

## Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 16.11.2021

**Trude Brosvik (Krf)** sette på vegner av Krf, H, A, Sp, SV og MDG fram slikt forslag:

«Tillegg:

Kvalitet ut mot brukaren og mulighet til å følgje opp kvalitetsavvik må inn i kontraktane. Til dømes må leverandørar som ikkje klarer å vere punktlege i høve til kva tid skyssen er tinga til, kunne ileggast ein reaksjon. Det er også eit sterkt ønskje om å kunne tilpasse at det er få sjåførar inn mot brukarane som, av diagnosegrunnar, har svært vanskeleg for å forholde seg til fleire/mange personar. Fylkesutvalet ber om at det vert vurdert om det kan løysast med vekting i utlysingskriteria.»

**Marthe Hammer (SV)** sette på vegner av SV og MDG fram slikt forslag:

«Fylkesutvalet legg til grunn nullutslippskrav som utgangspunkt for dette anbodet allereie frå og med skuleåret 2022/2023, men med ein opsjon på køyring med ordinære køyretøy.»

### Avrøysting

Innstillinga vart samrøystes vedteke.

Brosvik sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Hammer sitt forslag fekk 2 røyster (SV og MDG) og fall.

### Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet gjev fylkesdirektøren fullmakt til å kunngjere konkurranse og inngå kontrakt for individuelt tilrettelagt skuleskyss frå og med skuleåret 2022/2023, med varigheit på to år, med opsjon for å forlenge 1+1 år. Konkurranse og kontrakt gjeld for områda Askøy, Austevoll, Bergen, Bjørnafjorden nord (tidlegare Os), Osterøy og Øygarden.
2. Kvalitet ut mot brukaren og moglegheit til å følgje opp kvalitetsavvik må inn i kontraktane. Til dømes må leverandørar som ikkje klarer å vere punktlege i høve til kva tid skyssen er tinga til, kunne ileggast ein reaksjon. Det er også eit sterkt ønskje om å kunne tilpasse at det er få sjåførar inn mot brukarane som, av diagnosegrunnar, har svært vanskeleg for å forholde seg til fleire/mange personar. Fylkesutvalet ber om at det vert vurdert om det kan løysast med vekting i utlysingskriteria.