

## Saksprotokoll i Fylkesutvalet - 09.02.2021

**Terje Søviknes (Frp)**- sette fram slikt forslag:

Alternativ:

«Vestland fylkeskommune meiner ein må opparbeida meir erfaring med bruk av små elektriske køyretøy (elsparkesyklar, segway, rullebrett o.l. før ein vedtek ei svært omfattande og detaljert regulering av bruken gjennom forskrifter.»

**Alexander Øren Heen (Sp)** - sette på vegner av A, SV, MDG, SP, V, KrF fram slikt forslag:

Alternativ:

«Punkt 7 og 8 vert punkt 1 og 2. Resten blir frå 3 og utover. Slik at vedtaket lyder slikt:

1. Fylkeskommunen vil vektlegga betydinga av at kommunar sjølve kan stilla vilkår til kommersiell utleige av små elektriske køyretøy, mellom anna knytt til bruk på kveld- og nattetid og regulering av parkering.
2. Vestland fylkeskommune vil presisere at fylkeskommunen må ha råderett over eige areal, og at eventuell parkering på fylkeskommunen sitt areal må godkjennast av fylkeskommunen.
3. Vestland fylkeskommune meiner det er avgjerande å regulera bruken av små elektriske køyretøy for å redusera talet på ulykker med personskadar.
4. Fylkeskommunen meiner reguleringane må sikra at små elektriske køyretøy vert eit positivt bidrag til reisemiddelfordelinga i byområda, og ikkje skapar utryggleik og dårleg framkome for dei gåande, og menneske med nedsett funksjonsevne.
5. Vestland fylkeskommune er positive til reguleringar som sikrar at bruk av små elektriske køyretøy på gangareal skjer på fotgjengarane sine premiss. Det er viktig at slike reguleringar vert fylgt opp for å sikra etterlevinga.
6. Vestland fylkeskommune støtter forslaget om ei omklassifisering av små elektriske køyretøy til ei ny klasse motorvogn.
7. Vestland fylkeskommune støttar forslaget om innføring av promillegrense for små elektriske køyretøy.
8. Fylkeskommunen er positiv til å innføra aldersgrense for bruk av små elektriske køyretøy.  
Fylkeskommunen meiner det er viktig at reguleringane som vert vedtatt innan rimeleg tid vert evaluert, for å sikra at dei tar i vare nullvisjonen og bidrar positivt til ei meir klima- og miljøvenleg reisemiddelfordeling. «

### Avrøysting

Søviknes forslag fekk 3 røyster (Frp, FNB) og fall

Heen sitt forslag vart vedteke, 14 mot 3 røyster (Frp, FNB)

### Vedtak

1. Fylkeskommunen vil vektlegga betydinga av at kommunar sjølve kan stilla vilkår til kommersiell utleige av små elektriske køyretøy, mellom anna knytt til bruk på kveld- og nattetid og regulering av parkering.
2. Vestland fylkeskommune vil presisere at fylkeskommunen må ha råderett over eige areal, og at eventuell parkering på fylkeskommunen sitt areal må godkjennast av fylkeskommunen.
3. Vestland fylkeskommune meiner det er avgjerande å regulera bruken av små elektriske køyretøy for å redusera talet på ulykker med personskadar.
4. Fylkeskommunen meiner reguleringane må sikra at små elektriske køyretøy vert eit positivt bidrag til reisemiddelfordelinga i byområda, og ikkje skapar utryggleik og dårleg framkome for dei gåande, og menneske med nedsett funksjonsevne.
5. Vestland fylkeskommune er positive til reguleringar som sikrar at bruk av små elektriske køyretøy på gangareal skjer på fotgjengarane sine premiss. Det er viktig at slike reguleringar vert fylgt opp for å sikra etterlevinga.

6. Vestland fylkeskommune støtter forslaget om ei omklassifisering av små elektriske køyretøy til ei ny klasse motorvogn.
7. Vestland fylkeskommune støttar forslaget om innføring av promillegrense for små elektriske køyretøy.
8. Fylkeskommunen er positiv til å innføra aldersgrense for bruk av små elektriske køyretøy.  
Fylkeskommunen meiner det er viktig at reguleringane som vert vedtatt innan rimeleg tid vert evaluert, for å sikra at dei tar i vare nullvisjonen og bidrar positivt til ei meir klima- og miljøvenleg reisemiddelfordeling.