
Referent: Matti Torgersen
Dato: 11.10.2021

Emne:	Takst- og rabattsystem E39 Sveгатjörn-Rådal - Skjerming av bebuarar nær nye bomstasjonar ved Søfteland og Nordvik - Møtereferat 11. oktober 2021	
Til stades:	Jon Askeland, VLFK Roger Valhammar, Bergen kommune Trine Lindborg, Bjørnafjorden kommune Mikal Leigland, Bjørnafjorden kommune Brita Bye, SVV, Vegdirektoratet Knut Wilberg, SVV, Vegdirektoratet Christian Fredrik Fotland, Bjørnafjorden kommune Torgeir Sæter, Bjørnafjorden kommune Andris Hamre, Bjørnafjorden kommune Roald Aandal, Bergen kommune Trond Juvik. Ferde as Leiv Olav Sunde, Ferde as Nils Magne Slinde, SVV, Transport vest Kristian Bauge, SVV, Transport vest Dina Lefdal, VLFK Ragnhild Dalsbø, VLFK Matti Torgersen, VLFK	
Forfall:		Sak: 2021/18739 - 4
Møtetid:	Måndag 11. oktober 2021 kl. 11.00-12.00	Møtestad: Teams

Møteleiar: Jon Askeland

Føremålet med møtet var å drøfte moglegheit for skjerming av bebuarar rundt dei nye vedtekne bomstasjonane på fv 5158 Nordvik og på Søfteland på noverande E39 ved opning av bompengeprojektet E39 Sveгатjörn-Rådal. Møtet vart eit oppfølgingsmøte etter møte med kommunane, fylkeskommunen og Vegdirektoratet 29. september.

Til møtet vart det utarbeida eit diskusjonsnotat frå VLFK med fire framlegg til moglege modellar som kan bidra til å skjerme bebuarane. Dette er:

- Timesregel
- Månadstak
- Fritak basert på adresse
- Omvendt timesregel, dvs oppsetting av ytterlegare to bommar, der berre dei som passerer begge bommane innan ein time betalar

Vegdirektoratet viste til sitt brev datert 21. april 2021 om omlegging av takst- og rabattstruktur. Bomstasjonsplasseringa er vedteke, og det er ut i frå gjeldande regelverk og Stortinget sitt vedtak verken mogleg å innføre fritak basert på adresse eller å innføre omvendt timesregel. Vegdirektoratet heldt fram at det er berre timesregel og månadstak som kan vere aktuelle verkemiddel for å skjerme bebuarane i området.

Bjørnafjorden kommune viste til komitéinnstillinga om E39 Sveгатjörn - Rådal (Innst. 37 S (2014-2015), jf Prop. 134 S (2013-2014)) der Transport- og kommunikasjonskomiteen hadde ein protokollmerknad om å vurdere løysingar som gjer at det er samanheng mellom betaling og nytte for vegen, og at ein skal velje løysingar som bidreg til å oppretthalde ordninga si legitimitet. Vegdirektoratet viste på sin side til at det i proposisjonen går fram at ordninga skal sjåast i samanheng med den varsla omorganiseringa av bompengestrukturen.

Timesregel og månadstak vart drøfta. Det vil vere mogleg å innføre månadstak og timesregel berre på sidevegsbommane som tiltak for å skjerme bebruarane. Dette må vurderast opp mot å unngå overflytting av trafikk frå ny E39 til sidevegane, og for å hindre at trafikken aukar inn mot Bergen og dermed kjem i strid med nullvekstmålet.

Etter retningslinene for bompengeprojekt vil det bli lagt opp til ei evaluering av takstopplegget etter to år. Det vil då vere mogleg å endre på takst- og rabattstruktur om det viser seg at bompengeprogget har uheldige sider.

Det hastar no med å gjere vedtak om takst- og rabattstruktur slik at den er på plass innan E39 Svegatjørn-Rådal skal opnast. Fylkeskommunen sitt garantiansvar må ikkje bli sett i spel. Vedtaket må gjerast innanfor dei rammene som Vegdirektoratet presiserte på møtet.

Kommunane og fylkeskommunen vil i tillegg vurdere om ein vil følgje opp saka vidare med Samferdselsdepartementet med sikte på å få aksept for å fremje ein ny proposisjon med endring av bompengeprogget. Ein eventuell ny proposisjon vil ikkje kunne liggje føre innan oppstart av bompengerevninga.

Bergen kommune vil handsame sak om takst- og rabattstruktur i november. Bjørnafjorden kommune gjorde vedtak i juni i år. Fylkeskommunen tek sikte på å handsame saka i fylkesutvalet 30 november. Etter møtet har fylkeskommunen kome fram til at saka bør gå til fylkestinget 15-16 desember.

Ferde presiserte at dei har ansvar for å setje opp bomstasjonar og å finansiere prosjektet, og held seg til dei vedtak som gjerast. Dei har inga meining om endring av bomstasjonsplassering eller fritaksordningar.