

## Saksprotokoll i fylkestinget - 15.12.2021

**Terje Kollbotn (R)** sette fram slikt forslag:

(a) «Alternativ - punkt 1c

Under Nasjonale ansvarsområde, 4.5, er Vestland sine prioriteringar for store statlege prosjekt, jfr. innspel til NTP teke inn. Rv 13 er gitt som Vestlandet sitt første prosjekt for portefølgjestyring for Nye Veier AS. Etter Vestland fylkesting sitt syn bør dette samarbeidet bli avvikla og erstatta av at dette arbeidet skjer i regi av Statens Vegvesen. Heile Rv 13 treng utbetring og rassikring, og staten må løyve tilstrekkeleg midlar til arbeidet.»

(b) «Tillegg

Vestland fylkesting ber fylkesdirektøren om å vurdere om prioriterte fylkesveggar bør bli oppklassifisert til riksveg for å sikre auka statleg finansiering og raskare framdrift. Fylkestinget ber om at ei slik vurdering blir lagt fram i god tid før fylkestinget juni 2022.»

(c) Tillegg

Vestland fylkesting vil sterkt påpeike den store statlege underfinansieringa til fylkesvegnettet i landet generelt og i Vestland fylke spesielt. Fylkestinget vil oppmode den nye regjeringa og Stortinget om å sikre eit løft for fylkesvegnettet i Revidert Nasjonalbudsjett våren 2022.»

**Frank Willy Pedersen Djuvik (FRP)** sette fram slikt forslag:

«Tillegg - fjerning av bompengar

Kapittel 4.4.3.2 og 4.4.3.3 vert teken ut av planen, og erstatta med følgjande tekst: Bompengar er ein tilleggsikkatt for dei som er avhengige av bilen for å organisere kvardagen. Bompengar råkar usosialt, og tek ingen omsyn til inntekt eller betalingsevne. Vestland Fylkeskommune vil arbeide for finne alternative løysingar til bompengar, byvekstavtalar, vegprising og rushtidsavgift, der bilistane ikkje skal betale ekstra for å bruke vegane. Fylkestinget kan godta at det vert kravd bompengar for ein ny veg der lokal folkeavrøysting gjev fleirtal for bompengeprojektet eller at ein veg avløyser ferje eller anna framkomstmiddel der ein i dag må løyse billett.»

**Jenny Følling (SP)** sette på vegner av SP, A, MDG, SV, V, KRF fram slikt forslag:

«Tillegg - plandokument

Nasjonal Transportplan vil støtte opp om og leggje tilrett for auka bruk av biogass, og særskilt kortreist biogass som kan brukast i transportsektoren

Plandokumentet side 7.

Punkt 1.2.3 motsegn: Ny setning før siste setning: Planforum skal brukast aktivt i tråd med «Nasjonale forventningar til kommunal og regional planleggjing».

Punkt 1.2.4 Fråvik: Ny siste setning: Fylkeskommunen vil aktivt utnytta fråviksmoglegheita der dette gjev mest trafikkisikkerheit og best mogleg veg for pengane.»

**Knut Inge Andersen (FNB)** sette fram slik protokollmerknad på vegner av Folkeaksjon Nei til Mer Bompenger:

«FNB tek dissens og atterhald på heile RTP kapittel Plantema Finansiering Det same gjeld RTP sin ambisjon om å bli pilotfylke for elfly ref kap 4.5.4.»

### Avrøysting

*Det var 61 representantar til stades*

Djuvik sitt forslag fekk 12 røyster (FNB, FRP, PP, R, UA) og fall.

Følling sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Kollbotn sitt forslag (b) fekk 12 røyster (FNB, FRP, PP, R, UA) og fall.

Kollbotn sitt forslag (c) vart samrøystes vedteke.

Kollbotn sitt forslag (a) fekk 2 røyster (R) og fall.

Innstillinga vart samrøystes vedteken.

## Vedtak

1. Fylkestinget vedtar Regional transportplan 2022 - 2033 for Vestland med handlingsprogram, utviklingstiltak og strategiar, med slike endringar:

a) Den nasjonale skredfaktormodellen, kombinert med ÅDT, lokale og regionale verknader av stengt veg, geologiske vurderingar og frekvens på skred, vert lagt til grunn for vidare arbeid og prioritering. Det faglege grunnlaget blir ikkje å sjå på som ei prioriteringsliste i det vidare arbeidet.

b) Sist i 4.2.3.1: Siste setning «Grunna dei høge kostnadane bør det ikkje etablerast båtsamband der reisetidsgevinsten er liten samanlikna med buss» blir tatt ut. Andre setning i avsnittet vert endra til: « Tiltak for å redusere klimautsløpp er naudsynt og må halde fram.»

c) Under Nasjonale ansvarsområde, 4.5, er Vestland sine prioriteringar for store statlege prosjekt, jfr innspel til NTP, teke inn. Rv 13 er gitt som Vestlandet sitt første prosjekt for portefølgjestyring for Nye veier AS, og det samarbeidet må utviklast. 6. siste avsnitt på side 54 vert endra til: «Samarbeidet med Nye Veier AS må utviklast. Heile Rv 13 treng utbetring og rassikring, og staten må løyve midlar til arbeidet.»

