

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 03.12.2019

Fylkesordføreren gav slikt svar:

«Fylkeskommunane har stilt garanti for alle bompengelån til prosjekt i sine fylke. Det har fram til no ikkje vore prosjekt verken i Vestland eller på landsbasis kor det har vore naudsynt å utløyse fylkeskommunal garanti. Det ligg elles inga direkte binding mellom fylkeskommunen sitt budsjett og økonomien i dei einskilde bompengeprojekta eller –pakkene.

I stortingsproposisjonane for dei einskilde pakkane og prosjekta er det gjort nærare greie for føresetnader, styringsmekanismar og for korleis usikkerheita blir handtert i kvart prosjekt. Felles for nye bompengeprojekt- og pakkar er at proposisjonen angir ein maksimal gjennomsnittstakst pr. passering. Om gjennomsnittleg takst er under maksimal gjennomsnittstakst angitt i bompengeproposisjonen, kan takstane justerast. I retningslinene for styring av bompengeprojekt er det lagt opp til å justere takstane fortløpande slik at inntektsmålet vert nådd, dermed vil prosjekta i hovudsak bli avslutta i samsvar med tidspunktet som er angitt i finansieringsplanen.

For alle bompengeprojekt og –pakkar i Vestland ligg det også ein standardformulering om at takstane kan aukast med 20 prosent og/eller at innkrevjingstida kan forlengjast med 5 år for å sikre at det ikkje vert naudsynt å løyse ut garantien. Ingen bompengeprojekt eller –pakkar har vore styrt med føremål om at denne mekanismen skal aktiviserast, og det har heller ikkje vore tilfelle i tidlegare Hordaland eller Sogn og Fjordane. Departementet har varsla at dei i nye bompengepakkar vil fjerne denne moglegheita.

For porteføljestyrt bompengepakkar er det vanleg å ikkje realisere alle prosjekta dersom det ser ut til å gå mot ein inntektssvikt.

Det er for tida inga bompengeprojekt eller -pakkar i Vestland med ein stor inntektssvikt. Alle prosjekta ser ut til å kunne handterast innanfor dei mekanismene som er nemnde ovanfor. Den største svikten har vore ved Rv13 Hardangbrua, der trafikken har vore ein del lågare enn føresett. Hardangerbrua er kome med i ny ordning for nedbetaling av bompengegjeld som ligg i framlegget for Statsbudsjett for 2020, slik at denne ser ut til å bli løyst.

Grunna auka elbildel i ein del bompengeprojekt og –pakkar, har det vore ein inntektssvikt i nokre prosjekt/pakkar, mens andre har hatt høgare inntekter enn forventa. Det er i 2018 innført betaling for elbilar i dei fleste pakkar og prosjekt, noko som betrar den økonomiske situasjonen. T.d. ser det no ut til at Miljøløftet i Bergen ligg an til å nå inntektsmålet. Miljøløftet i Bergen har ei bompakke som treff svært godt i høve til inntektsprognosen.

Det er litt for tidleg å seie korleis innføring av takst for elbil vil slå ut for dei einskilde bompengeprojekta/pakkene. Ferde AS kjem til å kome med ein eigarrapport ut på nyåret, der det vert gjort greie for inntektssituasjonen for alle bompengeprojekt og -pakkar, under dette korleis takst for elbil slår ut.»