

Sviktande korrespondansar på snøggbåt, - spørsmål frå Trym Aafløy

Representanten **Trym Aafløy (FNB)** har stilt fylgjande spørsmål:

Sak Sviktende ruteforbindelser på hurtigbåter til Bergen

Det er svært dårlig korrespondanse mellom skyssbåten Frekhaug-Bergen og båten som går Bergen-Kleppestø. Båten fra Knarvik/Frekhaug ankommer Strandkaiterminalen bare minutter etter at båten videre til Kleppestø er lagt fra kai. På morgenen er dette fra 2-5 minutter. Dette medfører en unødvendig ventetid for passasjerene fra Nordhordland til neste båt på nesten en halvtime.

Tid er dyrebar på morgenkvisten, og slik det er nå er det rett og slett enklest å ta egen bil. Mange som jobber på Askøy, bor i Meland og ønsker å benytte båt t/r Askøy. Det antaes å være flere bedrifter på Askøy med ansatte som bor i Alver Kommune med ønske om å reise kollektivt om mulig. Men skal man reise kollektivt, må reisetilbudet legges til rette for dette.

Skyss har vært kontaktet om den dårlige korrespondansen mellom disse båtene, men har ikke gitt noe svar. Bedre korrespondanse mellom disse båtene hadde spart mange av oss fra å nå snart måtte passere igjennom hele 3!!! bompengesystem til jobb.

Her er Skyss sine rutetider pr.d.d.:

skyss båt Knarvik - Frekhaug - Bergen RUTE 2090							
M/S «Fjordkatt» 916 52 801							
Operator: Norled AS, www.norled.no, 51 86 87 00							
Måndag – fredag							
Buss avg. Knarvik Skysstasjon	05.46	06.43	07.40	08.43	-	14.57	15.54
Buss ank. Knarvik kai.....	05.51	06.48	07.44	08.48	-	15.02	15.59
Knarvik kai	05.53	06.50	07.50	08.50	-	15.04	16.00
Frekhaug kai	05.59	06.56	07.56	08.56	-	-	-
Strandkaien.....	06.20	07.17	08.17	09.17	-	15.26	16.22
Strandkaien.....	06.22	07.22	08.22	-	14.36	15.30	16.30
Frekhaug kai	-	-	-	-	14.57	15.51	16.51
Knarvik kai	06.44	07.44	08.44	-	15.03	15.57	16.57
Buss avg. Knarvik kai.....	06.50	07.45	08.50	-	15.05	15.59	16.59
Buss ank. Knarvik Skysstasjon	06.55	07.50	08.55	-	15.10	16.04	17.04

RUTE 2070 Kleppestø - Strandkaien skyss båt							
M/S «Ekspressen» 916 81 231 – Operator: Norled AS, www.norled.no, 51 86 87 00							
Frå Kleppestø Frå Strandkaien							
Måndag – fredag / Monday – Friday				Måndag – fredag / Monday – Friday			
06.00	10.00	15.30		06.15	10.15	15.45	
06.30	10.30	16.00		06.45	11.15	16.15	
07.00	11.30	16.30		07.15	11.45	16.45	
07.30	12.00	17.00		07.45	12.15	17.15	
08.00	12.30	17.30		08.15	13.15	17.45	
08.30	13.30	18.00		08.45	14.15	18.15	
09.00	14.30	18.30		09.15	14.45	18.45	
09.30	15.00			09.45	15.15		
Frå Kleppestø Frå Strandkaien				Frå Kleppestø Frå Strandkaien			
Laurdag / Saturday				Laurdag / Saturday			
08.30	11.30	15.00		08.45	11.45	15.15	
09.00	12.00	15.30		09.15	12.15	15.45	
09.30	12.30	16.00		09.45	13.15	16.15	
10.00	13.30	16.30		10.15	14.15	16.45	
10.30	14.30	17.00		11.15	14.45	17.15	

Overfartstid ca. 13 minutter.

Vi ønsker svar på dette på vegne av innbyggere i fylket vårt. Hvor er rette instans for å få saken belyst og behandlet, uten at saken «forsvinner» hos Skyss?

Svar frå påtroppende fylkesdirektør for mobilitet og kollektivtransport:

Båtsambandet mellom Bergen og Askøy, og mellom Bergen og Frekhaug/Knarvik er i utgangspunktet ikkje planlagt for gjennomgåande reiser mellom Nordhordland og Askøy, men inngår i eit stort samla kollektivnett. Askøybåten har såkalla stive rutetider – avgang på faste tidspunkt kvar time. Dette er rekna som ein stor fordel for dei reisande, når tidtabellane blir enkle å hugse. Avgangstidene for Nordhordlandsbåten er lagt opp mellom anna basert på overfartstid og moglegheit for vidare reiser med kollektivtilbod frå Strandkaien. På Kleppestø er eit omfattande lokalt busstilbod tilpassa avgangstidene på båten, og tilsvarande (i mindre omfang) i Knarvik. Det er også ofte slik at minutjusteringar som er til fordel for enkelte reisande, blir til ulempe for andre.

Skyss arbeider ut frå å utvikle eit samanhengande kollektivnett, så langt det let seg gjøre. Vi vil igjen gå gjennom rutetidene for Nordhordlandsbåten, og korresponderande bussar i Nordhordland, og vurdere om det er ønskeleg å gjøre endringar her som også gjer moglegheitene for omstiging til Askøybåten betre. Dersom ein kjem fram til at skal gjerast endringar her, vil naturleg tidspunkt for omlegging vere med oppstart av haustrutene i august.