeskommune stilla opp med midlar i ulike spleiselag med akvakulturnæringa og andre samarbeidspartar.

I tillegg legg FrP inn kr 10 mill i 2022 til utbygging av breiband i distrikta.

3.1 Saldering

Netto aukar FrP driftsbudsjettet med kr 124 mill i 2022. Av tiltaka i 2022 er 141 mill knytt til eingongstiltak, som ikkje bind opp budsjettet for resten av økonomiplanperioden. I 2022 vert budsjettet saldert med å setja av 124 mill kr mindre til diposisjonfond.

I økonomiplanperioden vert avsetning til diposisjonfond auka med 62 mill kr pr år med FrPs budsjettframlegg.

Alle endringar som kjem som følgje av avtalen om Statsbudsjettet mellom AP/SP-regjeringa og SV må innarbeidast i budsjettet når endelege tal er kjent for Vestland fylkeskommune. Det same gjeld eventuelle ekstra kompensasjon frå staten knytt til koronapandemien i 2022.

4. Investeringsbudsjett

FrP legg til grunn at fylkestinget kjem attende til prioritering av alle nye større rassikrings-, tunnelsikrings- og utbyggingsprosjekt på fylkesveg (som ikkje er starta opp/er ferdig til oppstart i 2022) ved handsaming av handlingsprogrammet til Regional Transportplan i juni 2022.

5. Verbalforslag

Nedanfor følgjer verbalforslag som FrP ynskjer separat votering over under handsaminga av Budsjett 2021 / Økonomiplan 2021-23 i fylkestinget.

5.1 Delvis reklamefinansier kollektivtilbod

I den økonomiske situasjonen Vestland fylkeskommune er i må ein vurderer heile sitt inntekstpotensiale, - også potensiale for inntekter frå reklame i buss-, båt- og ferjetilbodet. Tidlegare utgreiingar i Hordaland har vist at fylkeskommunen kan henta fleire titalsmillionar kroner i nye inntekter på eit slikt tiltak. Auka inntekter vil styrkja det samla kollektivtilbodet i fylket.

Framlegg til vedtak:

Fylkestinget ber fylkesrådmannen fremja ei politisk sak om inntekstpotensialet knytt til reklame i kollektivsektoren.

Knut Inge Andersen (FNB) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

1: Investeringsbudsjett

- KULII: Finansiering av fellesmagasin 2023 (40 mill) - 2024 (40 mill) nasjonale kulturbygg ordning 1/3 av investering

2: Driftsbudsjett

- Etablere Bybanevogner AS som 100% VLFK-eigd selskap med forventa årleg leigeinntekt 30 mill 2022, 2023. Deretter sal av Bybanevogner AS, forventa salssum > 500 mill. som vert nytta til å redusere lånegjeld og gjeldsgrad til Vestland fylke.

- KULII : Ny søkbar kompensasjonsordning for høge straumutgifter 10 MNOK for 2022

- Kritisk gjennomgang medlemskap, innsparing 3 mill (halvårseffekt 2022)
- NÆRING: Gamle husdyrraser i Vestland (fjordfe, raudkalle, kystgeit) Ny støtteordning + 2 mill

- * KULII: Geoparkar/regionalparkar + 1 MNOK

- OPPLÆRING: Auka satsing på miljøkoordinatorar 5 mill (årleg)
- OPPLÆRING: Ekstra midlar tiltak innan psykisk helsevern 5 mill. (eingongs)
- OPPLÆRING: Auka ramme til driftsfinansiering /utstyrskjøp innan yrkesopplæringsfag 15 mill. (eingongs)

- Biodiesel: 50 mill. øyremerka til vegvedlikehald og asfaltering»

Jeanette Syversen (R) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

ALTERNATIVT DRIFTSBUDSJETT 2022 / ØKONOMIPLAN 2022-2025:

Endringar til Fylkesutvalet si fleirtalsinnstilling 30.11 2021

DRIFT:

