

## **Saksprotokoll 13.05.2020 - hovudutval for samferdsel og mobilitet**

**Trude Brosvik (Krf)** sette fram slik protkollmerknad:

«Vedtak frå RMNF vart referert i møte:

**Sak 8/12**

RMNF ber om at det er viktig å sikre godt drosjetilbud i alle kommunar for alle typer brukarar. Derfor må det arbeidast vidare med einerettar for alle kommunar som kjem inn under einerettsmodellen. Her må ein ha tett dialog med kommunane og fylket.

Det er svært viktig å stille krav som stettar behovet for brukarar med nedsett funksjonsevne.

Rådet vil framheve desse krava:

Nok antall bilar som kan frakte rullestolbrukarar

Prisane må vere mest mogeleg lik som for andre brukarar

TT-kort må takast imot og ha ein løysing som kan brukast nasjonalt.

Brukarar må kunne ta imot personar som nyttar førarhund.

Drosjer som ikkje overheld slike krav må det kunne reagerast overfor.»

### **Avrøysting**

Det var 14 medlemer til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke.

### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Mynda til å innføre forskrift om einerett etter ny yrkestransportlov § 9 bokstav a, vert delegert til fylkesrådmannen.

### **Protokollmerknad frå Trude Brosvik (Krf):**

Vedtak frå RMNF vart referert i møte:

**Sak 8/12**

RMNF ber om at det er viktig å sikre godt drosjetilbud i alle kommunar for alle typer brukarar.

Derfor må det arbeidast vidare med einerettar for alle kommunar som kjem inn under einerettsmodellen. Her må ein ha tett dialog med kommunane og fylket.

Det er svært viktig å stille krav som stettar behovet for brukarar med nedsett funksjonsevne.

Rådet vil framheve desse krava:

Nok antall bilar som kan frakte rullestolbrukarar

Prisane må vere mest mogeleg lik som for andre brukarar

TT-kort må takast imot og ha ein løysing som kan brukast nasjonalt.

Brukarar må kunne ta imot personar som nyttar førarhund.

Drosjer som ikkje overheld slike krav må det kunne reagerast overfor.