

Emil Gadolin (A) stilte spørsmål om han var inhabil fordi han er styremedlem i Stord Lufthavn. Gadolin gjekk frå under vurderinga av spørsmålet om han var inhabil. Fylkesutvalet vedtok samrøystes at Gadolin var inhabil etter forvaltningslova § 6 første ledd bokstav e. Gadolin gjekk frå under behandlinga av saka. Det var 16 representantar til stades.

Sigbjørn Framnes (FRP) sette fram slikt forslag:

«Uttale: Støtte til Stord Lufthamn

Vestland fylkesutval ber regjeringa om å oppretthalda flykjøp på ruta Oslo-Stord Samf.dep. fortel i pressemelding datert 28. mai at flyruta Stord-Oslo vert teken ut av ordninga for kjøp av flyruter frå utløpet av juni.

Flyruta Stord-Oslo vart inkludert i den statlege ordninga for kjøp av flyruter 12. april. Anbudet gjaldt for kun 3 månader. Belegget på ruta har auka sakte men sikkert. Frå ein kabinfaktor på 12,8% fyrste veka etter oppstarten har kabinfaktoren no vore over 30% dei siste 3 vekene.

Vi ser såleis ei positiv utvikling i passasjertal. Stord lufthamn og Osloruta er viktig for beredskapen i Sunnhordland og for konkurranseevna til lokalt næringsliv. Aker Solutions nyttar Stord lufthamn og charterfly frå Widerøe til å fly heim polske gjestearbeidarar. Før pandemien kom hadde DAT operert Osloruta i 10 år for eiga økonomisk risiko. Vårt mål er at flyselskapet igjen skal kunna operera Osloruta utan økonomisk støtte. For å klare dette er me avhengig av at ruta enno ei stund vert inkludert i statens flyrutekjøp.

På denne måten får me bygd opp eit godt passasjergrunnlag. Utan Osloruta står lufthamna i fare for å verta lagt ned. Fylkesutvalget i Vestland ber regjeringa vurdere flykjøp på ruta Stord - Oslo på nytt.»

Avrøysting

Framnes sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Uttale: Støtte til Stord Lufthamn

Vestland fylkesutval ber regjeringa om å oppretthalda flykjøp på ruta Oslo-Stord Samf.dep. fortel i pressemelding datert 28. mai at flyruta Stord-Oslo vert teken ut av ordninga for kjøp av flyruter frå utløpet av juni.

Flyruta Stord-Oslo vart inkludert i den statlege ordninga for kjøp av flyruter 12. april. Anbudet gjaldt for kun 3 månader. Belegget på ruta har auka sakte men sikkert. Frå ein kabinfaktor på 12,8% fyrste veka etter oppstarten har kabinfaktoren no vore over 30% dei siste 3 vekene.

Vi ser såleis ei positiv utvikling i passasjertal. Stord lufthamn og Osloruta er viktig for beredskapen i Sunnhordland og for konkurranseevna til lokalt næringsliv. Aker Solutions nyttar Stord lufthamn og charterfly frå Widerøe til å fly heim polske gjestearbeidarar.

Før pandemien kom hadde DAT operert Osloruta i 10 år for eiga økonomisk risiko. Vårt mål er at flyselskapet igjen skal kunna operera Osloruta utan økonomisk støtte. For å klare dette er me avhengig av at ruta enno ei stund vert inkludert i statens flyrutekjøp.

På denne måten får me bygd opp eit godt passasjergrunnlag. Utan Osloruta står lufthamna i fare for å verta lagt ned. Fylkesutvalget i Vestland ber regjeringa vurdere flykjøp på ruta Stord - Oslo på nytt.