



ÅRSMELDING 2019

Stamvegutvalget legger herved frem sin årsmelding for 2019 som er inndelt i følgende avsnitt

1. MEDLEMMER OG REPRESENTANTER M.V.
2. STAMVEGUTVALGETS MÅL, STRATEGIER OG ARBEIDSFORM
3. VIKTIGE SAKER I 2019
4. TILBAKEBLIKK PÅ PERIODEN 2016-2019
5. STREKNINGSVIS STATUS PÅ E16
6. ØKONOMI
7. UTFORDRINGENE 2020 OG FRAMOVER

1. MEDLEMMER OG REPRESENTANTER M.V.

Stamvegutvalget har 19 medlemmer bestående av de 3 fylkeskommunene Hordaland, Sogn og Fjordane og Oppland, de 12 kommunene langs E-16 på strekningen Bergen - Sandvika samt 4 andre kommuner med store interesser i E-16

Følgende representanter og vararepresentanter ble valgt for fylkes- og kommunevalgperioden 2016-2019:

Fylkeskommunene:

Oppland	Representanter:	Vararepresentanter:
Sogn og Fjordane	Even Aleksander Hagen	Anne Elisabeth Thoresen
Hordaland 2)	Åshild Kjelsnes	Arnstein Menes
	Jon Askeland	Marthe Hammer

Kommunene:

Bergen 1)	Rolf Jens Brunstad	
Vaksdal	Eirik Haga	Sigmund Simmenes
Voss	Hans Erik Ringkjøb	Sigbjørn Hauge
Aurland	Noralv Distad	Leiv Jarle Bergheim
Lærdal	Jan Geir Solheim	Trond Øyen Einemo
Sogndal	Jarle Aarvoll	Laura Kvamme
Årdal	Arild Ingar Læg Reid	Helge Øvstetun
Vang	Vidar Eltun	Leif Solemsli
Vestre Slidre	Eivind Brenna	Haldor Ødegård
Øystre Slidre	Gunnar Thue	Odd Erik Holden
Nord-Aurdal	Inger Torun Klosbøle	Olaf Nils Diserud
Etnedal	Toril Grønbekk	Kristen Hagaseth
Sør-Aurdal	Kåre Helland	Trine Hansebakken
Hole	Per R. Berger	Elisabeth Klever
Ringerike1)	Kjell B. Hansen	
Bærum	Ole Andreas Lilleboe-Olsen	Ole Kristian Udnes

- 1) Det er ikke oppnevnt vararepresentanter fra Bergen og Ringerike
- 2) Nils Bjørke ble opprinnelig valgt fra Hordaland. Han ble valgt inn på Stortinget høsten 2017- og erstattet av Jon Askeland.

Følgende er valgt til medlemmer (varamedlemmer) i arbeidsutvalget i kommunevalgperioden 2016-19:

Sogn og Fjordane fylkeskommune	Åshild Kjelsnes	(Arnstein Menes)
Oppland fylkeskommune	Even Aleksander Hagen	(Anne Elisabeth Thoresen)
Hordaland fylkeskommune	Jon Askeland	(Marthe Hammer))
Indre Sogn regionen	Jan Geir Solheim	(Noralv Distad)
Valdresregionen	Vidar Eltun	(Kåre Helland)
Ringerikeregionen	Per R.Berger	(Kjell B Hansen)
Voss-Vaksdal-Bergen	Eirik Haga	(Hans Erik Ringkjøb)

Vidar Eltun er valgt til leder og Jon Askeland til nestleder.

Arbeidsutvalget har engasjert Valdres Natur- og Kulturpark v/daglig leder Jørand Ødegård Lunde til å stå ansvarlig for sekretærfunksjonen. I 2019 har denne blitt utført av Arne Bang.

I 2019 ble det avholdt 1 møte i stamvegutvalget og 1 møte i arbeidsutvalget. Det ble behandlet 16 saker i 2019.

