

Saksprotokoll i 30.01.2020 - fylkesutvalet

Arve Helle (A) sette på vegner av Ap, Sp, KrF og V fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Fylkesutvalet meiner omsynet til kostnader, trafikktryggleik, klimautslepp og miljø tilseier at det ikkje må leggjast opp til unødig høg standard for nasjonale hovudvegar i vegnormalane. Store utfordringar knytt til framkome og tryggleik på hovudvegnettet tilseier at det er viktigare å prioritere betre framkome og trafikktryggleik på større delar av vegnettet enn høgare fart og høgare standard på enkelte strekningar på nasjonale hovudvegar.

Fylkesutvalet rår difor til følgjande:

- a. Fylkesutvalet rår til at det bør leggjast opp til 90 km/t som standardkrav for nasjonale hovudvegar med 2/3-felt for ÅDT mellom 6.000 og 12.000
 - b. Trafikkgrunnlaget som i dag utløyser planer om 4-felts veg (12 000 bilar i døgret) er sett for lågt, det bør vere minst 15000 ÅDT før det utløyser krav om 4-feltsveg.
 - c. Det skal som hovudregel ikkje byggjast kapasitetsaukande 4-felts vegar som fører til ein auke i biltrafikken.
 - d. Når trafikken utløyser krav om 4-felts veg i og rundt storbyene, skal det i vegnormalane verte krav om kollektivfelt.
 - e. Det bør gjeninnførast ei vegklasse med smal 4-felts veg for nasjonale hovudvegar med høg ÅDT, og det er denne som er aktuell dersom det av ulike grunnar blir bygd 4-felts veg på ei strekning.
 - f. Det bør ikkje innførast fartsgrense 120 km/t.
1. Fylkesutvalet meiner det er behov for å tilpasse vegnettet til lokale forhold ut i frå kostnadsnivå og topografiske forhold, og at det difor er behov for fleksibilitet i praktisering av fråvik frå vegnormalane.
 2. Fylkesutvalet meiner fylkeskommunane må vere fråviksmynde på alle tiltak på fylkesveg. Ansvarsprinsippet tilseier at den som har plan- og driftsansvar også må vere den som kan fastsetje unnatak frå vegnormalane når det er føremålstenleg basert på lokale forhold og tilpassingar.»

Sigbjørn Framnes (Frp) sette fram slikt forslag:

«Tillegg

Nytt punkt 1 c.:

Vestland Fylkeskommune støttar at ein legg til grunn ein standard på nasjonale hovudvegar som gjer det mogleg å auke fartsgrensene opp til 120 km/t der det er føremålstenleg.»

Avrøysting

Det var 14 representantar til stades.

Framnes sitt forslag fekk 5 røyster (H, Frp) og fall.

Innstillinga, utan punkt 1, c), fekk 6 røyster (H, Frp, FNB) og fall.

Helle sitt forslag fekk 8 røyster (A, Sp, SV, KrF, V) og vart vedteke.

Vedtak

1. Fylkesutvalet meiner omsynet til kostnader, trafikktryggleik, klimautslepp og miljø tilseier at det ikkje må leggjast opp til unødig høg standard for nasjonale hovudvegar i vegnormalane. Store utfordringar knytt til framkome og tryggleik på hovudvegnettet tilseier at det er viktigare å prioritere betre framkome og trafikktryggleik på større delar av vegnettet enn

høgare fart og høgare standard på enkelte strekningar på nasjonale hovudvegar.

Fylkesutvalet rår difor til følgjande:

- a Fylkesutvalet rår til at det bør leggjast opp til 90 km/t som standardkrav for nasjonale hovudvegar med 2/3-felt for ÅDT mellom 6.000 og 12.000.
 - b Trafikkgrunnlaget som i dag utløyser planer om 4-felts veg (12 000 bilar i døgret) er sett for lågt, det bør vere minst 15000 ÅDT før det utløyser krav om 4-feltsveg.
 - c) Det skal som hovudregel ikkje byggjast kapasitetsaukande 4-felts vegar som fører til ein auke i biltrafikken.
 - d Når trafikken utløyser krav om 4-felts veg i og rundt storbyene, skal det i vegnormalane verte krav om kollektivfelt.
 - e Det bør gjeninnførast ei vegklasse med smal 4-felts veg for nasjonale hovudvegar med høg ÅDT, og det er denne som er aktuell dersom det av ulike grunnar blir bygd 4-felts veg på ei strekning.
 - f) Det bør ikkje innførast fartsgrense 120 km/t.
2. Fylkesutvalet meiner det er behov for å tilpasse vegnettet til lokale forhold ut i frå kostnadsnivå og topografiske forhold, og at det difor er behov for fleksibilitet i praktisering av fråvik frå vegnormalane.
 3. Fylkesutvalet meiner fylkeskommunane må vere fråviksmynde på alle tiltak på fylkesveg. Ansvarsprinsippet tilseier at den som har plan- og driftsansvar også må vere den som kan fastsetje unnatak frå vegnormalane når det er føremålstenleg basert på lokale forhold og tilpassingar.