

Saksprotokoll i Trafikktryggingutvalet - 15.11.2021

Marthe Hammer (Sp) sette fram slikt forslag på vegner av Ap, SV og Sp:

« Tillegg:

4. Fylkestinget ynskjer å intensivere arbeidet med å oppfordre fleire kommunar i Vestland til å utarbeide trafikksikringsplanar og bli godkjente som Trafikksikker kommune.

5. Fylkestinget ber fylkesdirektøren om å fremme sak på kva måte Vestland kan bli ein Trafikksikker fylkeskommune.»

Marthe Hammer (Sp) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

6. Fylkestinget vil rette spesielt merksemd på at nullvekstmålet, som inneber at all auke i trafikken skal takast gjennom kollektiv, sykkel og gange i dei store byområda, ikkje må gå på kostnad av nullvisjonen.»

Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Hammer sitt forslag punkt 4 og 5 vart samrøystes vedteke.

Hammer sitt forslag punkt 6 vart samrøystes vedteke.

Innstilling

1. Fylkestinget ser svært positivt på at *Nasjonalt tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022-2025* famnar vidt, og ansvarleggjer alle dei mest sentrale aktørane innanfor trafikksikringsarbeidet i Noreg.

2. Fylkestinget stiller seg bak dei 19 tiltaka som fylkeskommunane har ansvaret for i den nasjonale tiltaksplanen, og vil følgje desse opp.

3. Fylkestinget ber om at Vestland fylkeskommune legg til rette for ei styrka samhandling med dei aktørane som står bak tiltaksplanen, slik at det breie trafikksikringsarbeidet i Vestland kan utviklast ytterlegare og gje synergjar.

4. Fylkestinget ynskjer å intensivere arbeidet med å oppfordre fleire kommunar i Vestland til å utarbeide trafikksikringsplanar og bli godkjente som Trafikksikker kommune.

5. Fylkestinget ber fylkesdirektøren om å fremme sak på kva måte Vestland kan bli ein Trafikksikker fylkeskommune.

6. Fylkestinget vil rette spesielt merksemd på at nullvekstmålet, som inneber at all auke i trafikken skal takast gjennom kollektiv, sykkel og gange i dei store byområda, ikkje må gå på kostnad av nullvisjonen.