



## Statens vegvesen

# Søknad om fravik

Her finner du [brukerveiledning](#)

## Del 1 – søknadsdel

Skal fylles ut av fravikssøker

Region/Fylke:	Hordaland
Fravikssøker:	Helge Gilberg
Dato:	08.08.2019
Arkivnr:	Skriv arkivnr her

Prosjekt(navn):	Belysning Fv.570 Hostelandtunnelen						
Vegnr:	FV.570	Parsell:	FV570 HP9 m3970	Brunnr <sup>1</sup> :	Tekst her		
ÅDT (i dag):	800	Fartsgrense:	60	Dim.klasse:	Tekst her		
ÅDT (dim. år):	Tekst her	Tegn.nr:	Tekst her	Planivå:	Velg plannivå her		
<b>Håndbok/dokument det søkes fravik fra (Kryss av for en av normalene)</b>							
Håndbok N100:	<input type="checkbox"/>	Håndbok N101:	<input type="checkbox"/>	Håndbok N200:	<input type="checkbox"/>	Håndbok N300:	<input type="checkbox"/>
Håndbok N301:	<input type="checkbox"/>	Håndbok N302:	<input type="checkbox"/>	Håndbok N303:	<input type="checkbox"/>	Håndbok N400:	<input type="checkbox"/>
Håndbok N401:	<input type="checkbox"/>	Håndbok N500:	<input checked="" type="checkbox"/>	Håndbok N601:	<input type="checkbox"/>	Eventuelle rundskriv:	
Type fravik/element det søkes (Det skal bare være ett vegnormalkrav per fraviksskjema): Velg her							
Krav:	Beskrivelse, begrunnelse:	Myndighet til fravik <sup>2</sup>					
		Region	Vegdir.	Fylkesk.			
Tekst her 9.3.1	Hostelandtunnelen på 343m har ikke belysning, og kommunen har igjennom flere år ønsket å få dette på plass. Tunnelen har ikke sykkelforbud. Det er ikke mulig å få på plass et fullverdig belysningsanlegg grunnet profilen og høyden i tunnelen på 4,2m. Ber derfor om godkjenning for fravik fra N500 9.3.1, slik at et forenklet anlegg kan monteres. Dette vil basere seg på bruk av langsgående syrefast wire i hvert øvre hjørne i tunnelen med LED armaturer c-c 7m. Vedlagt er lysberegning fra leverandør. Legger vi krav i 9.3.1 til grunne, med en adaptjonsluminans på 4000 cd/m <sup>2</sup> , 60km/t og ÅDT <4000, skulle innkjøringssonen i tunnelen vært på 80 cd/m <sup>2</sup> . Dette kravet vil ikke kunne oppfylles uten å måtte strosse for å opprettholde dagens kjøreboks og montere et ordinært fullverdig belysningsanlegg.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			

<sup>1</sup> Gjelder bru, ferjekai og annen bærende konstruksjon prosjektet eller forvaltet i samsvar med N400 eller N401

<sup>2</sup> Se kvalitetssystemet eller vegvesen.no for nærmere beskrivelse av myndighetsroller



**Vedlegg som følger saken:** 1. Lysberegning

**Konsekvenser av fravik**

Konsekvenser for teknisk kvalitet:

Tekst her

Konsekvenser for sikkerhet (for trafikantene):

Tunnelen har ikke belysning i fra før, denne blir derfor bedre enn tidligere dersom et forenklet belyningsanlegg kan monteres, men den blir ikke i henhold til N500 og V124. Alternativet er ingen belysning.

Konsekvenser for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS:

Intet

Konsekvenser for estetikk:

Intet

Konsekvenser for økonomi:

Anslår at etablering av et forenklet belyningsanlegg vil medføre kostnader som tilsvarer 5 % av totalkostnaden for et fullverdig belyningsanlegg iht. kravene i 9.3.2. Dette er fordi at tunnelen må strosses dersom det skal være plass til et fullverdig belyningsanlegg med samme kjøreboks som i dag.