Møtereferater, uttalelser og viktige hendelser er utlagt på www.stamvegutvalget.no

2. **STAMVEGUTVALGETS MÅL, STRATEGIER OG ARBEIDSFORM 2016-19**

Stamvegutvalgets hovedmålsetting, delmål, strategier og arbeidsform for perioden 2016-19 ble i det konstituerende møte 1.april 2016 fastsatt til:

Hovedmålsetting:

Stamvegutvalgets målsetting er at E-16 snarest skal opprustes til best mulig standard på hele strekningen Oslo-Bergen, og at det parallelt med opprustningen tas de nødvendige hensyn til trafikksikkerheten og miljøet langs vegen.

Delmål 2016-19

Arbeide for at Stamvegutvalgets innspill til NTP 2018-23(29) følges opp.

Hovedmomentene var her:

- Støtte til den samordnede planlegging og utbygging av veg og jernbane på strekningene Skaret-Hønefos og Voss-Bergen, og at disse startes opp så snart de blir planmessig avklart.
- Prioritering av følgende reststrekninger mellom Hønefoss og Voss: Fagernes-Hande, Kvamskleiva, Ljøsne-Tønjum, Nærøydalstunellen og Oppheim-Voss.
- E16 må opprettholdes som en av hovedforbindelsene øst-vest, og vurderes på lik med de øvrige øst-vest forbindelser.
- Det bør vurderes oppstart av KVVU vedrørende rask helårsforbindelse Bergen-Trondheim og bruløsning Mannheller-Fodnes.

Strategier:

- a) Arbeide overfor vegmyndigheter og politikere på ulike nivåer for å få forståelse for E16s viktige betydning nasjonalt og internasjonalt, og som hovedpulsåre for de distrikter den går gjennom.
- b) Oppfordre alle medlemmene til å få til et positivt og aktivt samarbeid med vegmyndighetene for sine respektive prosjekter, slik at disse blir klargjort reguleringsmessig.
- c) Være mer aktive overfor media.

Arbeidsform:

Det avholdes minst et årlig møte i Stamvegutvalget og ellers etter behov. Mellom Stamvegutvalgets møter ivaretar dets interesser av arbeidsutvalget og lederen.

3. VIKTIGE SAKER I 2019

Virksomheten i Stamvegutvalget i 2019 har vært avventende i forhold til den bebudede «Riksvegutredningen 2019» og den nye organisering og prosess for NTP arbeidet.

De rutevise planer (riksvegutredningene) har i tidligere perioder vært et hovedfundament for stamvegutvalgets arbeid og innspill til NTP prosessene. Dette idet utredningene har gitt en god og overordnet vurdering av behovet for utvikling av alle riksvegene i Norge.

For NTP perioden 2022-33 ble det høsten 2018 signalisert at «Riksvegutredningen 2019» skulle offentliggjøres på nyåret 2019. Senere ble dette stadig utsatt før enn det på nyåret 2020 ble det kjent at riksvegutredningen skal være et internt utviklingsdokument for Statens vegvesen sitt arbeid med NTP - og ikke vil bli offentliggjort.

Dette har resultert i at møter stadig har blitt utsatt/avventet.

I Stamvegutvalgets årsmøte den 28. juni orienterte assisterende vegdirektør Per Morten Lund om Samferdselsdepartementets nye modell for organisering og prosess i NTP arbeidet.

Styringen av NTP prosessen skjer nå i regi av Samferdselsdepartementet –som gir Statens vegvesen deloppdrag, og der svarene på disse deloppdragene samlet utgjør Statens vegvesen sine faglige innspill til NTP- prosessen. NTP sekretariatet i Statens vegvesen er nedlagt.