POST	TILTAK	AUKE	REDUKSJON
1	Redusert politikargodtgjersle		kr 8 000 000,00
2	Reiser og kurs		kr 5 000 000,00
3	Administrative stillingar leiarskiktet		kr 30 000 000,00
4	Kutt konsulenttenester		kr 30 000 000,00
5	Takstreduksjon buss og bane	kr 10 000 000,00	
6	Gratis innfartsparkering	kr 6 000 000,00	
7	Tilskot Menneske i LIMBO	kr 1 000 000,00	
8	Tilskot Manger Folkehøgskule	kr 500 000,00	
9	Ekstra ressurs miljøkoordinator	kr 7 000 000,00	
10	Styrka psykologrådgjeving systemnivå	kr 4 000 000,00	
12	6-timarsdag reinhaldsseksjonen	kr 6 000 000,00	
13	Intern kompetaneheving	kr 2 500 000,00	
14	FRI - tilskot	kr 100 000,00	
15	Tilskot Rusettervern Sogn og Fjordane (frivillig)	kr 300 000,00	
16	Auka tilskot Robin Hood-huset	kr 100 000,00	
17	Antirasistisk sone oppfølging	kr 1 500 000,00	
18	Forprosjekt "Vestlandet sitt flytande kulturhus"	kr 100 000,00	
19	A-krim førebyggjing	kr 1 000 000,00	
20	Styrking bibliotekar / skulebibliotekrådgjevar	kr 900 000,00	
21	Styrking av ramma opplæringssektoren	kr 15 000 000,00	
22	Utstyr yrkesfag	kr 10 000 000,00	
23	Auka tilskott lærlingeplassar	kr 5 000 000,00	
24	Fagbrev jobb	kr 5 000 000,00	
25	Fjord Norge AS		kr 3 000 000,00
	SUM BALANSE	kr 76 000 000,00	kr 76 000 000,00

Verbalframlegg til budsjett 2022 i Vestland fylkesting frå Raudt Vestland:

1. Vestland fylkesting vedtek at det skal greiast ut kva som er dei moglege gevinstane ved å utvide reinhald i eigen regi til dei tannklinikkane som i dag nyttar anbod, både for området Stor -Bergen særskild og for heile Vestland. (identisk med fleirtalsvedtak i AMU)
2. Vestland fylkesting går inn for å greie ut eit pilotprosjekt for 6-timars arbeidsdag med full lønnskompensasjon, innan reinhaldssektoren. Fylkestinget ber om at administrasjonen går i dialog med partane, om korleis dette kan gjennomførast, og kome attende med ei sak med sikte på oppstart seinast 1. januar 2023.
3. Vestland fylkesting meiner det er ein prioritet å ha gode system for oppfølging internt, ved alle byggeplassar der fylkeskommunen er byggherre. Fylkestinget vil difor be fylkesdirektøren om at det vert dedikert ressursar og tid slik at fagforeiningane knyta til bygg og anlegg (Fair Play Bygg), har ein kontaktperson i administrasjonen, som aktivt skal samarbeide for å førebyggja sosial dumping og arbeidslivskriminalitet eller andre brot på lov og avtaleverk der fylkeskommunen er byggherre.

