



RAPPORT

Status i arbeidet med plan for friluftslivets ferdselsårer i Vestland, våren 2020

Introduksjon

Plan for friluftslivets ferdselsårer er et tiltak i handlingsplanen til stortingsmelding nr. 18 (2015 – 2016) *friluftsliv – Natur som kilde til helse og livskvalitet*. Målet med prosjektet er at kommunene skal få et bedre kunnskapsgrunnlag over eksisterende og mulige nye ferdselsårer, slik at de kan se ferdselsårene i sammenheng, og dermed kunne utvikle ferdselsårene på en måte som tilrettelegger for at flere skal komme seg regelmessig ut på tur.

På oppdrag fra KLD har Miljødirektoratet utarbeidet veilederen Plan for friluftslivets ferdselsårer (M-1209). Veilederen presenterer en metode for hvordan friluftslivets ferdselsårer kan identifiseres, ivaretas og videreutvikles på en systematisk måte. Det er Miljødirektoratet som leder prosjektet på nasjonalt nivå, fylkeskommunene som har ansvar for koordinering på regionalt nivå og kommunene som står for det praktiske arbeidet og gjennomføringen med å lage planer for friluftslivets ferdselsårer i kommunen.

På bakgrunn av erfaringene som ble gjort i forbindelse med prosjektet *Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder* i Hordaland, inngikk Vestland fylkeskommune en samarbeidsavtale om plan for friluftslivets ferdselsårer med Bergen og Omland friluftsråd (BOF), med formål om å styrke arbeidet med å identifisere, utvikle og ivareta ferdselsårene. I samarbeidsavtalen er det presisert at BOF skal motivere sine medlemskommuner til å utarbeide plan for friluftslivets ferdselsårer og bistå alle kommuner i Vestland fylkeskommune som ønsker det, med hjelp til å utarbeide plan for friluftslivets ferdselsårer. Samarbeidsavtalen har en varighet fra 01.12.2019 – 31.12.2023. I den forbindelse ble det ansatt en prosjektleder i BOF. Denne rapporten gir en oversikt over status for prosjektet, våren 2020.

Milepæler:

2019

- 11.02.2019 deltok BOF og HFK på nettverkssamling hos Miljødirektoratet i Oslo. Temaet for møtet var presentasjon av prosjektet, gjennomgang av metodikk og gjennomføring. Etter møtet var BOF og HFK representert i rådgivende nasjonal gruppe. Der ble det diskutert utfordringer med grunneierproblematikk, økonomi og prosjektledelse.

- Mars – April: BOF lagde en prosjektbeskrivelse for plan friluftslivets ferdselsårer i Hordaland 2019 -2020 og nye Vestland 2020 – 2023. Ble brukt i søknad om tilskuddsmidler fra Miljødirektoratet.
- August: BOF og HFK hadde presentasjon av prosjektet for kommunane Austevoll, Øygarden, Fjell, Sund, Radøy, Lindås og Meland.
- September: Deltakelse og presentasjon av prosjektet på dialogkonferanse idrett og friluftsliv på Austevoll.
- September: Deltakelse på nettverkssamling hos Miljødirektoratet i Trondheim.
- November: Møte med rådgivende gruppe (videokonferanse).
- November – Desember: Bidro i å skrive politisk sak, og var tilgjengelig for å svare på eventuelle spørsmål fra KIRU.
- Desember: Samarbeidsavtale mellom Vestland og BOF ble inngått.

2020

- Januar: Oppstartsamling i BOF sine lokaler på Helleneset for kommunene som har søkt og fått tilskudd til å starte opp prosjektet. Miljødirektoratet og kartverket var også til stede.
- Januar: Møte med FNF og Vestland fylkeskommune i Leikanger. Presentasjon av kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder og plan for friluftslivets ferdselsårer på årsmøte til Sogn og Fjordane turlag.
- Februar: Oppstartsmøte med Austevoll kommune.
- Mars: Samarbeidsavtale mellom BOF og Austevoll kommune ble inngått.

Annet

BOF har også vært pådriver for å fullføre kartlegging og verdsetting i de kommunene som enda ikke har fullført prosjektet. Dette er status for dette arbeidet:

- I Eidfjord er prosjektet i slutfasen og det gjenstår bare å digitalisere de siste endringene, få godkjent digitaliseringen fra Eidfjord og laste opp prosjektet i naturbase.no.
- Uheldige omstendigheter førte til at Bømlo kommune ikke ble ferdig før fristen. Har vært i kontakt med kommunen og turlaget flere ganger, og de ønsker fortsatt å fullføre prosjektet.
- Har vært i kontakt med kultur og idrettssjef i Ullensvang om status i kartlegging og verdsetting og søknad om tilskuddsmidler til plan for friluftslivets ferdselsårer. Kartlegging og verdsetting er ikke gjennomført i Jondal og Odda sitt prosjekt er ikke lastet opp i naturbase. Dette ønsker de å få gjennomført og jeg har tilbudt hjelp til å gjennomføre hele prosessen i Jondal og laste opp prosjektet til Odda i naturbase. Dette er viktig å få gjennomført før de går i gang med ferdselsåreprosjektet.
- Registrerer at Odda fortsatt ikke ligger i naturbase. De skal ha gjennomført prosjektet med bistand fra konsulent, men de mangler opplastning i naturbase.
- FNF og tidligere Sogn og Fjordane fylkeskommune er informert om at de kan få bistand til å fullføre kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder. Det var mest aktuelt å bistå med digitalisering, men foreløpig har ingen kommuner tatt kontakt.

Status i kommunene

I 2019 kom det inn 13 søknader på tilskuddsordningen for plan for friluftslivets ferdselsårer. Alle søknadene oppfylte vilkårene for tilskudd, og var i tråd med veileder M-1292. Tabell 1 viser en oversikt over kommuner som søkte og fikk tilskudd til steg 1 og 2. Kvinnherad kommune søkte om å få være pilotkommune og fikk derfor midler til å gjennomføre hele prosjektet.

Tabell 1: Oversikt over kommuner som fikk tilskudd til steg 1 og 2 i prosjektet i 2019.

Kommune	Tilskudd (kr)
Askøy	60 000
Austevoll	60 000
Fitjar	60 000
Fjell	60 000
Fusa	60 000
Lindås	60 000
Meland	60 000
Os	60 000
Radøy	60 000
Stord	60 000
Sund	60 000
Øygarden	60 000
Samnanger	60 000

I 2020 er det kommet inn 9 søknader, der 7 av tiltakene følger veileder M-1209. Saken er ikke behandlet i KIRU og en må derfor ta forbehold om endringer. Tabell 2 viser en oversikt kommuner som har søkt. Kinn har allerede kommet langt i steg 1 og 2 og får midler for steg 3 og 4.

Tabell 2. Oversikt over kommuner som har søkt tilskudd i 2020

Kommune	Tilskudd (kr)
Ullensvang	60 000
Etne	60 000
Voss	60 000
Kinn	120 000
Vik	60 000
Solund	60 000
Aurland	60 000

Videre arbeid

- Det er kun Austevoll kommune som har kommet skikkelig i gang med arbeidet. Der har vi fått til en samarbeidsavtale og gjennomført ca. 50% av kartleggingsarbeidet.
- For at jeg skal kunne bidra med hjelp til kommunen, må kommunen selv skrive en prosjektplan. Jeg vil derfor fremover bruke tid på å følge opp kommunene som har søkt og motivere dem til å gjøre dette arbeidet.