Konsekvenser for drift og vedlikehold:

Drift og vedlikehold blir mindre omfattende enn på et fullverdig belyningsanlegg, da dette anlegget blir mindre og komponentene blir rimeligere å skifte ut igjennom anleggets levetid.

Konsekvenser for framkomst (Gjelder alle kjøretøy- og trafikantgrupper):

Konsekvensene for framkomsten blir positiv, fordi at tunnelen får etablert belysning slik at sikkerheten i tunnelen øker i forhold til dagens standard. Dersom det blir stilt krav om etablering av et fullverdig belyningsanlegg, vil det ikke være gjennomførbart grunnet betydelig høyere kostnader. Tiltaket vil da ikke kunne gjennomføres, og tunnelen vil forbli mørk med dertil samme lave sikkerhet som pr. i dag.

Andre konsekvenser:

Tekst her

**Forslag til avbøtende tiltak**

Ingen

---

*Skal fylles ut av prosjekteier*

Prosjekteier: Helge Gilberg Dato: 30.09.2019
---

Prosjekteier er enig i søknaden
---------------------------------



## Statens vegvesen

# Søknad om fravik

## Del 2 – behandlingsdel

Skal fylles ut av Regionvegkontoret

**Region:** Vest  
**Saksbehandler region:** Ingrid Lekve  
**Dato:** 21.10.2019  
**MIMEnr:** 19/106416  
**Løpenr:** 144/19

Regionvegkontorets begrunnelse for vedtak eller anbefaling:	Godkjent	Ikke godkjent	Anbefalt	Ikke anbefalt
Sjølv om standarden på det omsøkte anlegget er vesentleg lågare enn kravet i vegnormalen, vil det vere ei stor forbetring. Fråviket vert tilrådd under føresetnad av at anlegget vert sikra mot skade ved påkøyring, eller at det vert plassert utanfor køyreboxen, ev. ved at frihøgde vert redusert.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Videre saksgang:</b>				
Sendes til Vegdirektoratet for behandling <sup>3</sup> <input type="checkbox"/>	Sendes til fylkeskommunen for behandling <sup>4</sup> <input checked="" type="checkbox"/>	Melding om fravik til Vegdirektoratet <sup>5</sup> <input type="checkbox"/>	Retur til søker <input type="checkbox"/>	

Skal fylles ut av  
Vegdirektoratet/Fylkeskommunen (Fk)

**Saksbehandler – Vd/Fk:** Skriv navn her  
**Dato:** Velg dato  
**Arkiv-/MIMEnr:** Skriv arkivnr her

Vegdirektoratets/fylkeskommunens begrunnelse for vedtak:	Godkjent	Ikke godkjent
Tekst her	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Rev. 08.12.2017

<sup>3</sup> Brukes ved SKAL-krav: Kravene kan fravikes av Vegdirektoratet. Fravik skal begrunnes. Fravikssøknaden sendes Vegdirektoratet (via MIME360) til Postmottak Vegdirektoratet.

<sup>4</sup> Brukes kun ved fravikssøknader på fylkesveg. På fylkesveg er fylkeskommunen fraviksmyndighet. Hvis ikke annet er avtalt kan regionene kun gi anbefaling om fravik på fylkesveg (se [avtaleoversikt i kvalitetssystemet](#)). For normalene N300, N301, N302, N303, N400 og N401 er kun Statens vegvesen fraviksmyndighet, og det skal ikke krysses av ved fravikssøknader knyttet til disse håndbøkene.

<sup>5</sup> Brukes ved BØR-krav: Kravene kan fravikes av Regionvegkontoret. Fravik skal begrunnes og Vegdirektoratet skal ha melding med mulighet til å gå mot dispensasjonen innen 3 uker. Meldingen sendes til Vegdirektoratet (via MIME360) til Postmottak Vegdirektoratet.