4. Vestland fylkesting aksepterer ikkje aldersdiskriminering i tilsetjingsprosessane.
5. Vestland fylkesting anerkjenner det viktige arbeidet som vert gjort av dei tilsette ved Manger Folkehøgskule. Vestland fylkesting held fram å støtte skulen og går ikkje inn for å redusere tilskott resten av perioden 2022-23.
6. Vestland fylkesting ber fylkesdirektøren oppdatere rapporten «*Regionreforma; Oppgåve- og ressursoverføringar til Vestland fylkeskommune*» (datert oktober 2020) før årsmelding 2021 og årsrekneskap 2021 blir handsama i fylkestinget juni 2022.
7. Vestland fylkesting krev at den nye Regjeringa og det nye Stortinget må ta det økonomiske hovedansvaret for underdekninga på fylkesvegnettet. Dette området må bli vestleg styrka alt i revidert nasjonalbudsjett våren 2022.
8. Tilleggsframlegg til Fylkesutvalet sitt verbalforslag nr. 6 : Fylkesdirektøren blir og beden om å sikre framdrift i planprosessane på fylgjande ras- og trafikksikringsprosjekt - slik at desse prosjekta og kan vere med i prioriteringsdiskusjonen ved handsaming av handlingsprogrammet i Regional Transportplan 2022-2025:
 - Fv 609 Førde - Askvoll
 - Fv 615 Sandane - Storebru
 - Fv 6500 Arnafjorden - Vik
 - Fv 614 Svelgen - Indrehus
 - Fv 55 Bru over Esefjorden
9. Vestland fylkesting innfører gratis elev-PC ordning og aldersfri studentrabatt på kollektivtrafikk frå og med 2022. Dette blir finansiert av auka konsesjonskraftinntekter.
10. Vestland fylkestinget vil medverke til at fylkeskommunen sine tenester skal vere til gagn og ikkje til hinder for papirlause i fylket. Ideelle organisasjonar som til dømes «Menneske i Limbo» og Kirkens Bymisjon arbeidar med å betre livssituasjonen til «papirlause» menneske. Eit sterkare samarbeid mellom dei nemnde organisasjonane og fylkeskommunen kan medverke til styrke helsa og livskvaliteten til papirlause og deira born. Fylkestinget ber om ei sak før neste budsjethandsaming, som kartlegg handlingsrom fylkeskommunen har på å imøtekome behova innafør dette feltet, og kva kostnader som er knytta til dette.

Fylkesdirektør gjorde merksam på at ein ikkje kan ha talstorleikar i verbalpunkt. Etter forslag frå Sigrid Brattabø Handegard vart verbalpunkt 4, 5, 9 og 12 gjort om til vedtakspunkt.

Avrøysting

- Syversen sitt forslag (alternativt budsjett) fekk 2 røyster (R) og fall.
- Syversen sitt forslag (verbalpunkt 1) fekk 4 røyster (R, UA) og fall.
- Syversen sitt forslag (verbalpunkt 2) fekk 2 røyster (R) og fall.
- Syversen sitt forslag (verbalpunkt 3) fekk 4 røyster (R, UA) og fall.
- Syversen sitt forslag (verbalpunkt 4) fekk 15 røyster (FNB, 8H (Lise-May Sæle, Silja Ekeland Bjørkly, Gunnar Moland, Noralv Distad, Hanne Eva Husebø Kristensen, Iiril Schau Johansen, Svein Kolbein Halleraker), PP, R, UA) og fall.
- Syversen sitt forslag (verbalpunkt 5) fekk 4 røyster (R, UA) og fall.
- Syversen sitt forslag (verbalpunkt 6) fekk 12 røyster (4SP (Hilde Horpen, Sigurd Erlend Reksnes, Samson Hamre, Sigrid Brattabø Handegard), SV, R, UA) og fall.
- Syversen sitt forslag (verbalpunkt 7) fekk 6 røyster (FNB, R, UA) og fall.
- Syversen sitt forslag (verbalpunkt 8) fekk 6 røyster (FNB, R, UA) og fall.
- Syversen sitt forslag (verbalpunkt 9) fekk 2 røyster (R) og fall.
- Syversen sitt forslag (verbalpunkt 10) fekk 8 røyster (SV, R, UA) og fall.
- Andersen sitt forslag fekk 4 røyster (FNB, UA) og fall.
- Søviknes sitt forslag (unnateke pkt. 5) fekk 6 røyster (FRP) og fall.
- Søviknes sitt forslag (pkt. 5) fekk 23 røyster (FNB, FRP, H, PP, UA) og fall.
- Bjørkly sitt forslag (alternativt budsjett) fekk 12 røyster (H) og fall.
- Bjørkly sitt forslag (verbalpunkt 1) fekk 22 røyster (1FNB (Knut Inge Andersen), FRP, H, PP, R) og fall.
- Bjørkly sitt forslag (verbalpunkt 2) fekk 14 røyster (H, R) og fall.