Fylkeskommunene ble invitert til å komme med innspill om hovedutfordringer våren 2019, og ble høsten 2019 også invitert til å komme med innspill om sine prioriteringer med frist 14 mai 2020

Stamvegutvalget sendte 26. april et eget innspill vedrørende utfordringene i tilknytning til E16 – der det ble fokusert på:

- E16 kommer styrket ut med økt fokus på nytte/kostnad
- E16 må bli helt forutsigbar og sikker
- Mål og strategier for E16 som foreslått i «Riksvegutredningen 2015»
- Økt satsing på rassikring
- Rask oppfølging av Skaret-Hønefoss og Stanghelle-Arna
- Stamvegutvalgets prioriteringer av reststrekninger opprettholdes
- Bruk av utbedringsmidler kan videreføres
- KVVU Bergen-Trondheim, raskt alternativ
- KVVU Mannheller-Fodnes

De viktigste prosjekter under anlegg i 2019 har vært:

- Sandvika-Wøyen Startet 2015 – ferdig 2019
- Øye- Eidsbru Startet 2016 – ferdig 2019/20
- Bagn-Bjørge Startet 2016 – ferdig 2019
- Gudvanga-og Flenjatunnelene Startet 2016 - ferdig 2020

4. **TILBAKEBLIKK PÅ PERIODEN 2016-2019**

I det 2019 var siste år i valgperioden 2016-2019 vil det her bli orientert om de viktigste sakene i perioden med fokus på oppfølging av prosessene med NTP, som her er delt inn i følgende avsnitt:

- Oppsummering av NTP prosessen 2018-23 (29)
- Handlingsprogrammet for NTP 2018-23 (29)
- Innspill til NTP 2022-33

Oppsummering av NTP prosessen 2018-2023 (2029)

I 2016 og 2017 ble det gått relativt grundig inn på prosessene med NTP og øst-vest problemsstillingene fram til stortingsbehandlingen.

En oppsummering av dette er at det er tverrpolitisk enighet på Stortinget om rask utbygging av Skaret-Hønefoss og Voss-Arna, og at Stortinget registrerte at regjeringen og samarbeidspartiene går inn for følgende hovedvegforbindelser mellom Østlandet og Vestlandet:

- E134 – som sørlig hovedforbindelse
- E16, Rv7 og Rv52 som nordlige hovedforbindelser

Vedrørende de tre nordlige alternativ ble det i første del av planperioden ikke lagt inn midler til nye «riksveginvesteringer», men lagt inn midler til «strekningsvise utbedringer» på delstrekninger på Rv7, Rv52 og E16 mellom Fagernes og Øye.

På E16 hadde stamvegutvalget, som tidligere, prioritert følgende reststrekninger mellom Hønefoss og Voss: Fagernes-Hande, Kvamskleiva, Ljøsne-Håbakken, Nærøydalstunnelen og Oppheim-Voss.

Felles for alle disse er at de har svært dårlig standard, utgjør markerte standardbrudd, de har tidligere vært prioritert i NTP og har god planstatus.

Hvilke større investeringsprosjekter som skal prioriteres framover vil det bli arbeidet videre med sikte på en gradvis utvikling av vegstandarden - og å finne de prosjektene som gir best nytte og størst effekt for pengene.

I disse vurderingene av de tre nordlige alternativ må det forutsettes at nye/kostnadsberegningene baserer seg på at E134-med eller uten arm til Bergen- blir utbygd innen 2050. Dette gir helt andre resultater enn i Øst-Vestutredningen i favør av E16.

Handlingsprogrammet for NTP 2018-2023(29)

NTP prosessen resulterte i følgende investeringsprogram for E16 mellom Sandvika og Bergen i mill.kr. for postene «Store prosjekter», «Skredsikring» og «Filefjell»:

	2018-2023	2024-2029
1. Store prosjekter		
• Sandvika-Wøyen	1174	
• Bjørum-Skaret	4170	
• Skaret-Høgstet		2040
• Høgstet-Hønefoss		6730
• Bagn-Bjergo	774	
• Vossepakka-refusjon	86	
• Stanghelle-Arna		11220
• Ringveg Arna-Vågsbotn		4590
2. Skredsikring		
• Kvamskleiva		660
• Nærøydalen		1730
• Voss-Arna (mindre tiltak)	51	
3. Filefjell		
• Øye-Eidsbru	366	
• Varpet-Smedalsosen	96	
Sum	6816	26970

Bortsett fra Bjørum-Skaret vil alle prosjektene som ble prioritert i første periode bli fullført i løpet av 2019. Øye-Eidsbru er dog litt forsinket og vil ventelig åpnes våren 2020.

