
Saksnr: 2021/152-31
Saksbehandlar: Anders Søyland

Saksgang

| Utval | Utv.saksnr. | Møtedato |
|--|-------------|------------|
| Hovudutval for kultur, idrett og integrering | | 17.11.2021 |

Tildeling av tilskott til friluftslivets ferdselsårer, haust 2021

Forslag til vedtak

1. Hovudutval for kultur, idrett og integrering vedtek å løyve kr 470 000 til plan for friluftslivets ferdselsårer, fordelt slik:

| Søknad nr. | Kommune | Prosjektnamn | Tilrådd sum |
|---------------|---------------|--|----------------|
| 1 | Tysnes | Plan for friluftslivets ferdselsårer | 120 000 |
| 2 | Luster | Plan for friluftslivets ferdselsårer | 60 000 |
| 3 | Gloppen | Kartlegging av stiar og ruter | 60 000 |
| 4 | Sogndal | Plan for ferdselsårer - steg 1-2 | 60 000 |
| 5 | Sunnfjord | Plan for friluftslivets ferdselsårer | 60 000 |
| 6 | Bjørnafjorden | Friluftslivets ferdselsårer del 3 og 4 | 60 000 |
| 7 | Ullensvang | Friluftslivets ferdselsårer 2021 | 50 000 |
| Totalt | | | 470 000 |

Det vert vist til vedlegg for nærare grunngjeving av fordeling av tilskotet. Løyvingane vert dekt innanfor vedteke budsjett for 2021 frå post 460.401), tilskot friluftslivets ferdselsårer.

Samandrag

I regjeringa sin handlingsplan for friluftsliv (2018) vert det lagt til rette for eit nasjonalt prosjekt, med prosjektperiode 2019-2023, som skal identifisere, ivareta, utvikle og legge til rette friluftslivets ferdselsårer, gjennom ein eigen plan i kvar kommune. Planarbeidet er finansiert av kommunale, fylkeskommunale og statlege midlar. Kvar kommune i Vestland kan søke fylkeskommunen om tilskot i to omgangar; kr 60 000 til steg 1 og 2 og kr 60 000 til steg 3 og 4. I 2021 er det opna for at kommunane kunne søke om inntil kr 50 000 for å realisere tilretteleggingstiltak som er prioritert i plan for friluftslivets ferdselsårer.

Per Morten Ekerhovd
avdelingsdirektørBritt Karen Spjeld
seksjonsleiar

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har difor inga handskriven underskrift

Saksutgreiing

Bakgrunn for saka

Prosjektet friluftslivets ferdselsårer er forankra i Anleggspolitikk for Vestland fylkeskommune 2020-2024 (vedteken av fellesnemnda i juni 2019), og er tiltak 13 i handlingsprogrammet. Arbeidet er finansiert av kommunale, fylkeskommunale og statlege midlar.

Vestland fylkeskommune har ei regional koordineringsrolle i prosjektet. Det vil sei å rekruttere og motivere kommunar til igangsetting, følge opp enkeltkommunar med rettleiing og leggje til rette for erfaringsutveksling mellom kommunane.

Vestland fylkeskommune har inngått ein samarbeidsavtale med Bergen og Omland Friluftsråd, som gjeld ut 2023. I følge avtalen skal friluftsrådet tilby kommunane i Vestland fagleg bistand til å få gjennomført prosjektet. Kommunane får tilbod om m.a. bistand til prosjektleiing og til digitalisering av kartdata.

Arbeidet med å lage ein plan for friluftslivets ferdselsårer er per oktober 2021 starta opp i 20 kommunar. To kommunar har gjort ferdig og vedtatt plan for friluftslivets ferdselsårer (Voss og Aurland). Ullensvang kommune har hatt sitt planarbeid ute til høyring no i haust, men planen er førebels ikkje vedteken. 14 kommunar har motteke tilskot til heile planarbeidet (steg 1-4) og er enten godt i gang med kartlegging av ferdselsårer eller i sluttfasen av planarbeidet.

I haustens søknadsrunde, der søknadsfristen var 1. oktober, er det tre kommunar som søker om tilskot til steg 1 og 2 (Gloppen, Sogndal og Sunnfjord), medan Tysnes søker om 120 000 kr til alle stega i planarbeidet. Luster og Bjørnafjorden søker om tilskot til steg 3 og 4, og Ullensvang søker om kr. 50 000 til å realisere tiltaka i planen som dei i haust har hatt ute til høyring. Alle kommunane som søker tilskot innfrir kriteria som er sett for tilskotsordninga.

Arbeidet med plan for friluftslivets ferdselsårer skal auke kunnskapsgrunnlaget om ferdselsårene i kommunane, kva behov dei dekker og korleis dei kan utviklast for å skape meir aktivitet. Det er utvikla ein rettleiar frå Miljødirektoratet, plan for friluftslivets ferdselsårer (M-1292). Denne gir ei systematisk og metodisk tilnærming til arbeidet.

