

Saksprotokoll i fylkestinget - 14.12.2021

Frank Willy Djuvik (FRP) sette fram slikt forslag:

(a) «Alternativ - fylkesdirektør si innstilling

1. Fylkesutvalet vedtar ny takst og sonestruktur for buss og bybane. Ny sonestruktur skal vere tufta på Modell A - sju nye soner - totalt 14 soner for heile Vestland. Takst og reglar knytt til billetter blir endra slik at desse er like for heile fylket.
2. Finansiering av reforma vert del av arbeidet med budsjett for 2022. Under føresetnad av finansiering vert takst og sonestruktur innført første halvår 2022.
3. Ekstra auke i billettprisane for buss og bybane i Bergen og resten av Vestland ut over normal årsjustering skal ikkje nyttast for å finansiere felles takst og sonestruktur for buss og bybane.»

(b) «Tillegg:

Fylkesutvalet er bekymra for den svært høge enkeltauken i takstane for bybussane i Florø og Førde og kva det betyr for passasjergrunnlaget, og ber om at det vert laga til ei overgangsordning med gradvis auke av takstane over 2 år. Prisane skal være harmonisert frå 01.01.2024.»

Jeanette Syversen (R) sette fram slikt forslag:

«Alternativ punkt 4

4. Ekstra auke i billettprisane for buss og bybane i Bergen og resten av Vestland skal ikkje førekomme.»

Avrøysting

Djuvik sitt forslag (a) fekk 6 røyster (FRP) og fall.

Innstillinga punkt 1-3 og 5-6 vart vedteken mot 6 røyster (FRP).

Syversen sitt forslag fekk 3 røyster (R, 1UA (Morten Klementsén)) og fall.

Innstillinga punkt 4 vart vedteke mot 8 røyster (FRP, R).

Djuvik sitt forslag (b) fekk 9 røyster (FNB, FRP, 1UA (Hege Nygård Dale)) og fall.

Vedtak

1. Fylkesutvalet vedtar ny takst- og sonestruktur for buss og bybane. Ny sonestruktur skal vere tufta på Modell B, - 3 nye soner, totalt 10 soner for heile Vestland. Takst og reglar knytt til billetter blir endra slik at desse er like for heile fylket.

2. Solund, Hyllestad og Høyanger nord for Sognefjorden blir del av Sunnfjord sone.

3. Finansiering av reforma vert del av arbeidet med budsjett for 2022. Under føresetnad av finansiering vert takst og sonestruktur innført første halvår 2022.

4. Ekstra auke i billettprisane for buss og bybane i Bergen og resten av Vestland ut over normal årsjustering skal ikkje nyttast for å finansiere felles takst og sonestruktur for buss og bybane.

5. Bybussane i Førde og Florø vart innført som ein del av prosjektet «Godt kollektivgrunnlag» der det vart løyvd midlar til lågare bybusstakstar i Førde og Florø, og har ikkje vore prisjustert sidan 2009. Utvalet ber om ei sak for å utvide busstilbodet til bydeler som i dag ikkje har bybuss.

6. Det vert arbeidd vidare mellom Skyss og kommersielle ekspressbuss-aktørar, slik at ein sikrar eit best mogleg samanhengande kollektivtilbod for brukarane, og ein prisstruktur nærast mogleg opp mot soneprisstrukturen.