Bjørkly sitt forslag (verbalpunkt 3) fekk 15 røyster (H, PP, R) og fall.
 Bjørkly sitt forslag (verbalpunkt 4) fekk 12 røyster (H) og fall.
 Bjørkly sitt forslag (verbalpunkt 5) fekk 19 røyster (H, FRP, PP) og fall.
 Bjørkly sitt forslag (verbalpunkt 6) fekk 14 røyster (H, R) og fall.
 Bjørkly sitt forslag (verbalpunkt 7) vart vedteke mot 6 røyster (FRP).
 Bjørkly sitt forslag (verbalpunkt 8) fekk 12 røyster (H) og fall.
 Bjørkly sitt forslag (verbalpunkt 9) fekk 23 røyster (FNB, FRP, H, Pp, UA) og fall.
 Bjørkly sitt forslag (verbalpunkt 10) fekk 25 røyster (FNB, FRP, H, PP, R, UA) og fall.
 Bjørkly sitt forslag (verbalpunkt 11) vart vedteke mot 10 røyster (FNB, FRP, UA).
 Bjørkly sitt forslag (verbalpunkt 12) vart samrøystes vedteke.
 Bjørkly sitt forslag (verbalpunkt 13) vart samrøystes vedteke.
 Bjørkly sitt forslag (verbalpunkt 14) vart vedteke mot 7 røyster (1FNB (Nils Haugland), FRP).
 Handegard sitt forslag (alternativt budsjett) vart vedteke mot 24 røyster (FNB, FRP, H, R, UA).
 Handegard sitt forslag (verbalpunkt 1) vart vedteke mot 5 røyster (FNB, R, UA)
 Handegard sitt forslag (verbalpunkt 2) vart vedteke mot 11 røyster (FNB, FRP, 1R (Nils Bjarte Sæle), UA)
 Handegard sitt forslag (verbalpunkt 3) vart samrøystes vedteke.
 Handegard sitt forslag (verbalpunkt 4) vart vedteke mot 24 røyster (FNB, FRP, H, PP, 1R (Nils Bjarte Sæle), UA)
 Handegard sitt forslag (verbalpunkt 5) vart vedteke mot 11 røyster (FNB, FRP, 1R (Nils Bjarte Sæle), UA)
 Handegard sitt forslag (verbalpunkt 6) vart samrøystes vedteke.
 Handegard sitt forslag (verbalpunkt 7) vart vedteke mot 10 røyster (FNB, FRP, UA).
 Handegard sitt forslag (verbalpunkt 8) vart samrøystes vedteke.
 Handegard sitt forslag (verbalpunkt 9) vart vedteke mot 10 røyster (FNB, FRP, UA)
 Handegard sitt forslag (verbalpunkt 10) vart vedteke mot (FNB, UA).
 Handegard sitt forslag (verbalpunkt 11) vart vedteke mot 20 røyster (FRP, H, PP, 1R (Nils Bjarte Sæle)).
 Handegard sitt forslag (verbalpunkt 12) vart vedteke mot 24 røyster (FNB, FRP, H, PP, 1R (Nils Bjarte Sæle), UA)
 Handegard sitt forslag (verbalpunkt 13) vart vedteke mot 4 røyster (FNB, UA).

Vedtak

Driftsbudsjett 2022

Punkt 1-3 som innstillinga til fylkesdirektøren med følgjande tillegg:

SAMMO	årleg	eingong	reduksjon
Felles sonestruktur	10		
Overgangsmidlar TT		5	
Auka kostnad hurtigbåt	12		
Ladeinfrastruktur		2	
Fleksible kollektivtilbod i distrikta	1		
Bru/kai		3	
Veg, utstyr, miljø mm		10	
Veg, punktutbetringar, hjartesonar, trygg skuleveg	52,9	6	
Dekkelegging		40	
Næring			
Havbyen Bergen		1	
Regionråda	2		
Næringsfond for utsette kommunar	4		
Fair play bygg		3	
Tilskot breibandsutbygging		8	
Marine grunnkart		4	