Arbeidsprosessen har 4 steg:

- Steg 1: Oppstart - forankring/vedtak, utarbeide prosjektplan og etablere prosjektgruppe og annonsering
- Steg 2: Kartlegge no-status - kartlegge kjente ferdselsårer, turruter og målpunkt, supplere kartlegging ved involvering av eksterne, registrere nye trasear og målpunkt.
- Steg 3: Kvalitetssikre mål, foreslå tiltak, prioritere
- Steg 4: Samanfatte planen, høyring og vedtak

Generelt:

Vestland fylkeskommune søkte Miljødirektoratet om 50% statleg medfinansiering til arbeid med plan for friluftslivets ferdselsårer innan fristen 1. mars 2021. Desse midlane skal nyttast til prosjektleiing, nettverkssamlingar, reisekostnadar og prosjektmidlar til kommunane.

| | |
|---------------------------------------|---|
| Budsjett 2021 (post 460.401): | Av 1.100.000 kr avsett til friluftslivets ferdselsårer er 583.000 kr. avsett til tilskot til plan for friluftslivets ferdselsårer i kommunane. I tillegg er 462.000 kr. overført frå 2020 (statlege og fylkeskommunale midlar). BOF fekk tildelt 450.000 kr i 2020 for rettleiingsarbeid for kommunane. Desse midlane vart utbetalt i 2021. KULII vedtok 25.3. 2021 i PS 41/2021 å fordele kr 600.000 til arbeid med plan for friluftslivets ferdselsårer i 10 kommunar. I brev av 23.3.21 vart Vestland fylkeskommune tildelt 475.000 kr frå Miljødirektoratet til friluftslivets ferdselsårer for 2021. Såleis er det 470.000 kr til fordeling. |
| Søknadsfrist 2021: | 1. oktober |
| Vedtaks kriteria: | Hovudutval for kultur, idrett og integrering 2.12.2019 PS 07/19 |
| Kriteria og informasjon: | https://www.vestlandfylke.no/idrett-og-friluftsliv/friluftsliv/friluftslivets-ferdselsarar/ |
| Søknadar Haust 2021 | |
| Tal på søknadar: | 7 |
| Tal på søknadar som tildelast støtte: | 7 |
| Samla søknadssum: | 470.000 kr |
| Samla løyving: | 470.000 kr |

Vedtakskompetanse

Hovudutval for kultur, idrett og integrering

Vurderingar og verknadar**Økonomi:**

Arbeidet med plan for friluftslivets ferdselsårer er eit spleiselag mellom kommunar, fylkeskommunane og staten. Midlar til arbeidet med friluftslivets ferdselsårer er lagt inn i budsjettet for 2021. Tildelinga er i samsvar med budsjett. Tilskotsordningar på friluftslivfeltet er eit økonomisk verkemiddel og står sentralt i den regionale kulturpolitikken til Vestland fylkeskommune.

Klima:

I møte med eit framtidig klima, med meir nedbør og ekstremvær, kan det være naudsynt med tilretteleggingstiltak som gjer at stiar og turvegar blir meir klimarobuste, dvs. at dei taklar terrengslitasje og erosjon i periodar med mykje regn. Ein plan for friluftslivets ferdselsårer gjer kommunane i stand til å identifisere kor det er behov for nye tilretteleggingstiltak og prioritere kva tiltak som bør settast i verk først.

Folkehelse:

Plan for friluftslivets ferdselsårer er eit positivt tiltak i eit folkehelseperspektiv, da arbeidet gjer at kommunane får ein betre oversikt over stiar, turvegar, løypenett osv. i kommunen. Planen bidreg til ein meir samordna og målretta forvaltning av desse. Betre oversikt over turmoglegheitene i kommunen og ei betre tilrettelegging av turstiar o.l., gjer det lettare for befolkninga å drive med friluftsliv i nærleiken av der dei bur.

Utviklingsplan for Vestland 2020-2024 (Regional planstrategi):

Prosjektet friluftslivets ferdselsårer er forankra i Anleggspolitikk for Vestland fylkeskommune 2020-2024, tiltak 13 i handlingsprogrammet.

Friluftsliv er kanskje den mest utbreidde fritidsaktiviteten i Noreg, og er noko som eit breitt lag av befolkninga driv med på regelmessig basis. Å syte for at flest mogleg kan gå på tur og drive med friluftsliv i nærleiken av der dei bur, bidreg til sosial utjamning og betre folkehelse.

Å ha tilgang til friluftslivsområde og gode turopplevingar i nærområdet er for mange ein viktig kvalitet. Ein kommune som har eit godt friluftslivstilbod og aktiv forvaltning og vedlikehald av friluftslivets ferdselsårer, vil for mange vere ein attraktiv bustadkommune.

Gjennom ein plan for friluftslivets ferdselsårer kan kommunane ta omsyn til særskilt sårbare naturområde (t.d. villreinområde) og legge til rette for at friluftslivet skjer på mest mogleg skånsamt og berekraftig vis.

Konklusjon

Avdelingsdirektøren foreslår at kommunane vert tildelt til saman kr. 470 000 til friluftslivets ferdselsårer, i tråd med foreslått fordeling.