

## Spørsmål om ferjesambandet til Fedje

Representanten **Silja Ekeland Bjørkly** (H) har stilt fylgjande spørsmål:

Fergen som Fjord1 skulle sette inn mellom Fedje og fastlandet da de overtok 1.januar har gått på grunn og det er derfor satt inn reserveferge. Dette er en ferge som ikke kan gå i sterk vind, og blir kansellert ved vind over ca. 16 m/s. Dette må sies å være normalen for vindstyrke på Fedje i vinterhalvåret. Som om ikke det var nok, er de tre siste avgangene med fergen permanent erstattet av hurtigbåt av "operasjonelle årsaker".

For Fedje-samfunnet er situasjonen svært krevende. Folk sliter med å komme seg på arbeid, og flere har gått glipp av legetimer og tannlegetimer på fastlandet. Også syketransporten lider under stans i fergetrafikken. Skyssbåten dekker på ingen måte behovet for et samfunn der svært mange er avhengige av bil for å komme seg til jobb, avtaler, helseinstitusjoner og skole. Det haster med å få på plass en permanent og forutsigbar løsning for ferjesambandet.

Spørsmål:

1. Hva er de operasjonelle årsakene til at fergen ikke kan gå etter 18.30 på kvelden?
2. Når blir det satt inn en ferge som tåler sterkere vind?
3. Når er fergen som skal gå permanent på sambandet på plass?

Fylkesrådmannen:

1. Vi er kjent med at operatør har kansellert turar på grunn av mannskapsmangel. Dette er forhold Skyss vil følgje opp overfor operatør.
2. Skyss har ingen forutsetninger for å meine at Solskjell ikkje kan handtere vind ut over 16 m/s. Her må ein vere merksam på at det er ei ferje som er ny for mannskapet og Skyss vil difor ikkje presse reiarlag til å strekke sikkerheitsgrensene. Fedjeford er satt inn på sambandet i dag, 14.01.20.
3. Permanent ferje (Fedjebjørn) skal vere på plass i løpet av mars 2020.