Marin satsing	2		
Lærdal villakssenter	0,5		
Kultur			
Tilskot skisenter	0,5		
KODE	1		
Idrettsklynge Vest	0,4		
Frivilleg kulturminnevern	0,3		
Det vestnorske teater	1,5		
E-sport	0,5		
Konsumprisjustering tilskot	1		
Tilskot Bakom	0,5		
Regionalparkane	0,7		
Regionale kulturbygg		14	
Frivillegheitas år		0,5	
Fjordsteam		1,2	
Klimafestivalen 2022		0,5	
Kvarteret		0,15	
Odda Litteraturhus		0,2	
Fri		0,05	
Bergen Finge Festival			0,1
Trykkeriet			0,12
Lydgalleriet			0,1
Stiftinga hardanger og Voss museum			0,4
Opplæring	årleg	eingong	
Tilskot toppidrett	0,6		
Redusert nedtrekk- adm innsparing		2	
Omstillingstiltak pedagogisk personale		1	
Skulefrukost	10		
Meningokokkvaksine	2,1		
Rredusert nedtrekk ramme vgs	4,3		
Fagskulen	2		
Tilskot Manger folkehøgskule, avtale		0,1	
Bind, tampongar	1		
Betra psykisk helse		5	
Elev-lærlingombod	1		
Læremiddel/utstyr		5	
Folkehelseundersøkjinga		1,5	
Strategiske utviklingsmidlar		0,5	
Sum	111,8	113,7	- 0,72
Total			• 224,78

Prioriteringane vert finansiert med redusert overføring til disposisjonsfondet med **kr 224,78mill**

Pk 3-6 som innstillinga

Nytt pk 7

Investeringsprogram fylkesveg 2022-2025

Fylkestinget syner til tidlegare signal i budsjettprosessen. Fylkestinget legg til grunn at alle store veg og rassikringsprosjekt som ikkje har godkjent reguleringsplan og oppstartsvedtak vert teken ut

av investeringsbudsjett 2022-2025 i denne handsaminga. Endeleg prioritering av prosjekt vil skje i samband med handsaming av handlingsprogrammet i Regional transportplan 2022-2025

Nytt pk 8

I samband med den pågåande organisasjonsgjennomgangen får fylkesdirektøren fullmakt med heimel i kommunelova § 13-1 sjetteddele;

- til å fastsetje talet på stillingar og stillingstype for kvar avdeling innanfor gjeldande budsjettramme
- til å gjere mindre endringar i organisering av oppgåveløysinga (administrasjonskartet).

Nytt punkt 9

Gode regionale kulturbygg medverkar til regional og kulturell utvikling og har potensiale til å skape ringverknadar i næringslivet. Fylkestinget meiner det er viktig å bygge ein sterk kulturell infrastruktur i Vestland fylke. I tråd med prioriteringane gjort i Utval for kultur, idrett og integrering, «PS 116/21 Kulturarenaer med regionale funksjonar» vedtar Fylkestinget å tildele 10 mill. til finansiering av Holvikejekta verne- og formidlingsbygg, og resterande 4 mill. til medfinansiering av Lindehuset.

Fylkestinget anerkjenner at det framleis er mange søknadar som ikkje har fått midlar og vil komma attende til dette ved handsaminga av rekneskapan 2021.

Fylkestinget er bekymra over den skeivdeling av statlege tilskot som finn stad særleg innan museumssektoren, men og overfor andre kulturverksemdar. Fylkestinget ber om at tematikken vert fylgd aktivt opp med sikte på å oppnå ein meir rettferdig fordeling. Samtidig meiner fylkestinget at den statlege ordninga «Tilskudd til nasjonale kulturbygg» tvingar fylkeskommunen til å prioritere prosjekt Stortinget vel. Fylkestinget ber fylkesdirektøren legge fram sak til Hovudutval for kultur, idrett og integrering og Fylkesutvalet om uttale til Kulturdepartementet om utfordringa.

Eit godt døme på korleis det verkar er Gulatinget. Både fylke og kommune har prioritert tiltaket i investeringsbudsjettet, men det blir stadig utsett fordi staten løyver til andre prosjekt og fylket må følgje på med midlar for å løyse ut dei. Vi vil arbeide for at Gulatinget finn si løysing saman med markeringa av Landslova.

