

Representanten Høgli (MDG) har stilt følgjande spørsmål:

Spørsmål om ruteendring:

Rutetilbudet i Bergen ble endret 25. mai, og fikk konsekvenser for svært mange reisende. Mange opplevde at tilbudet ble bedre, mens andre opplevde at kollektivtilbudet ble forverret. En endring som har fått mye oppmerksomhet i ulike mediekkanaler, er å kutte ut linje 42 og 43 til Mathopen/Alvøen og Bjørøy som direkteruter. Passasjerer på disse rutene har kontaktet både Skyss og fylkespolitikere for å få tilbake direkteavgangene.

De opplever at der de tidligere kunne stole på at bussen de satte seg på i byen etter jobb tok dem frem i den farten trafikken tilsa, måtte de etter omleggingen bytte buss på Loddefjord terminal. Bussbytte kan være greit, men ikke når 42-bussen drar ut fra terminalen akkurat idet bussen fra byen kommer inn.

For de som skal rekke henting i barnehage og SFO og rekke barnas treninger og kamper, er det helt uholdbart å måtte vente 20 minutter på terminalen.

Mange passasjerer på 42/43-linjene har sendt klagebrev til Skyss for å få et sikrere og mer forutsigbart kollektivtilbud.

Svaret de har fått, er: «Flere reisende vil nå oppleve at de må bytte buss for å komme dit de skal. Vi er klar over at enkelte ønsker å reise fra dør til dør og slippe å bytte transportmiddel underveis. Men samtidig gjør bytter det mulig å nå flere reisemål og slik kan kollektivlinjene dekke flere behov.»

Passasjerene presiserer at de ikke ber om å kunne reise fra dør til dør, de ønsker et tilbud som tar dem fra A til B uten problemer og uten fare for lange ventetider for bussbytter.

I svaret passasjerene har fått, blir de oppfordret til å ta en tidligere buss fra sentrum for å rekke bussbytte. Men på grunn av kjøproblemer i rusket må de ta ikke en, men tre busser før oppsatt tid på ruteplanleggeren til Skyss fra byen for å være sikker på å nå bussen fra Loddefjord terminal. Det betyr at man må legge inn 30 minutter ekstra tid.

Både småbarnsforeldre og skole-elever får dermed problemer med å få hverdagen til å gå rundt og mange må bruke bil til jobb og kjøre elevene til byen. Dette fører til mer press på trafikken fra vest. Målet er å få flest mulig over på kollektiv. Denne endringen fører til det motsatte.

Passasjerer har vært i kontakt med bussjåfør på de aktuelle rutene som har forslag til alternative opplegg som kan sikre mer forutsigbarhet for de reisende.

Spørsmål:

-Hva vil Skyss gjøre for å sikre forutsigbarheten i kollektivtilbudet?

-Er det gjort noen vurderinger knyttet til å sette inn direktebusser på enklere ruter basert på erfaringer og tilbakemeldinger fra reisende?

-Blir bussjåfører som har erfaring fra de ulike busslinjene tatt med på råd når tiltak skal vurderes?

Avdelingsdirektør for mobilitet og kollektivtransport har følgjande svar:

Eit viktig prinsipp i utviklinga av linjenettet i Bergen, og for omlegginga våren 2021, har vore å utvikle eit sterkt nettverk av hovudlinjer som betener dei store reisestraumane mellom dei største bydelssentra. Eit slikt system bidreg til at ein kan ha høg frekvens på desse linjene heile dagen. Slik blir kollektivnettverket enkelt å forstå, samtidig som ein gjennom overgang mellom linjer kan nå mange målpunkt i byen. Med mange direktelinjer kan ein i mindre grad oppretthalde høg frekvens, og får lågare ressursutnytting. Ei søker også å unngå busslinjer som ender i Bergen sentrum, for å bidra til best mogleg arealbruk i sentrumskjerna.

Våren 2021 vart linje 42/43 avkorta ved Loddefjord terminal, og fekk fleire avgangar hit. For reiser til og frå Bergen sentrum må ein nytte overgang til linje 3. På grunn av utfordringar med framkomst for linje 3, ser vi at overgangstilhøva til Håkonshella, Alvøen,

Bjørøy og Tyssøy har blitt uføreseielege, og det er relativt lang ventetid for dei reisande når dei mister den planlagde avgangen. Skyss er kjend med dette, og er i gang med å vurdere tiltak i området. I arbeidet vil ein som vanleg nytte innspel som har kome frå våre reisande, og operatørar/sjåførar.