

Spørsmål:

I e-post dagsett 27. mai 2021 tar representant Framnes (Frp) opp trafikksituasjonen ved Herdla bru i Askøy kommune. Representanten skriv:

«Herdla er et av de mest besøkte fritidsaktivitetsplasser i regionen. Her er det et stort golfmiljø, museum og flere andre tilbud.

Herdla bru er smal og har kun et kjørefelt. Dette skaper store problemer og trafikkfarlige situasjoner ved at biler som treffes på broen må rygge, da det ikke er plass til å forsere. I sommersesongen og i helgene er dette blitt et stort problem.

Dette kan løses ved at det settes opp trafikklys regulering. Er det mulig å finne en økonomisk løsning, eksempelvis ved spleis sammen med kommunen og lokalt næringsliv? Er fylkesordfører innstilt på å finne en løsning på dette allerede før kommende turistsesong?»

Svar på spørsmål:

Vi har på fylkesveg fleire slike smale bruer med såkalla skyttelsignalanlegg, som er lysanlegg for å regulere trafikken over brua. På Selbjørn bru på Austevoll vart eit liknande anlegg nyleg sett i drift.

Det primære kriteriet for å etablere eit slikt skyttelsignalanlegg, er at vegutforminga berre gjer det mogleg å avvike trafikk i ein køyreretning om gongen. Dette er innfridd på Herdla bru. I tillegg bidreg manglande sikt frå eine enden av brua til den andre til at køyrande møtest oppe på brua og må rygge for å passere kvarandre. Forutan dette må det sikrast at den samla løysinga vert trafiksikker for alle trafikantgrupper. For Herdla bru kan det vere ei utfordring å sikre mjuke trafikantar på ein god nok måte, når vi veit at fartsnivået vanlegvis går opp ved bruk av skyttelsignalanlegg. Det er Statens vegvesen, Vegdirektoratet, som avgjer om løysinga vi føreslår vert trygg nok til at skyttelsignalanlegg kan etablerast.

Eit slikt tiltak på Herdla bru vil truleg ha mange fellestrekk med anlegget som nyleg vart etablert på Selbjørn bru. Mellom anna må det truleg også på Herdla etablerast to fulle køyrefelt fram mot stopplinja på kvar ende av brua. Ein bør legge til grunn ei kostnadsramme på 6 til 8 mill. kr. Løysinga må prosjekterast før den ev. kan sendast til Statens vegvesen for vedtak. Det må også gjerast ein del registreringar av noverande situasjon, aller helst i liknande trafikktoppar som ein opplever ved stor utfart til Herdla. Det er ikkje realistisk å legge til grunn at eit slikt anlegg kan setjast i drift i inneverande år.

Fylkesordfører er positiv til eit spleiselag med Askøy kommune, men legg til grunn at prioritering av prosjektet må skje i samband med dei årlege budsjettprosessane.