Nytt punkt 10

Fylkestinget meiner at KODE Kunstmuseer og komponisthjem, som Noregs nest største kunstmuseum, er av stor viktigheit for Vestland og Noreg. Vestland fylkesting erkjenner at KODE Kunstmuseer og komponisthjem er underfinansiert frå fylkeskommunen og staten. Fylkestinget ønskjer å styrke drifta til KODE og vil gjere dette i eit felles lyft med staten. Aukar staten sine driftstilskot til KODE med minst 40 millionar kroner, forpliktar Vestland fylkeskommune seg til å auke driftstilskotet ytterlegare med 4 millionar kroner.

Nytt punkt 11

TT-ordninga er svært viktig for mange med funksjonshemmingar som ikkje har høve til å nytta kollektiv transport til arbeid. Både for brukarane og familiane deira er dette eit avgjerande tilbod i kvardagen. Arbeidskøyring er ei kommunal oppgåve som av historiske årsaker har vore dekkja av fylket for nokre kommunar. Fylket må likebehandle kommunane, så denne ordninga kan ikkje halde fram. Det vert derfor gjort avtalar med dei aktuelle kommunane om at dei tar over ansvaret. Fylkestinget set av midlar til ei overgangsordning for 2022 på inntil 50 prosent av kostnaden, men føreset at kommunane tek heile kostnaden frå 2023. I arbeidet med å få på plass ein avtale med aktuelle kommunar er det uaktuelt at brukarane vert kasteball mellom kommunar og fylke, og kjem det ikkje ein avtale på plass vil fylkeskommunen varsle at brukarane vil verte sikra tilbodet, men at kostnaden vert sendt til aktuelle kommune.

Nytt punkt 12

Fylkestinget har merka seg ungdomsutvalet sitt innspel, og sett av 1 mill. til innføring av gratis og tilgjengelege sanitærprodukt for jenter på dei vidaregåande skulane. Vi ber administrasjonen om å få framlag ei sak, der mellom anna Rogaland Fylkeskommune si ordning blir vurdert.