Kvamskleiva, som ble prioritert i annen periode, ble i tilknytning til 2020 budsjettet bevilget 100 mill.kr til oppstart med sikte på ferdigstilling i 2022.

Stortinget var for øvrig enige om at strekningene Skaret-Hønefoss og Stanghelle-Arna kan startes opp i første periode (2021/22) om en får til ordninger med bompengefinansiering.

Det ble også avsatt 500 mill.kr i første periode i «utbedringsmidler» til strekningen Fagernes-Øye, der delstrekningen Hande-Øylo er prioritert. I statsbudsjettet 2020 ble det bevilget 50 mill.kr til forsert oppstart av denne strekningen.

For øvrig har Rv5 i første periode fått 98 mill.kr til Loftesnesbrua og 1125 mill.kr til skredsikring i Kjøsnesfjorden.

I tillegg vises det til det nasjonale programmet for rehabilitering av tunneler ut fra kravene i tunnelsikkerhetsforskriften - der prosjektet « E16 Gudvanga-og Flenjatunnelene» pågår i den 2016-2020.

Innspill til NTP 2022 2033

Stamvegutvalget ga i 2019 et innspill til utfordringene for E16 i 2019-jfr. avsnitt 3-og har lagt opp til at dette våren 2020 følges opp med et innspill på prioriteringer i NTP 2022-2033.

5. STREKNINGSVIS STATUS PÅ E16

Vedlagt årsmeldingen følger en oversikt over strekningsvis status på hele E16 i henhold til Riksvegutredningen 2015, og Handlingsprogrammene til NTP i 2014-17(23) og 2018-23(29)

Nærmere om status på E16 pr 31.12.2019:

