
Saknr: 2020/203-37
Saksbehandlar Rolf Rosenlund
Dato: 24.03.2020

Til: HU- samferdsel og mobilitet

Frå: Fylkesdirektør mobilitet og kollektivtransport

Spørsmål frå Jenny Følling (SP) - elektrifisering av lufthamner i Vestland fylke

På møte i SAMO den 11. mars 2020, stilte representanten **Jenny Følling** slikt spørsmål:

Fylkeskommune skal overta ansvaret for flyrutekjøp på kortbanenettet. Om få år er det tid for nye fly på kortbanenettet, og dermed muligheter for å fase inn elektriske fly. Dagens Widerøe-fly har begrensa levetid, og framtidens fly på kortbanenettet må utviklast. Kortbanenettet med små fly og korte avstandar, er godt eigna for å prøve ut elektriske fly, men det trengs tilrettelegging av infrastruktur. Mitt spørsmål er kva tiltak Vestland fylke har sett i verk for å førebu lufthamnene på elektrifisering, og kva vil bli gjort for å stimulere til omlegging til klimavennlige flytyper.

Fylkesdirektør for mobilitet og kollektivtransport:

Bortsett frå Stord lufthamn, som er eigd av Stord kommune og Vestland fylkeskommune, så er det Staten v/Avinor som eig og drifrar dei andre flyplassane i Vestland. Staten har vedteke å leggja ansvaret for FOT-rutene over på fylkeskommunane,- for vår del gjeld det rutene som trafikerar Sogn og Fjordane.

Avinor og Luftfartstilsynet har nyleg levert ein rapport til Staten om program for innfasing av elektriske fly i Norge. Programmet går m.a. ut på at dei fyrste ordinære innanriks ruteflygingar vera elektrifiserte innan 2030, og innan 2040 skal all innanriks ruteflyging vera elektrifisert. Det vert lagt opp til å starta elektrifiseringa på kortbanenettet. For å nå dette målet så trengst det ein omfattande verkemiddelpakke. I den vidare prosessen vil framtidige kjøparar av flytenester verta involverte.

Fylkesutvalet handsama spørsmålet om overtaking av FOT-rutene på møte den 11. februar 2020, og vedtok då å ikkje ta over kontraktsansvaret for gjeldande kontraktar fram til 31.03.2024. Fylkeskommunen vil eventuelt ta over ansvaret for nye kontraktar. Kva krav det vil vera aktuelt å setja i nye kontraktar, er det for tidleg å seia noko om no.

Stord lufthamn følgjer nøye med på utviklinga av elektriske fly, og ynskjer å leggja til rette for at elektriske fly på sikt kan nytta Stord lufthamn.