

Svar på spørsmål frå Kristensen - H - Stenging av Rugsundbrua i dårleg vêr

Representant for Høgre, Hanne H Kristensen, har sendt skriftleg spørsmål til møtet i SAMO 15. januar. Kristensen skriv:

Den siste perioden har det vore forholdsvis hyppige stengingar av Rugsundbrua grunna det som har vore vurdert som for sterk vind/for dårleg vær. Tilbakemeldingane frå dei som bruker brua er at den vert stengt for ofte, og at vurderingane som ligg bak stenginga er for unyanserte og rigide.

Rugsundbrua har vindskydd som går opp 1,5 meter, og vindmåleren er plassert over denne. Det vert hevda at personbiler uproblematisk kan passere under vindskyddet, sjølv om større biler bør vente. Det vert og problematisert at tidsreguleringa for klarsignal (tid mellom grenseverdi og nytt klarsignal) er svært lang, slik at bilane vert ståande unødige lenge å vente. Lyssignalet er og plassert slik at bilane som må vente må stå på ei svært vindutsett strekke, signalet kunne med fordel vore flytta til meir egna plass.

Stenging av Rugsundbrua får store konsekvenser for dei som nyttar den, og for næringslivet som både misser ansatte på jobb og nødvendige vareleveranser. I enkelte høve kan stenging føre til isolering av brukarar, med den faren det kan medføre. Det er derfor svært viktig at vurderingane rundt stenging av Rugsundbrua er gjort ut frå relevante, lokale forhold og med nødvendig fleksibilitet.

Spørsmål:

Brukarane av Rugsundbrua ber om at kriteria for stenging av Rugsundbrua må ha ein større fleksibilitet. I mange høve vil personbiler trygt kunne passere sjølv om større biler må vente, noko som kan regulerast ved separate lyssignal. Ein ber og om at plasseringa av lyssignal og grenseverdiane det jobber etter vert vurdert, og om eit høgre vindskydd må på plass for å sikre betre regularitet for brukarane.

Fylkesdirektør for infrastruktur- og vegavdelinga svarar:

Det har vore ein periode med mykje vind og det har medført ein del stenging av Rugsundbrua. Vi må ivareta sikkerheita til dei vegfarande og ivareta alle, uansett om dei er lokalkjente eller ikkje. Grenseverdien for stenging vart i 2016 auka frå vindstyrke 27 m/s til 32 m/s, dette er ei grense som blir brukt på dei fleste bruene på kysten i Noreg. Det går 10 minutt frå det er registrert vind under verdi, til brua opnar for trafikk. Vindmåleren på brua er kontrollert og viser rett verdi. Det er ikkje planar om å skilje kva køyretøy som får køyre over medan andre må vente. Ei slik løysing vil krevje omfattande utstyr og det vil vere utfordrande med å sette grenser for å stoppe mindre lastebilar, personbilar med skåphengar eller takboks. Det vil også krevje god oppstillingsplass. Dersom det skal gjerast endring med å utvide vindskydd, så krev det at brua må gjennomreknast for å sjå kva følgjer eit slikt vindfang får på brua. Dagens stopp-punkt vil bli vurdert på nytt.