- **Sandvika - Wøyen**
Strekningen Kjørbo- Bærumsvegen startet opp i 2015, og strekningen Rud -Wøyen i 2016. Begge ble fullført i 2019 med i alt 3.5 km ny 4 felts veg- i hovedsak i tunnel. Dette fullfører 4 feltsveg på hele strekningen Sandvika-Bjørnum.
- **Bjørnum – Skaret**
Reguleringsplan ble vedtatt i juli 2013, bompengeproposisjon klarert i 2015, anleggsstart i 2020 og ferdigstilling i 2024. I alt 8.4 km ny 4 felts veg med ca. halvparten i tunnel. Prosjektet vil fullføre 15 km med 4felts veg mellom Sandvika og Skaret.
- **Skaret – Hønefoss**
Regjeringen har besluttet samordnet planlegging av strekningen Høgekastet-Hønefoss på E16 og Ringeriksbanen, og statlig reguleringsplan ble oversendt Kommunaldepartementet til godkjenning våren 2019.
Statens vegvesen har ansvaret for strekningen Skaret-Høgekastet, som fikk godkjent reguleringsplan i desember 2017.
Hele strekningen på 24.5 km skal ha 4 felts veg med fartsgrense 110 km/t.
Prosjektene er i NTP prioritert fullført i 2024-29 og kan startes opp i første seksårsperiode om det gis tilslutning til et opplegg med delvis bompengefinansiering. Målsettingen er oppstart i 2021/2022.
- **Bagn – Bjørgo**
Bompengefinansiering ble avklart av Stortinget høsten 2015. Anleggsstart 2016 med ferdigstilling høsten 2019. Prosjektet omfattet utbedring og noe omlegging av 11km. 2 felts veg i dagen og 3 felts veg i Bagnkleivstunnelen.
Prosjektet har fullført den 50 km lange strekningen Buskerud gr.-Bjørgo.
- **Bjørgo – Øye**
Konseptvalgutredning og KSI på denne 78 km lange strekningen ble godkjent av regjeringen i 2011 med følgende prioritering: Rassikringsprosjektet Kvamskleiva, Fagernes S- Hande, Hande-Øye og Bjørgo-Fagernes.
I 2020 startes Kvamskleiva opp med sikte på fullføring i 2022, og det er også i 2020 gitt utbedringsmidler til delstrekninger mellom Fagernes-Øylo, som ventelig vil bli fullført i 2023. Kommunedelplan for Fagernes S- Hande ble vedtatt 2014, og det vurderes nå kostnadsbesparende tiltak for at prosjektet skal bli prioritert i NTP 2022-2025
- **Øye - Borlaug**
Hele denne 40km lange strekningen over Filefjell skulle vært fullført høsten 2019 med 2 felts veg med vegbredde på 8.5 meter. Anleggsarbeidet i 2019 har pågått på reststrekningen Øye-Eidsbru, som ventelig blir åpnet vinter/vår 2020.
Dette innebærer at vi nå har fått en tilnærmet 100% vintersikker fjellovergang mellom Østlandet og Vestlandet.
- **Ljøsne - Tønjum**
Miljøverndepartementet stadfestet i 2013 kommunestyret i Lærdal sitt vedtak om 8,5km lang tunell forbi Ljøsne.
Prosjektet som tidligere var prioritert i handlingsprogrammet for NTP 2010-13(19), er ikke nevnt i de senere utgaver av NTP. Første steg videre er å få utarbeidet reguleringsplan.

Prosjektet vil fullføre E16 på den 120 km lange strekningen mellom Øye i Valdres og Hordaland grense.

- **Gudvanga-og Flenjatunnelene - rehabilitering**
 Dette rehabiliteringsprosjektet pågår i perioden 2016-2020 som en del av det nasjonale programmet for rehabilitering av tunneler.
- **Nærøydalen – rassikring**
 Her har det vært flere ras, og det er nå foreslått et nytt alternativ for å sikre Nærøydalen for skred og som erstatter eksisterende tunneller i Stalheimskleiva. Reguleringsplan ferdig i 2016. Prosjektet var i HP 2014-23 prioritert startet opp i slutten av perioden, og er i den nye NTP utsatt til 2024-29
- **Oppheim – Voss**
 Her foreligger kommunedelplan for hele strekningen, som tidligere var prioritert i NTP i slutten av 2018-23, men ikke er nevnt i den nye NTP.
- **Voss - Arna**
 I 2014 ferdigstilte Statens Vegvesen og Jernbaneverket en felles KVV for strekningen Voss- Arna. Regjeringen konkluderte i desember 2015 med at veg og jernbane mellom Voss og Arna skulle utbygges etter det anbefalte alternativ K5. Arna-Stanghelle, som har en total lengde på 30 km, har fått 1. prioritet.
 Utfordrende terreng og skredfare fører til at E16 i stor grad må legges i tunnel. Statlige midler er i NTP prioritert til 2024-29, men forutsatt tilslutning med et opplegg med delvis bompengefinansiering kan det bli aktuelt med oppstart i første seksårsperiode.
- **Arna – Vågsbotn**
 Det legges opp til å gjennomføre prosjektet E16 Ringveg øst, Arna-Vågsbotn med 4 felts veg – dette må samordnes med andre prosjekter i området. Prioriteringen er betinget av tilslutning om delvis bompengefinansiering.

