

Representanten **Arve Helle** (A) har stilt slikt spørsmål:

Ferjesambandet Hufthamar-Krokeide er det mest trafikkerte fylkesvegsambandet i Vestland og har hatt ein sterk trafikkvekst dei siste åra. Rutetilbodet har ikkje halde følge med denne veksten, og både næringsliv og privatpersonar har gitt uttrykk for misnøye med tilbodet. Kva retningslinjer gjeld for utforming av rutetilbodet, og er det planlagt noko politisk sak om justering av desse? Eg ber også om ei orientering om hurtigbåttilbodet til og frå Austevoll, samt informasjon om når det eventuelt kjem ei sak om hurtigbåttilbudet generelt.

Fylkesdirektør mobilitet og kollektivtransport:

Rutetilbodet på fylkesvegferjene tek utgangspunkt i historiske data og framskrivingar for å kunne møte forventa etterspurnad. Opningstid i eit ferjesamband, frekvens, ferjekapasitet og gjenstående trafikk er sentrale kriteria i desse vurderingane. Tilbodet blir utvikla i samarbeid med aktuelle kommunar og ulike kundegrupper, og med politisk handsaming av vesentlege endringar.

Rutetilbodet mellom Krokeide og Hufthamar blei styrka frå 2018 gjennom innsetting av to nye elektriske ferjer, og samla sett auka kapasitetstilbod. Det er i perioden frå 2018 registrert svært få gjenstående køyretøy i sambandet. Rutetilbodet på ferjene er politisk handsama gjennom ei lang rekke saker frå 2016-2019.

Skyss er i gang med ei evaluering av dei seinare endringane i rutetilbodet med ferjene i Hordaland, og har mellom anna invitert aktuelle kommunar til nærare dialog om tilbodet. Ein vil også gå gjennom kundeklagar og innspel frå operatør. Resultata av prosessen vil bli lagt fram til politisk handsaming.

Fylkesrådmannen orienterte også om grunnlag for ferjetilbodet til og frå Austevoll i Kontrollutvalet i juni i år (PS 62/2020). Her vart det spesielt sett på lokalt ferjetilbod opp mot ulike transportstandardar.

Hurtigbåt

Ruta Sunnhordland - Austevoll - Bergen utgjør dagens hurtigbåttilbod til og frå Austevoll. Båten startar i Sunnhordlandsbassenget og går via Austevoll til Bergen. Hovudlina går mellom Leirvik, Rubbestadneset, Hufthamar, Flesland og Bergen sentrum. Båten korresponderer med lokalbåt i Sunnhordlandsbassenget og lokalbåt i Austevoll. Hovudlina har fire avgangar tur/retur Leirvik - Bergen på kvardagar, to avgangar tur/retur på laurdagar og fem avgangar tur/retur på søndagar. Ved søndagsruta er ni av ti turar innom Austevoll. Ruta Sunnhordland - Austevoll - Bergen betener òg Bekkjarvik, Litlekalsøy og Møkster med både faste stopp og moglegheit for tinging.

Politiske saker

Det har sidan vedtak av Kollektivstrategi for Hordaland i 2014 vore årleg politisk handsaming av handlingsprogram og årsrapportar for kollektivstrategien. Strategi, handlingsplanar, årsrapportar og fagutgreiingar er samla på skyss.no/rapportar. Hurtigbåttilbodet i Hordaland er handsama meir i detalj i Trafikkplan båt, vedteke i fylkesutvalet (PS 271/2017).

I tråd med vedtak i politisk sak om prosess for årlege ruteendringar (FUV, PS 188/2020) er no alle kommunar i Vestland inviterte til å kome med innspel til endringar for neste år. Dette gjeld også for ferje og hurtigbåt.

I arbeid med ny Regional transportplan (FUV PS 54/2020) med handlingsprogram vil temaet kollektivtransport på sjø bli utgreidd. Strategi og prinsipp for dette vil også vere eit sentralt tema revisjon av kollektivstrategien, eit arbeid som er knytt til RTP. Framlegg vil kome til politisk handsaming. Også knytt til utløp av dagens kontraktar for hurtigbåtdrifta (utløp 2023, med moglegheit for 2 + 2 års opsjon) vil det bli politiske saker.