Verbalpunkt

1. Fylkeskommunen skal vera ein god samarbeidspart og utviklingsaktør. Det betyr bl.a. at ein del tenester skal vera desentrale. Ein skal vurdera om det er ytterlegare rom for å flytta fleire oppgåver og stillingar ut, dette for å vera tett på området ein skal tena.
2. Vestland fylkeskommune skal vera ein pådrivar og ein samarbeidspart for kommunane for å nå målet om netto utslepp og mål i Parisavtala. Fylkeskommunen ønskjer difor å hjelpe kommunane ved i større grad å tilby klimakompetanse til dei kommunane som vil oppdatere sine klimaplanar og innføre klimabudsjett.
3. Idrett og frivillig aktivitet er med å skapar trivelege lokalsamfunn og betre helse. Vestland er fylket med lengst ventetid på spelemidlar, ca. 5 år. Dette syner stor aktivitet, men så lang ventetid kan også bidra til å hemma frivilligheit og aktivitet. Fylkestinget imøteser difor ei sak der ein vurderer status og ulike virkemidlar som t.d. forskottering
4. Fylkestinget vil stø opp om den gode utviklinga innan yrkesfag og tal lærlingar. Fylkestinget styrker arbeidet gjennom budsjettet og vil spesielt peike på potensial for betre samhandling og fleire lærlingar innan andre offentlege aktørar som kommunen, sjukehus, universitet og høgskular etc. Fylkestinget ber om særleg merksemd på korleis ein skal få betre samhandling kring elevar/lærlingar som har nedsette funksjonsevner for å styrke deira sjansar til å kome inn i arbeidsmarknaden
5. For å møte krava i ny opplæringslov og for å nå måla i fullføringsreforma vert fylkesdirektøren bedt om å legge fram ei sak som viser korleis ein kan skape naudsynt handlingsrom i sektoren, og utarbeide ei liste over tiltak som kan avsluttast slik at det er rom for nye satsingar/tiltak i tråd med reforma. Dette må sjåast i samheng med arbeidet med handlingsprogram for temaplanen fornye og forbetre - auka gjennomføring.
6. Elevar og lærlingar har rett på læremiddel på eige skriftspråk. Diverre opplever mange elevar og lærlingar som nyttar nynorsk at dei ikkje får tak i læremiddel på eige skriftspråk til same tid som bokmålslevar. I samband med innkjøp av læremiddel for skuleåret 2022/2023 ber fylkestinget fylkesdirektøren syte for at læremiddel, inkludert digitale læremiddel, læringsressursar og kontorstøttesystem ligge føre på både bokmål og nynorsk ved skulestart.
7. Vestland er det fylket i landet med flest rasfarlege vegar og det er derfor positivt at nasjonale myndigheiter ynskjer å lage en nasjonal gjennomføringsplan for ras- og skredsikring av alle riksveier og fylkesveier med høg og middels skredfaktor. Det er viktig at Vestland fylke har byggeklare rassikringsprosjekt og mellom dei høgt prioriterte prosjekta i dei tidlegare fylka er det spesielt to prosjekter kor ein ikkje er i gang med detaljreguleringsarbeid. Fylkesdirektøren bes derfor å sikre framdrift i planprosessane på skredsikringsprosjekta FV49 Tokagjelet og FV49 Nordrepollen- Austrepollen.
8. Innsparing på 50 mill. som følge av omsetningspåbod for biodrivstoff skal (jfr. vedtak i fylkesutvalet) i hovudsak nyttast til tiltak som gir kutt i klimagassutsleppa, som til dømes elektrifisering. Fylkestinget nyttar 12 mill. av denne innsparinga til framtidias hurtigbåt, 10 mill. til innføring av takst/sonestruktur i tidlegare Sogn og Fjordane, samt 2 mill. til ladeinfrastruktur for el-bilar. Resten vert sett på disposisjonsfond. Fylkestinget ber administrasjonen komme tilbake til Utval for samferdsle og mobilitet og Fylkesutvalet med sak om mogelegheit for omlegging av pågåande busskontraktar til nullutslepp, som til dømes Bergen Vest og Bergen Sør. I den samheng vil fylkestinget presiserer behovet for å ha tilstrekkeleg kontrakts- og kompetansekapasitet for å kunne sikre tilstrekkeleg framdrift.
9. Fylkestinget vil ha større fokus på auka satsing på fleksible skyssordningar, både i utvikling av nye produkt og ved å vidareutvikle eksisterande tilbod. Særleg viktig vil det vere å styrke tiltak som motverkar avstandsulempene ungdom i distrikta har for å delta på fritidsaktivitetar mm utanom skuletid. Fylkestinget ber fylkesdirektøren legge fram ei sak for Hovudutval for Samferdsle og kommunikasjon om korleis ein best kan utvikle ordninga.»
10. Kartlegge skulehelsetilbodet på dei ulike skulane i Vestland

11. Støtte opp om Idrettsklynge Vest sin store suksess for barn og unge si fysiske og psykiske helse, og vidare jobbe for at endå fleire kommunar i Vestland får dra nytte av tilbodet for å sikre ei brei regional tilknytning
12. Nordhordlandsbåten ligg innanfor byvekstområdet og grunna trafikksituasjonen mot sentrum er båten eit viktig kollektivtiltak mellom Nordhordland og Bergen. Ved å gjere prisen på tilbodet meir konkurransedyktig, vil ein flytte fleire frå bil til båt, og dermed avlaste innfartsåra frå nord. Fylkestinget ber fylkesdirektør om å legge fram sak, med moglegheitene for å inkludera Nordhordlandsbåten i sone A.
13. Fylkestinget ser at det er stor utvikling innan områda kollektiv og ny mobilitet. Vestland fylke må vere framoverlent og offensiv på nye løysingar, slik at reisebehova blir stetta på ein effektiv måte. Dette er særleg viktig i desse tider der kollektivsektoren vert utfordra av inntektsbortfall grunna koronapandemien, og nye behov og endra åtferd innan mobilitet. Fylkestinget ber difor fylkesdirektøren snarast legge fram sak på korleis fylkeskommunen kan sikre ei auka satsing på utviklingsarbeid med fokus på nyskaping og innovasjon innan mobilitet og kollektiv.
14. Fylkestinget ber om ei sak på korleis ein best kan følgje opp Fellesnemda sitt vedtak i sak 18/1928-2 om tannhelsetenesta og TK Vest