

## **Saksprotokoll i hovudutval for samferdsel og mobilitet - 17.02.2021**

**Frank Willy Djuvik (Frp)** sette fram slikt forslag:

«Nytt punkt:

Fylkesutvalet føreset at ein har tett dialog med aktuelle leigetakarar for å finne gode løysingar som kan sikre behovet både for næringsinteressene og framkome for mjuke trafikantar.»

**Arve Helle (A)** sette på vegner av A, MDG, SV, Sp og Krf fram slikt forslag:

«Nytt punkt:

FV 585 langs Torget i Bergen sentrum er eit område der ein av erfaring veit at det er utfordrande å sameine interessene både til næringslivet og mjuke trafikantar. Fylkesrådmannen vert beden om å sjå på om det er noko fylkeskommunen kan vurdere å gjere for å betre tilhøva for begge interessegrupper i dette området; til dømes plassering av busshaldeplass med tilhøyrande venteområde og den fysiske utforminga av eksisterande fortau.»

### **Avrøysting**

Innstillinga vart samrøystes vedteke.  
Djuvik sitt forslag vart vedteke mot ei røyst (Sp).  
Helle sitt forslag vart samrøystes vedteke.

### **Innstilling til fylkesutvalet**

1. Fylkesutvalet legg til grunn at det i Bergen sentrum er særleg viktig å sikre framkomst for mjuke trafikantar. Fortau langs fylkesveg skal primært nyttast av mjuke trafikantar.
2. Fylkesutvalet ønskjer å legga til rette for uteservering på stader som er eigna for det, med vilkår som gjer at ein tar omsyn til fotgjengarar og serveringsstader. Ein føresetnad er at uteserveringa ikkje kjem i konflikt med hovudføremålet for fortausareala eller andre gjeldande regelverk.
3. Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen ta initiativ til eit samarbeid med Bergen kommune og Statens vegvesen for å starta eit arbeid med fotgjengar-teljingar i Bergen sentrum. Målet er å få betre kunnskap om behovet for fritt ferdselsareal for gåande.
4. Fylkesutvalet føreset at ein har tett dialog med aktuelle leigetakarar for å finne gode løysingar som kan sikre behovet både for næringsinteressene og framkome for mjuke trafikantar.
5. FV 585 langs Torget i Bergen sentrum er eit område der ein av erfaring veit at det er utfordrande å sameine interessene både til næringslivet og mjuke trafikantar. Fylkesrådmannen vert beden om å sjå på om det er noko fylkeskommunen kan vurdere å gjere for å betre tilhøva for begge interessegrupper i dette området; til dømes plassering av busshaldeplass med tilhøyrande venteområde og den fysiske utforminga av eksisterande fortau.