Status på tilknytningsvegene til E16 er:

- **E16 østover fra Hønefoss mot Gardermoen**
 Her er prosjektet E16 Eggemoen-Olum (12.5 km og 90 km/t) startet opp med ferdigstillelse i 2021. I tillegg er der klarert oppstart av reguleringsplan på strekningen Hensmoen/Nymoene-Eggemoen, som vil redusere reiseavstanden langs E16 med ca 5 km og gi store høydegevinster.
- **Fv33 Bjørge-Gjøvik/Mjøsområdet**
 I 2020 vil Fv33 over Tonsåsen være ferdig, og i stor grad fullføre den 82 km lange strekningen mellom Bjørge (E16) og Gjøvik/ Mjøsområdet.
- **Fv51 over Valdresflya – inngår i raskeste veg Bergen-Trondheim**
 Den er raskeste ferjefrie forbindelse mellom Bergen og Trondheim går via E16, Ryfoss, Eggåsen, Valdresflya og E6. I 2018 ble det foretatt opprustnings arbeider ved Eggåsen.
- **Fv53 Tyin-Årdal**
 Denne vegen er 80 km kortere mellom Øvre-Årdal og Tyinkrysset enn å kjøre via Lærdal, og er således en viktig tilknytnings veg til E16. I 2019 er det startet opp prosjekter ved Holsbru og Ljoteli (skredsikring)
- **Rv5 Lærdal-Florø**
 Dette er en viktig tilknytnings veg fra E16 inn til områdene nord for Sognefjorden. Den nye Loftesnesbrua er åpnet for trafikk, og viktigste prosjekt er nå Kjøsneshjorden, som i inneværende periode har fått 1125 mill.kr i skredsikringsmidler.

6. ØKONOMI

Stamvegutvalget fikk i 2019 innbetalt kontingenter på 235000, og hadde et forbruk på kr 43566. Dette resulterte i et årsresultat på kr 191434, og at egenkapitalen i løpet av året økte fra kr 13398 til kr 205417.

Finansieringen av Stamvegutvalgets virksomhet skjer ved at det innkreves kontingent med kr. 25 000,- pr. fylkeskommune og kr. 10 000,- pr kommune når kassa er tom.

Forrige innbetaling av kontingenter skjedde i 2014

7. UTFORDRINGENE I 2020 OG FRAMOVER

Viktigste oppgave for Stamvegutvalget i 2020 blir å gi innspill på prioriteringer i NTP 2022-33, og å drøfte sin organisering og arbeidsform i det nye NTP opplegget og den nye fylkesinn- deling.

Videre er det viktig at stamvegutvalget og dets medlemmer framover bidrar til god gjennomfø- ring av de prioriterte prosjekter, og samtidig å få etablert et godt samarbeid med vegmyndighe- tene for å komme i forkant med planleggingen, og i prioriteringen av nye prosjekter langs E- 16.

Dette for å ivareta både medlemmenes fellesinteresser og viktige nasjonale hensyn som tilsier en raskest mulig opprustning av hele E-16 til stamvegstandard.

20 februar 2020

Arbeidsutvalget

Vidar Eltun
(leder)

Åshild Kjelsnes

Even Aleksander Hagen

Jon Askeland

Per Berger

Jan Geir Solheim

Eirik Haga

Jørاند Lunde
(sekretær)