d) Handlingsprogrammet 2.3 Faglege grunnlag, s.6, vert 2.3.1 endra til: «Vestland har store utfordringar med skred langs vegenettet, og rammene til skredsikringstiltak er ikkje tilstrekkelege til å løyse alle utfordringane. Det faglege grunnlaget for vidare prioritering vil vere nasjonal skredfaktormodell, kombinert med ÅDT, lokale og regionale verknader av stengt veg, geologiske vurderingar og frekvens på skred. Kostnadsnivå for tiltaka blir også vurdert. Ut frå dette vert det utarbeidd framlegg til prioriteringsliste for skredsikringstiltak.»

e) I strategi for mjuke trafikantar er delmål 3 «Avstandsulempene for å bu i distriktet skal reduserast» ikkje teke med vidare under prioriterte tiltak. Det blir tatt inn følgjande to punkt: Fleksibel skuleskyss og utvikling av andre fleksible rutetilbod som gjer det enklare for born og unge i distriktet å delta på aktivitetar utenom skuletida.

Vidareføring og styrking av lokale transportmidlar for ungdom (LTU) og å delta i ulike pilot- og utviklingsprosjekt for å nå målet med å redusere avstandsulemper.

4.1.4 s:

s) Legge vekt på omsynet til naturen i arealplanlegging og bygging av vegprosjekt og så langt råd er unngå å øydeleggje områder som er viktige for biologisk mangfald.

### 4.1.3.8 Klima, miljø og natur

Ved utvikling og vedlikehald av fylkesvegane forvaltar fylkeskommunen viktige naturlandskap og kulturverdiar. Dette skal gjerast på ein måte som tek omsyn til naturmangfaldet i fylket. I planarbeid skal ein så langt råd er, unngå å unngå å øydeleggje viktige naturområder.

#### Miljøløftet 4.3.1

Tilføyelse etter siste setning: Bergen kommune har sett seg eigne, ambisiøse mål for reduksjon av biltrafikken. I Grønn strategi, som er den gjeldande klima- og energihandlingsplanen for Bergen, er målet 20 prosent reduksjon innan 2030 målt mot 2013. Vestland fylkeskommune skal som samarbeidspartnar bidra i Bergen kommune sitt arbeid for å nå måla sine.

Til handlingsprogrammet for Regional Transportplan - Under Plantema Miljøløftet

Nytt tiltak 3.6: Plan/liste over prioriterte gang/sykkelvegprosjekt på fylkesveg i Bergen

Forankring i strategi i RTP: Strategi for mjuke trafikantar

Føremål: Sikre planlegging og riktig prioritering av gang/sykkelveg på fylkesveg i Bergen

Omtale av tiltaket: Til investeringsprogrammet knytt til handlingsprogrammet for Regional Transportplan som vert lagt fram våren 2022, skal det føreliggje ei liste/plan over prioriterte

gang/sykkelveg prosjekt på fylkesveg i Bergen i perioden. Prioriteringa av dei ulike strekningane skal vere forankra i Bergen kommune sin sykkelstrategi og bygge opp om strategien sine vedtekne trasear for sykkelvegnettet, med spesielt fokus på sykkelvegane i og til sentrum, og målet om samanhengande sykkelveg gjennom sentrum.

Prosjekteigar og deltakarar: Vestland fylkeskommune, Bergen kommune, Statens Vegvesen, Miljøløftet

Tidsperiode: Planen og prioriterte lista utarbeidast våren 2022, men vert revidert årleg i tråd med prioriteringane i sykkelstrategien og handlingsprogrammet til miljøløftet

Budsjett og finansiering: Gang/sykkeltiltak i Miljøløftet

2. Fylkestinget sluttar seg til at investeringsprogrammet skal innarbeidast i handlingsprogrammet for Regional transportplan 2022-2033 og vert lagt fram for handsaming i fylkestinget i juni 2022. Fylkestinget ber om at investeringsprogrammet vert sendt til kommunane for innspel før endeleg vedtak.

3. Handlingsprogrammet skal rullerast årleg med første rullering i juni 2023.

4. Fylkestinget ynskjer å intensivere arbeidet med å oppfordre fleire kommunar i Vestland til å utarbeide trafikksikringsplanar og bli godkjente som Trafikksikker kommune.

5. Fylkestinget ber fylkesdirektøren om å fremme sak på kva måte Vestland kan bli ein Trafikksikker fylkeskommune.

6. Vestland fylkesting ber fylkesdirektøren om å vurdere om prioriterte fylkesvegar bør bli oppklassifisert til riksveg for å sikre auka statleg finansiering og raskare framdrift. Fylkestinget ber om at ei slik vurdering blir lagt fram i god tid før fylkestinget juni 2022

7. Nasjonal Transportplan vil støtte opp om og leggje til rette for auka bruk av biogass, og særskilt kortreist biogass som kan brukast i transportsektoren

Plandokumentet side 7.

Punkt 1.2.3 motsegn: Ny setning før siste setning: Planforum skal brukast aktivt i tråd med «Nasjonale forventningar til kommunal og regional planleggjing».

Punkt 1.2.4 Fråvik: Ny siste setning: Fylkeskommunen vil aktivt utnytte fråviksmoglegheita der dette gjev mest trafikksikkerheit og best mogleg veg for pengane

#### **Protokollmerknad frå Folkeaksjon Nei til Mer Bompenger:**

Folkeaksjon Nei til Mer Bompenger tek dissens og atterhald på heile RTP kapittel Plantema Finansiering Det same gjeld RTP sin ambisjon om å bli pilotfylke for elfly ref kap 4.5.4.