STREKNINGSVIS STATUS FOR HELE E16

VEGSTREKNINGER	RIKSVEGUTREDNINGEN 2015			HP i NTP 2014-17 (23)			HP 2018-2023(29)			FULLFØRT 1)
	LENGDE KM	BREDDA METER	KOSTNAD 2018-50	KOSTN Mill.kr	2014-17 Mill.kr	2018-23 Mill.kr	KOST Mill.kr	2018-23 Mill.kr	2024-29 Mill.kr	
A. SANDVIKA - HØNEFOSS (4 FELT)	39	20	6600	7284	2369	4915	14114	5344	8770	
1. Sandvika - Skaret	15									2024
a) Sandvika - Wøyen				3720	1785	1935	1174	1174		2019
b) Wøyen - Bjørum										2012
c) Bjørum - Skaret				3480	500	2980	4170	4170		2024
2. Skaret - Hønefoss(Ve)	24		6600	84	84					2029
a) Skaret - Høgkastet							2040			RP 2017
b) Høgkastet - Hønefoss							6730			RP 2018
B. HØNEFOSS - OPPLAND GR.	64		2300							
1. Hønefoss - Nymoene	5	20	600							
2. Nymoene - Oppland gr	59	10	1700							
C. BUSKERUD GR - HORDALAND GR	248		8640	6673	3275	2518	1858	1198	660	
1. Buskerud gr - Bjørgo	50	8,5	380							2019
a) Buskerud gr - Fønhus										1997
b) Fønhus - Bagn				269	269					2014
c) Bagn - Bjørgo				1520	820	700	774	774		2019
2. Bjørgo - Fagernes S	16	12,5	1400							KVU 2011
3. Fagernes S - Øye S	63									KVU 2011
a) Fagernes S - Hande		8,5-12,5	2300	2230		1350				KDP 2014
b) Kvamskleiva ⁴⁾		8,5	500	380		380	660		660	2022
c) Hande - Øye (rest) ³⁾		8,5	2450					(500)		UBM
4. Øye S - Borlaug (Filefjell)	40	8,5								2020
a) Øye S - Eidsbru				450	420	30	366	366		2020
b) Eidsbru - Varpet				6	6					2014
c) Varpet - Smedalsosen				1488	1430	58	96	96		2017
d) Smedalsosen - Borlaug				325	325					2014
5. Borlaug - Hordaland gr	79	8,5								
a) Borlaug - Ljøsne				5	5					2010
b) Ljøsne - Håbakken	(8)		700							KDP 2013
c) Håbakken - Hordaland gr			800							2000
D. SOGN- OG FJ. GR. - VOSS	41		4200	3269	199	1080	1814	86	1730	
1. Gudvangen - Voss V	39									
a) Nærøydalstunellen		10	1500	1270		850	1730		1730	RP 2016
b) Stalheim - Oppheim		10	800							
c) Oppheim - Voss Ø		12,5	1900	1800		230				KDP 2014
2. Voss Ø - Voss V	2			199	199		86	86		2014
E. VOSS - BERGEN	88		13300	500	20	480	15810	51	15810	
1. Voss V - Arna ²⁾	77									KVU 2014
a) Voss V - Stanghelle		12,5	7700							
b) Stanghelle - Arna		12,5-20	3800				11220		11220	RP 2019
c) Mindre skredsikr.tiltak							51	51		
2. Arna - Bergen (Vågsbotn)	11	20	1800							
a) Sætre/Bjørkehaug				500	20	480				
b) Ringveg							4590		4590	
F. TOTAL	480		35080	17726	5863	8993	33596	6626	26970	

Oppdatert 31.12. 2019

Kilder: Riksvegutredningen 2015 - der kostnadstillene 2018-50 ikke innbefatter «bindinger» fra 2017, Handlingsprogrammet for NTP 2014-17 (23) og til Handlingsprogram for NTP 2018-29

1) Årstall for fullførte prosjekter og for når igangsatte prosjekter blir fullført.

Forøvrig er årstall for ferdige planer angitt:

KVU konseptvalgutredning.

KDP kommunedelsplan

RP reguleringsplan (også RP-strekning i C3c. Turtnes - Øye)

UBM strekningsvise utbedringsmidler

2) Vedrørende opplysningene om riksvegutredningen i E1 skal "Stanghelle" erstattes av Vaksdal i 1a og 1b.

3) I handlingsprogrammet 2018 - 23 er det avsatt 500 mill. kr i "utbedringsmidler" til E16, som i hovedsak går til 3c Hande - Øylo.

4) Kvamskleiva er i 2020 bevilget 100 millioner kr. i oppstartsmidler med sikte på fullføring i 2022.